

Résumé quotidien de la superficie à quai des conteneurs ferroviaires de marchandises importées

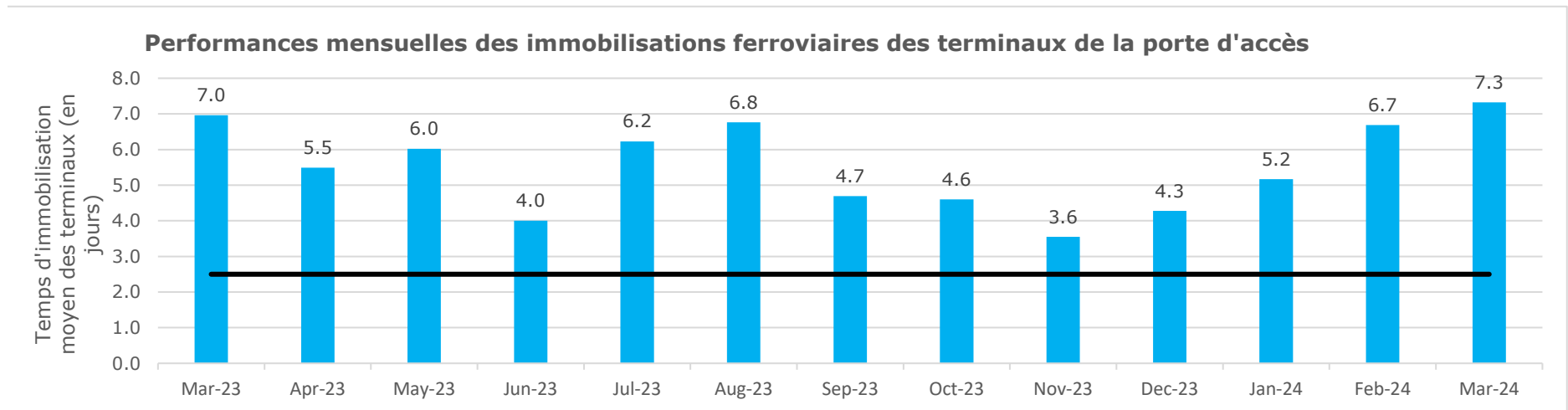
8 mai 2024

	CP	CN	Terminal
Vanterm	16,649	80,537	97,186
Centerm	31,845	40,343	72,188
Deltaport	23,892	137,594	161,486
FSD		43,545	43,545
Superficie à quai totale*	72,386	302,019	374,405

Importations prévues en EVP		
Semaine du	Nombre d'escales	EVP
29-Apr	13	31,655
06-May	13	31,430
13-May	15	59,572

État*	Définition
VERT	0 à 3 jours à quai
JAUNE	3 à 5 jours à quai
ROUGE	5 à 7 jours à quai
NOIR	Plus de 7 jours à quai

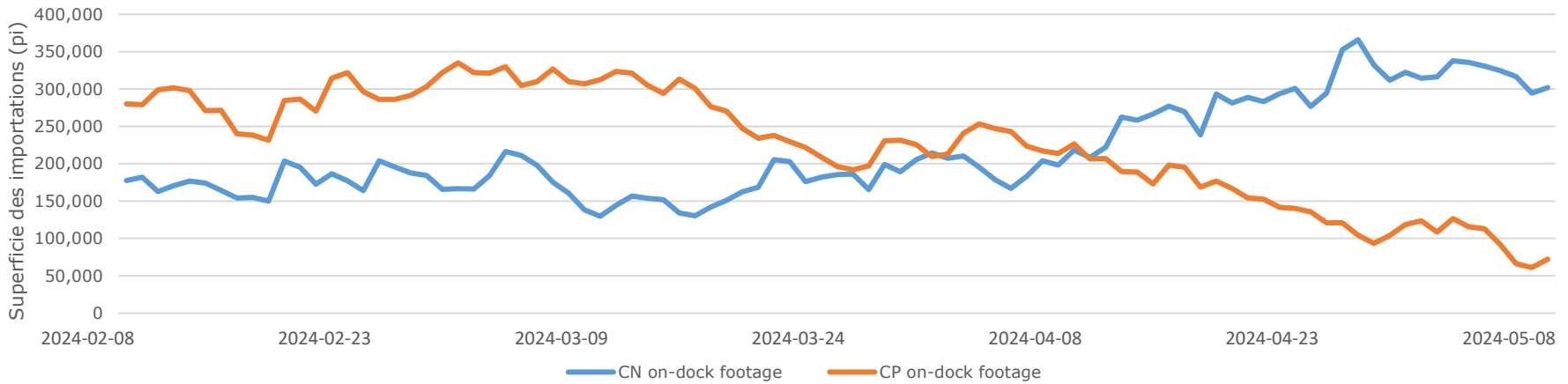
*Estimation du temps (en jours) des stocks à quai sur la base des temps d'immobilisation des navires fournis par les terminaux



