

Liste d'attente des navires porte-conteneurs au Port de Vancouver

26 avril, 2024

Porte-conteneurs actuellement à quai : **3**

Date	État	Nom du navire	Service	Terminal	Arrivée à quai	Total des jours d'attente avant l'arrivée à quai
26-Apr	À quai	MSC JOANNA	CHIN	Deltaport	2024-04-22 23:30	0.6
26-Apr	À quai	APL SANTIAGO	PNW1	Vanterm	2024-04-24 14:28	1.3
26-Apr	À quai	ONE MAXIM	PN1	Deltaport	2024-04-25 15:40	-

Porte-conteneurs actuellement au mouillage : **0**

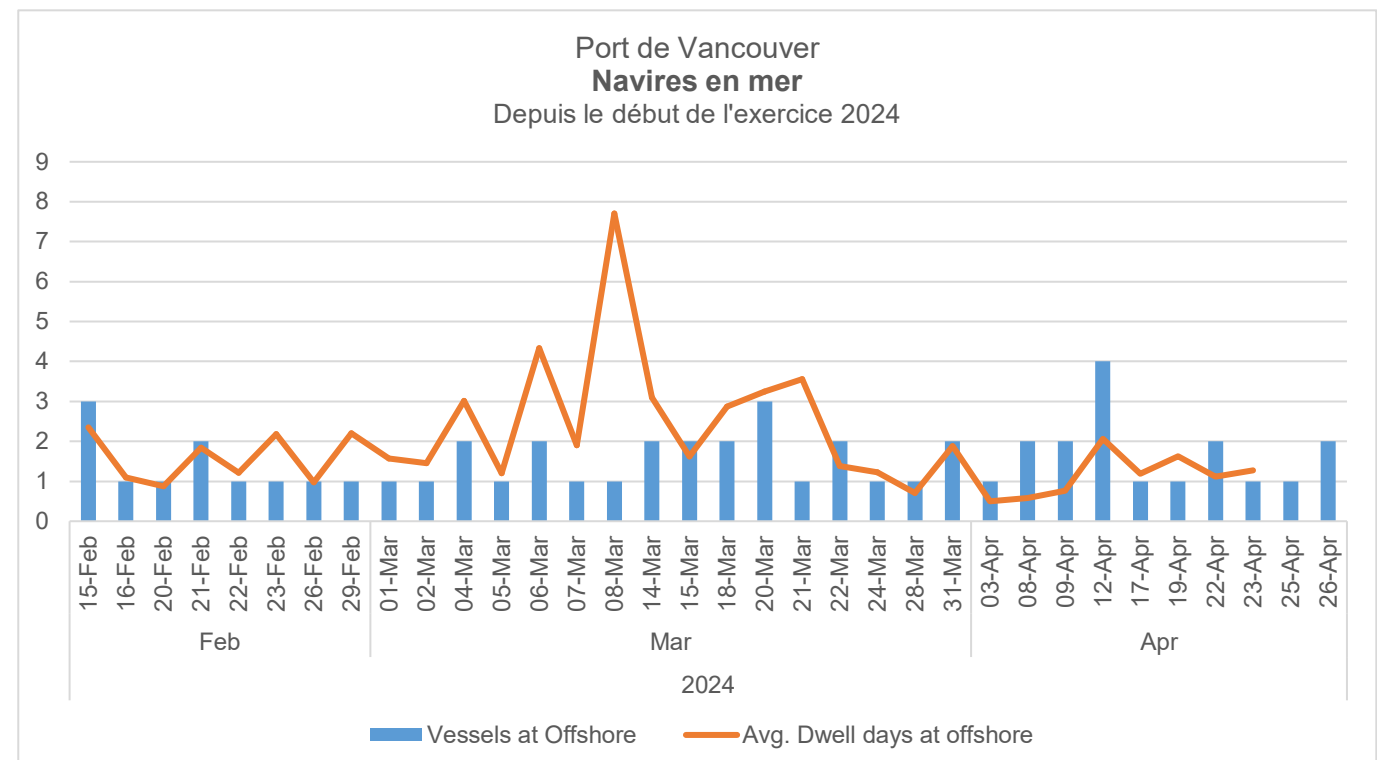
