

Liste d'attente des navires porte-conteneurs au Port de Vancouver

8 mai, 2024

Porte-conteneurs actuellement à quai : 6

Date	État	Nom du navire	Service	Terminal	Arrivée à quai	Total des jours d'attente avant l'arrivée à quai
8-May	À quai	SEASPAN HUDSON	CPNW	Centerm	2024-05-06 13:50	-
8-May	À quai	OOCL NEW YORK	PNW4	Deltaport	2024-05-06 14:40	-
8-May	À quai	KOTA LUKIS	PNS	FSD	2024-05-07 7:14	1.0
8-May	À quai	MSC GISELLE	CHIN	Deltaport	2024-05-07 8:56	-
8-May	À quai	EVER EAGLE	PNW3	Vanterm	2024-05-08 4:01	4.5
8-May	À quai	MSC LETIZIA	CHIN	Deltaport	2024-05-08 5:00	0.9

Porte-conteneurs actuellement au mouillage : 1

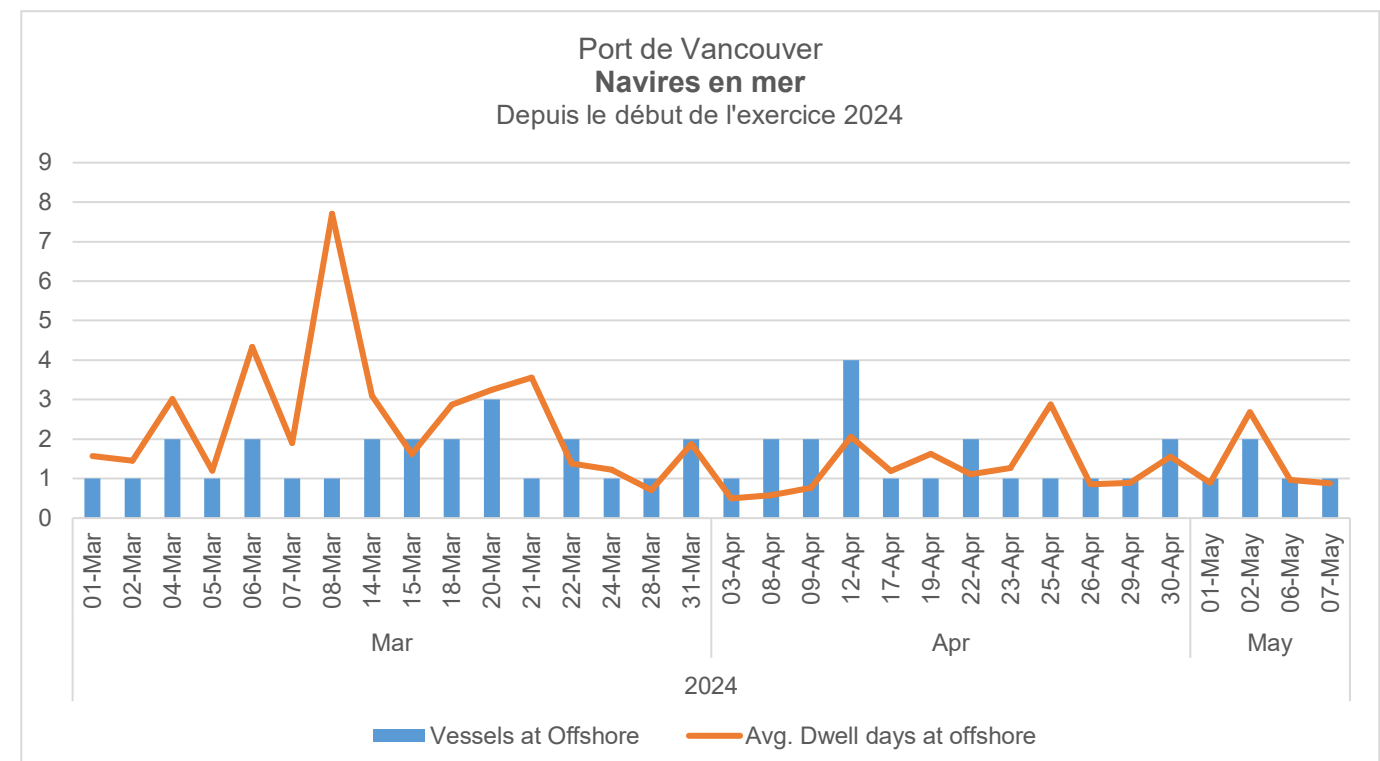
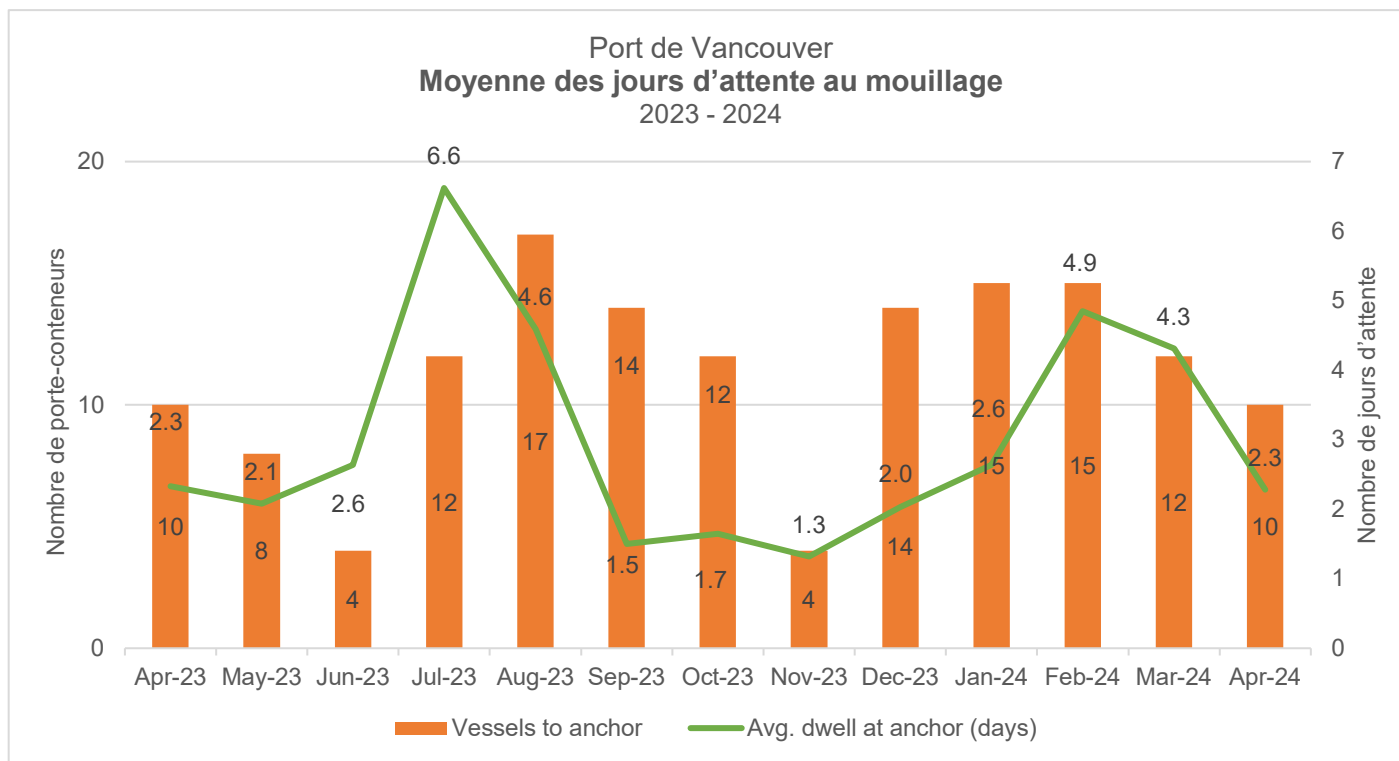
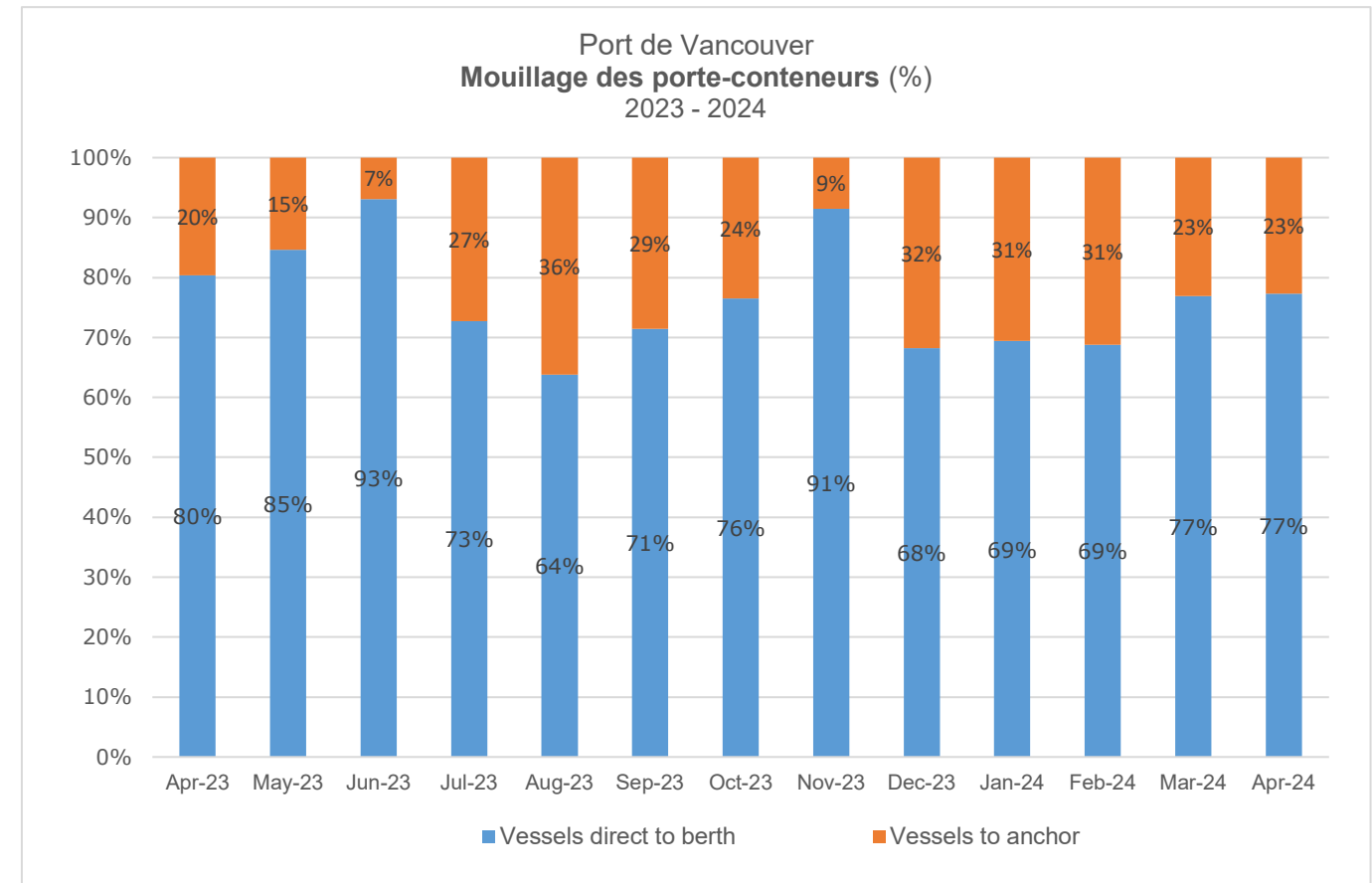
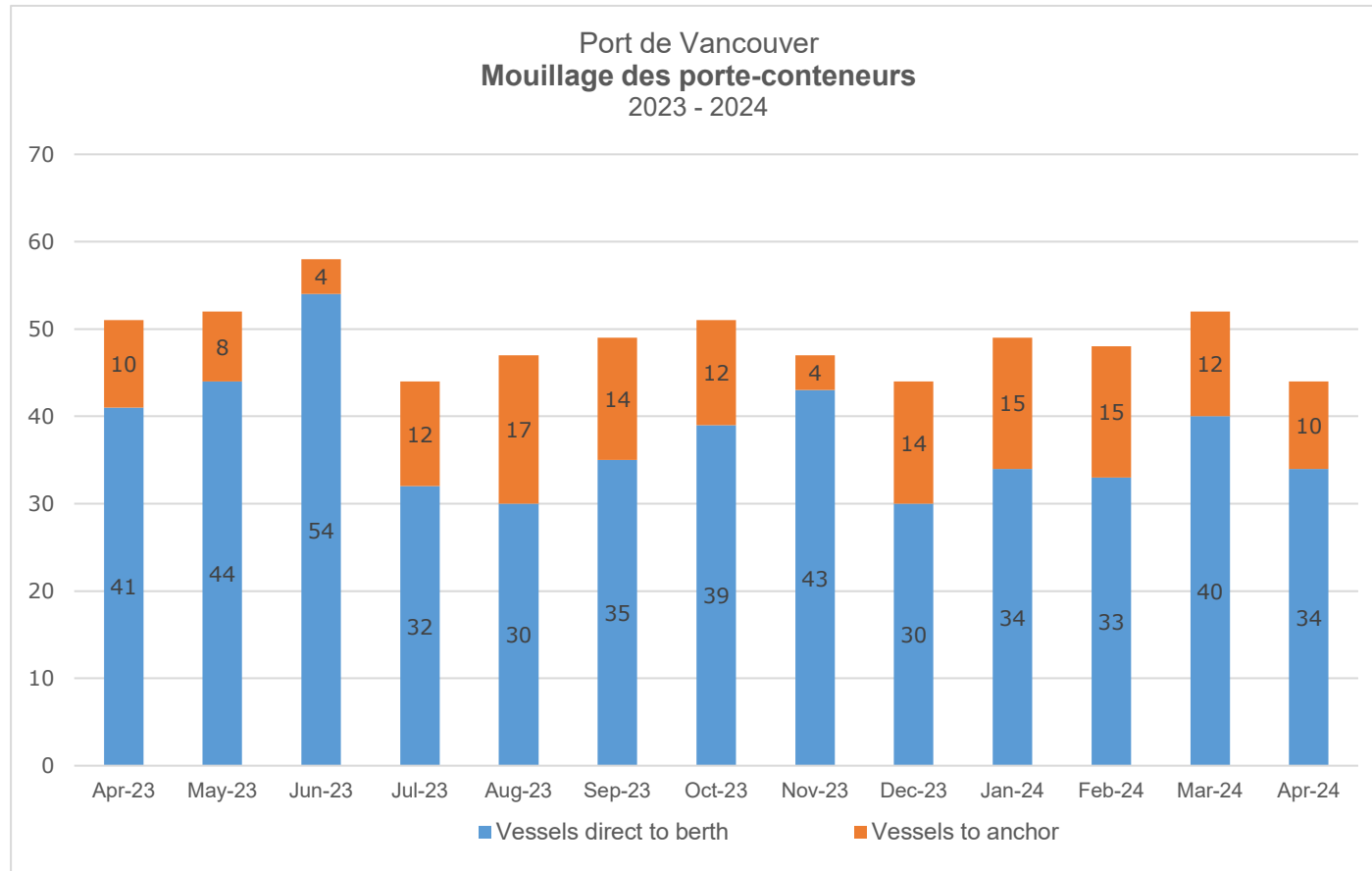
Date	État	Nom du navire	Service	Terminal	Emplacement actuel	Arrivée au mouillage	Jours en mer	Jours au mouillage	HPA à quai
8-May	Au mouillage	WESTWOOD OLYMPIA	WS1	FSD	ENGLISH BAY ANCHORAGE 1	2024-05-07 14:45	-	0.7	10-May

Remarque : La liste d'attente des navires au mouillage comprend des porte-conteneurs dans le territoire de compétence de l'APVF et les mouillages de la région sud des îles Gulf.

Liste des navires porte-conteneurs actuellement en attente en dehors du territoire de compétence de l'APVF : 0

Date	État	Nom du navire	Service	Terminal	HPA à quai	Jours en mer	Jours d'attente estimés
7-May	En mer						0.0

Remarque : Les porte-conteneurs en attente dans la région du Pacifique ne comprennent que les porte-conteneurs destinés aux terminaux du Port de Vancouver.
 La zone hauturière est mesurée approximativement entre les coordonnées N47-49° et W122-127°, la partie sud de l'île de Vancouver et le détroit Juan de Fuca.
 L'heure prévue d'arrivée (HPA) est sujette à modification et ne comprend pas l'attribution du mouillage.
 Le début des jours d'attente est déterminé comme correspondant au premier jour signalé par chaque navire.



Durée moyenne des navires au mouillage pour le mois en cours : 4.54 jours

Remarque : Cette mesure inclut les navires qui sont restés à quai depuis l'attribution du mouillage. Le début des jours d'attente en mer est déterminé comme correspondant au premier jour signalé par chaque navire.