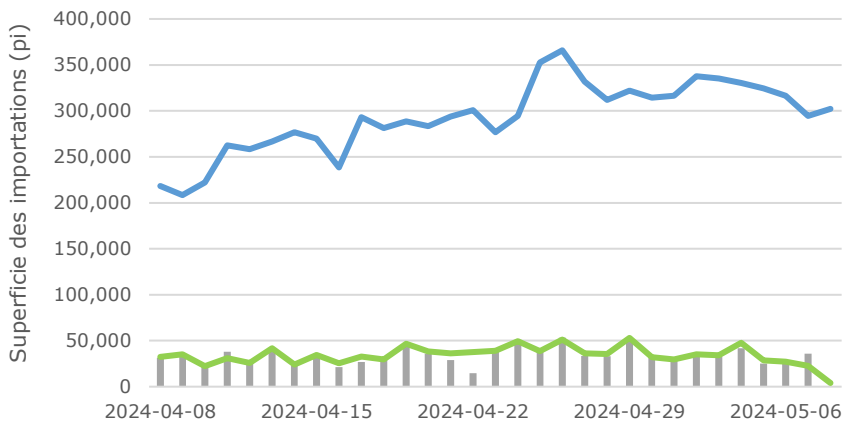
Remarque : Les temps d'immobilisation au niveau de la porte d'accès sont mesurés sur la base des trajets effectués uniquement. Les conteneurs qui restent à quai ou qui sont en transit ne sont pas inclus dans cette mesure.



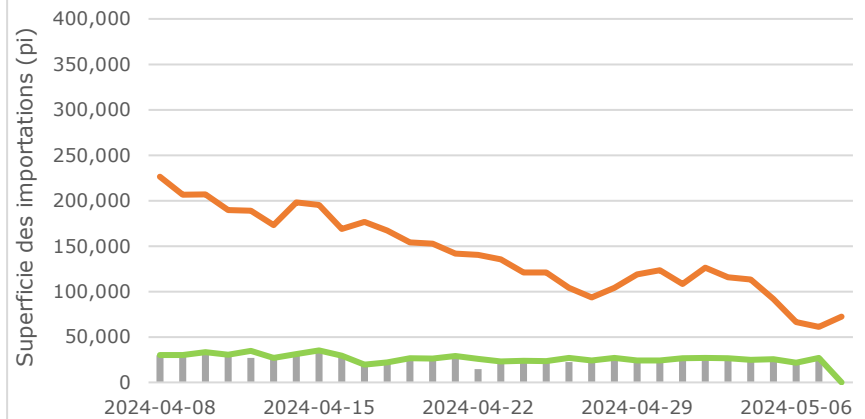
Porte d'accès – superficie à quai des conteneurs ferroviaires de marchandises importées