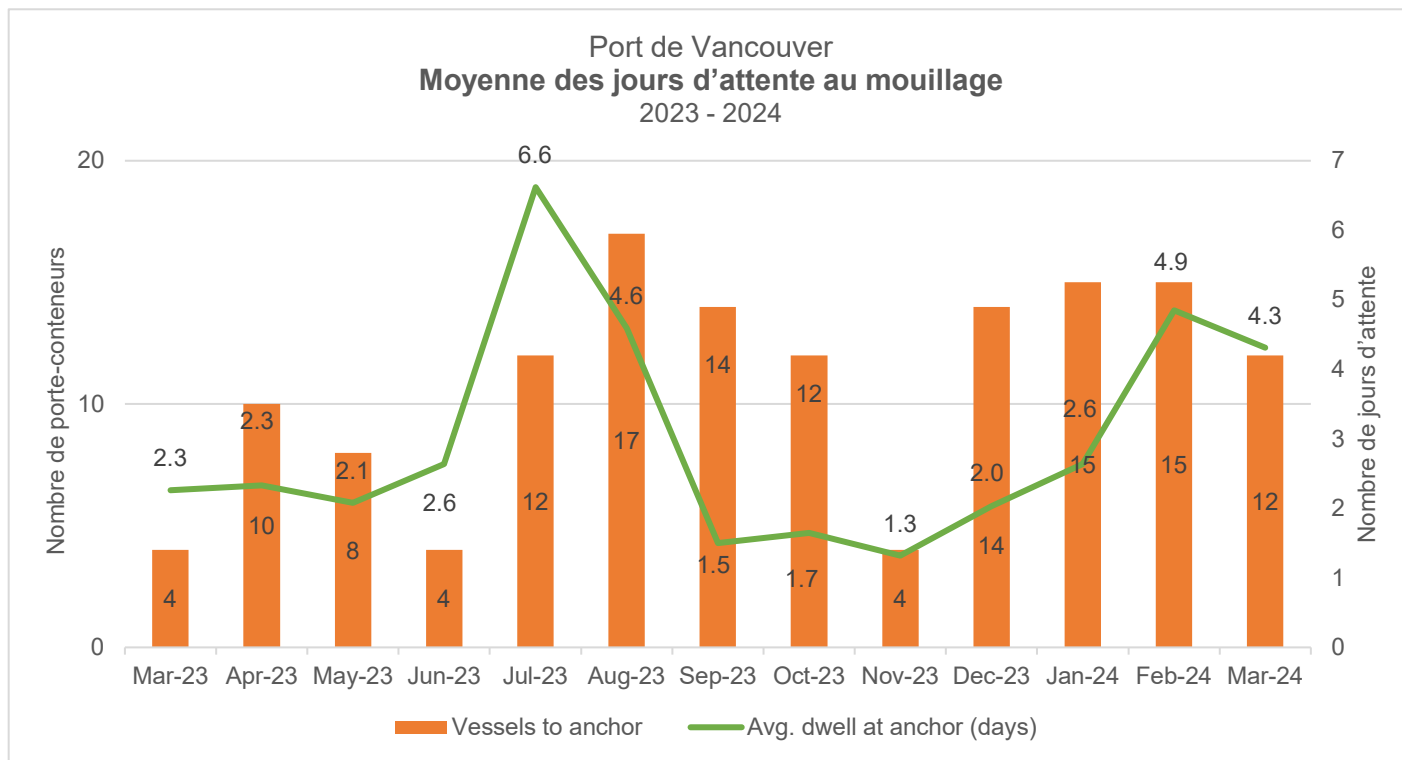
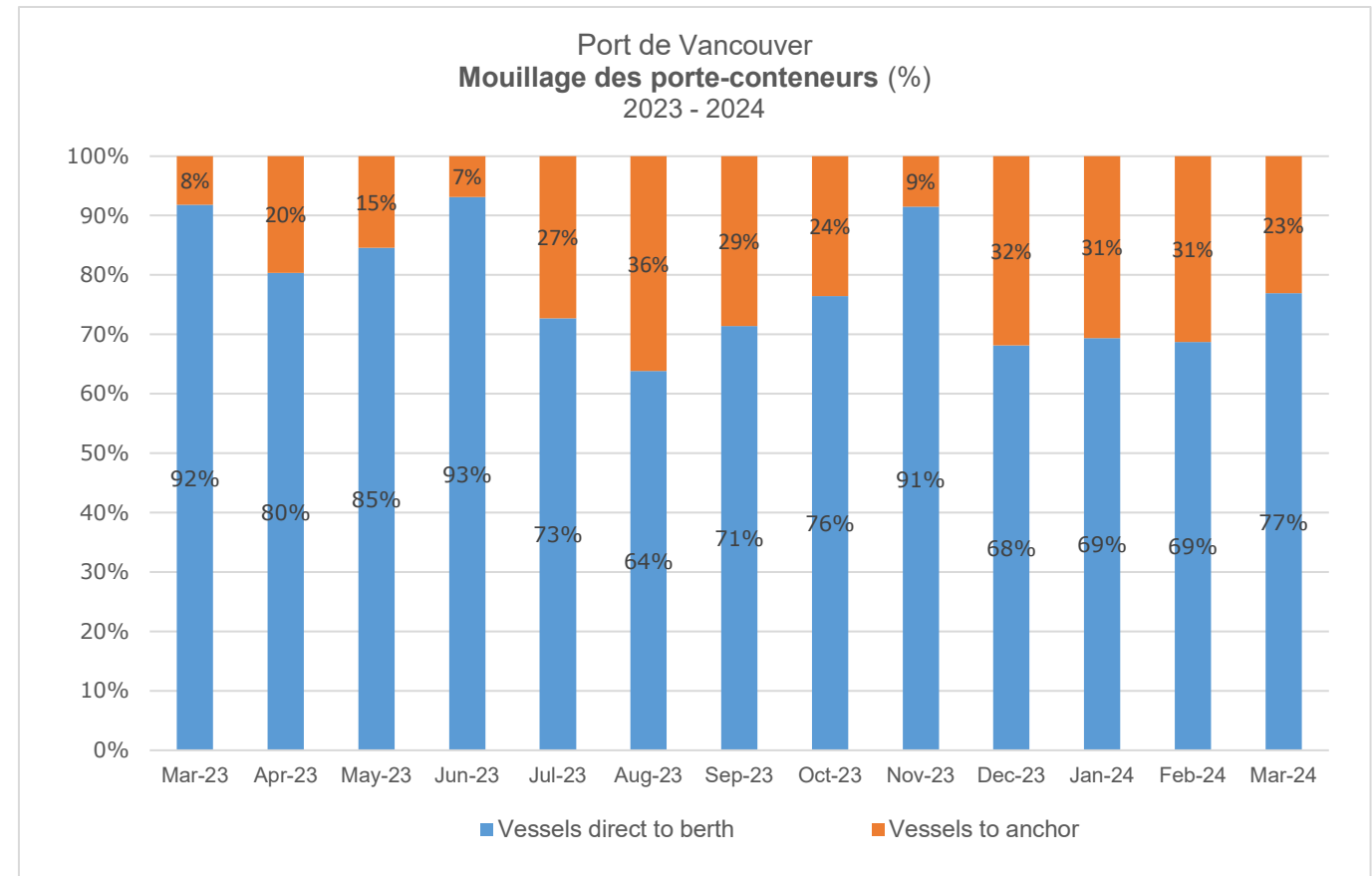
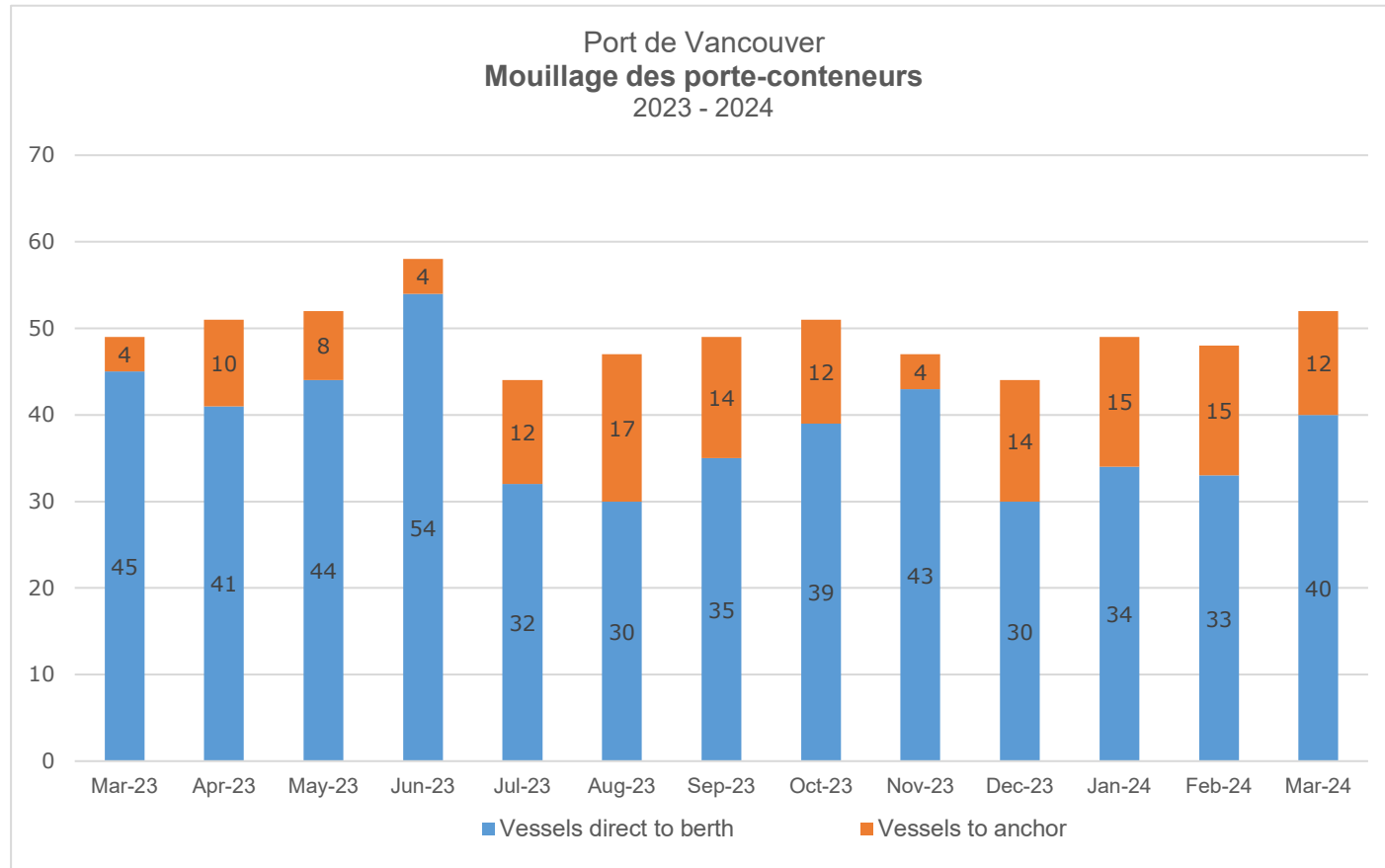
Date	État	Nom du navire	Service	Terminal	Emplacement actuel	Arrivée au mouillage	Jours en mer	Jours au mouillage	HPA à quai
26-Apr	Au mouillage						-		