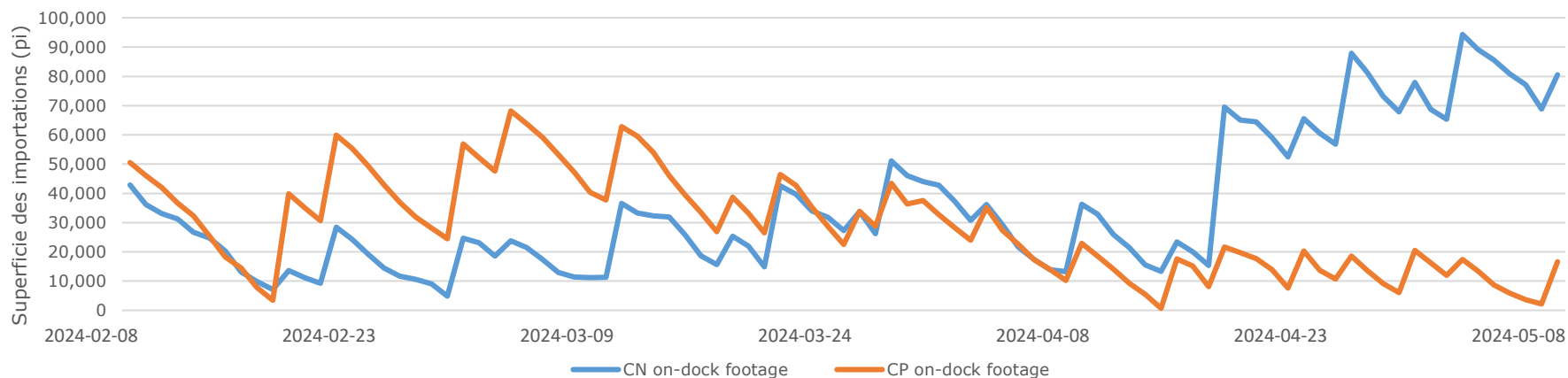
Porte d'accès – CN



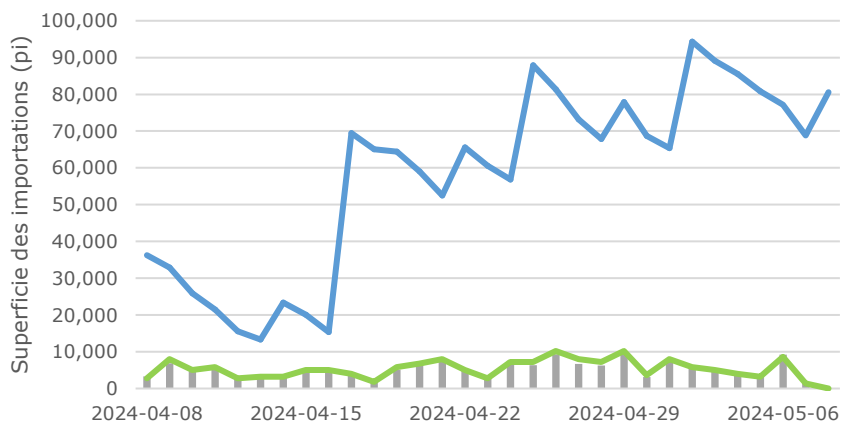
Porte d'accès – CP



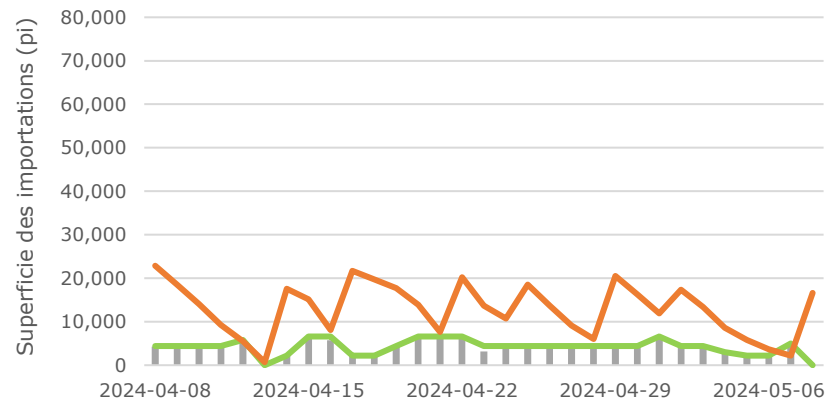
Vanterm – superficie à quai des conteneurs ferroviaires de marchandises importées



Vanterm - CN

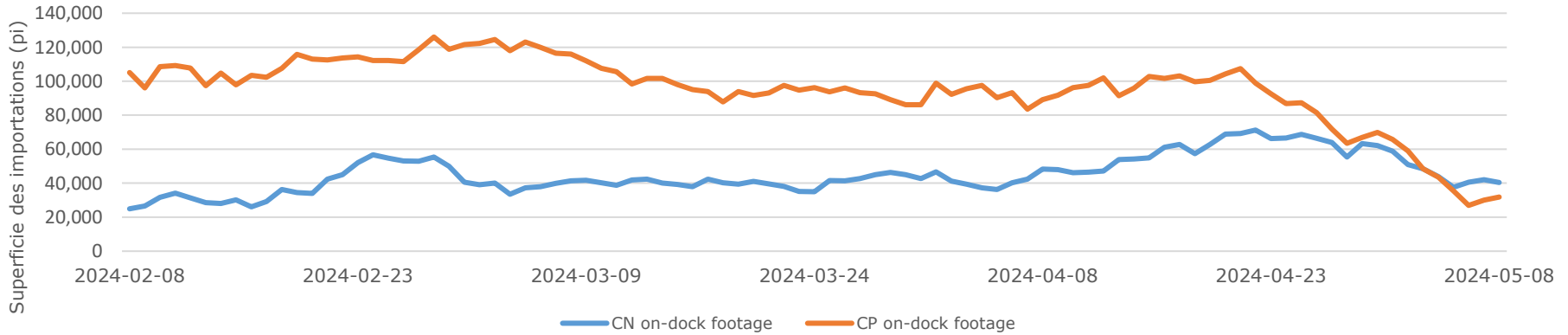


Vanterm - CP

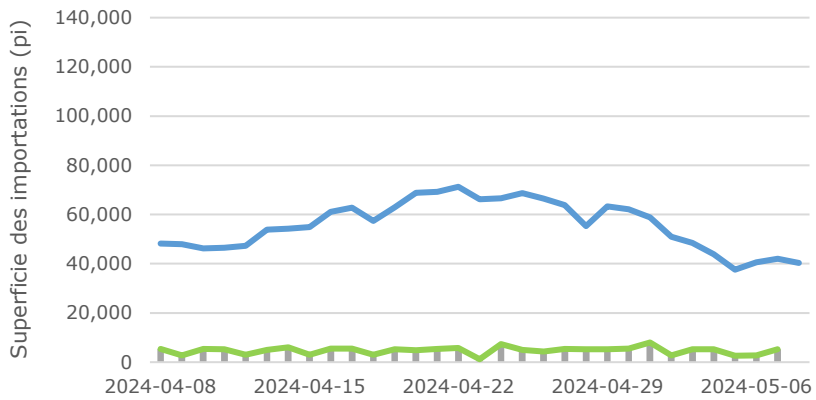




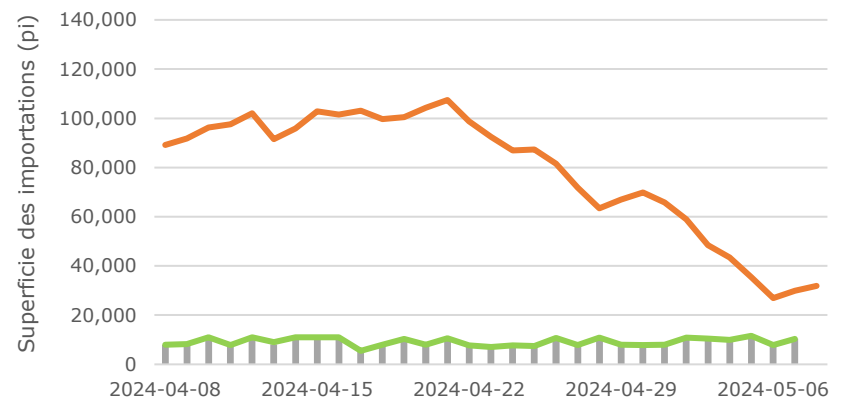
Centerm – superficie à quai des conteneurs ferroviaires de marchandises importées