Remarque : La liste d'attente des navires au mouillage comprend des porte-conteneurs dans le territoire de compétence de l'APVF et les mouillages de la région sud des îles Gulf.

Liste des navires porte-conteneurs actuellement en attente en dehors du territoire de compétence de l'APVF : **3**

Date	État	Nom du navire	Service	Terminal	HPA à quai	Jours en mer	Jours d'attente estimés
25-Apr	En mer	MSC MELINE	CFNX	Vanterm	2024-04-28 8:00	1.0	3.0
26-Apr	En mer	YM TRUTH	PN2	Deltaport	2024-04-27 8:00	0.0	1.0
26-Apr	En mer	EVER SUMMIT	PNW3	Vanterm	2024-04-29 8:00	0.0	3.0

Remarque : Les porte-conteneurs en attente dans la région du Pacifique ne comprennent que les porte-conteneurs destinés aux terminaux du Port de Vancouver.
La zone hauturière est mesurée approximativement entre les coordonnées N47-49° et W122-127°, la partie sud de l'île de Vancouver et le détroit Juan de Fuca.
L'heure prévue d'arrivée (HPA) est sujette à modification et ne comprend pas l'attribution du mouillage.
Le début des jours d'attente est déterminé comme correspondant au premier jour signalé par chaque navire.



Durée moyenne des navires au mouillage pour le mois en cours : 2.24 jours

Remarque : Cette mesure inclut les navires qui sont restés à quai depuis l'attribution du mouillage. Le début des jours d'attente en mer est déterminé comme correspondant au premier jour signalé par chaque navire.