Centerm- CN

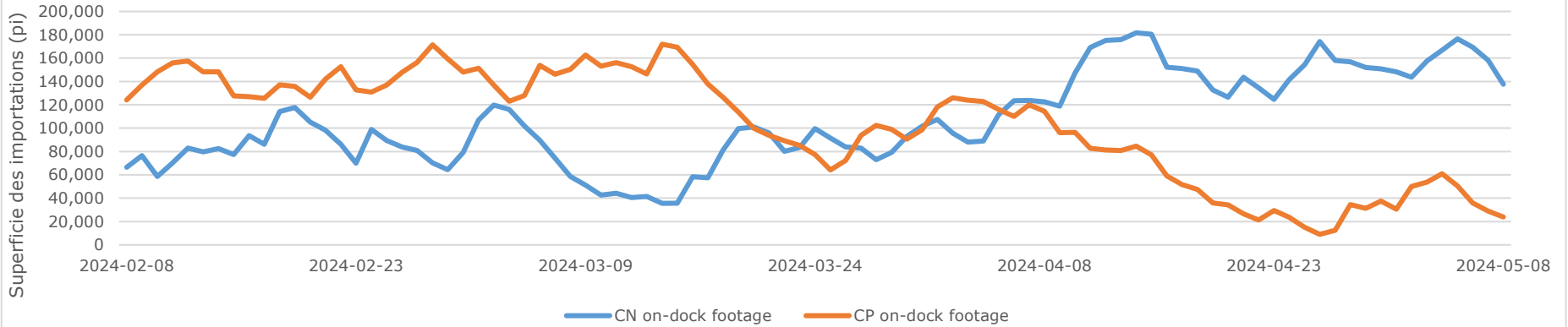


Centerm- CP

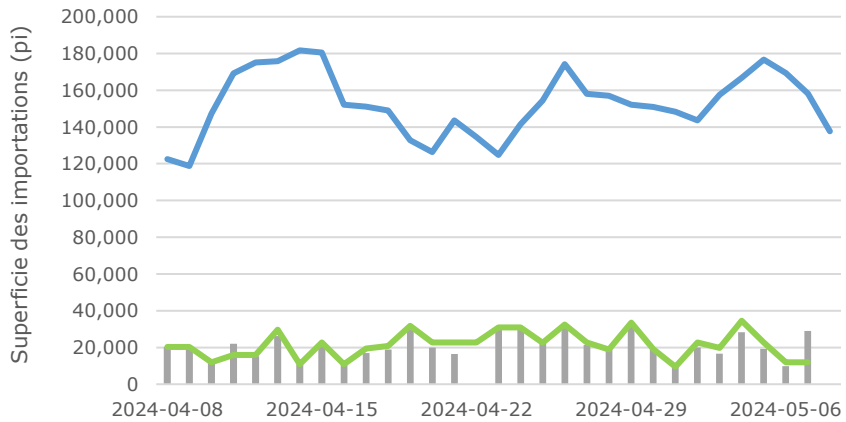




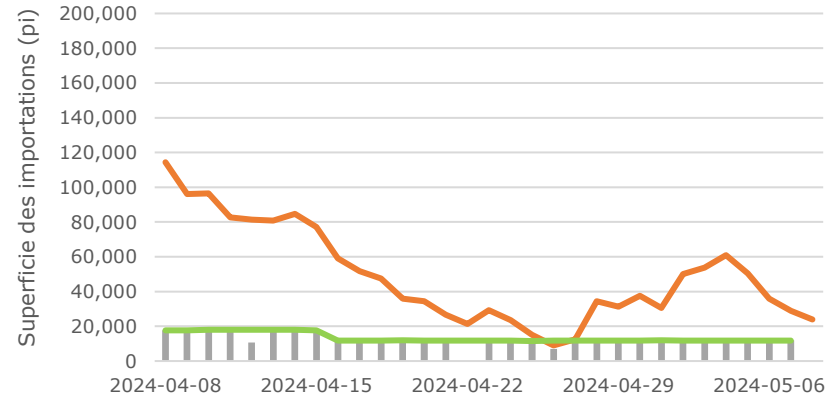
Deltaport – superficie à quai des conteneurs ferroviaires de marchandises importées



Deltaport - CN



Deltaport - CP





FSD – superficie à quai des conteneurs ferroviaires de marchandises importées

