



PORT de
vancouver

Administration portuaire
Vancouver-Fraser

Mise à jour du port









Comité de liaison communautaire du front de mer de la rive nord

Naomi Horsford

Responsable des relations avec les municipalités et les parties prenantes

14 mars 2024

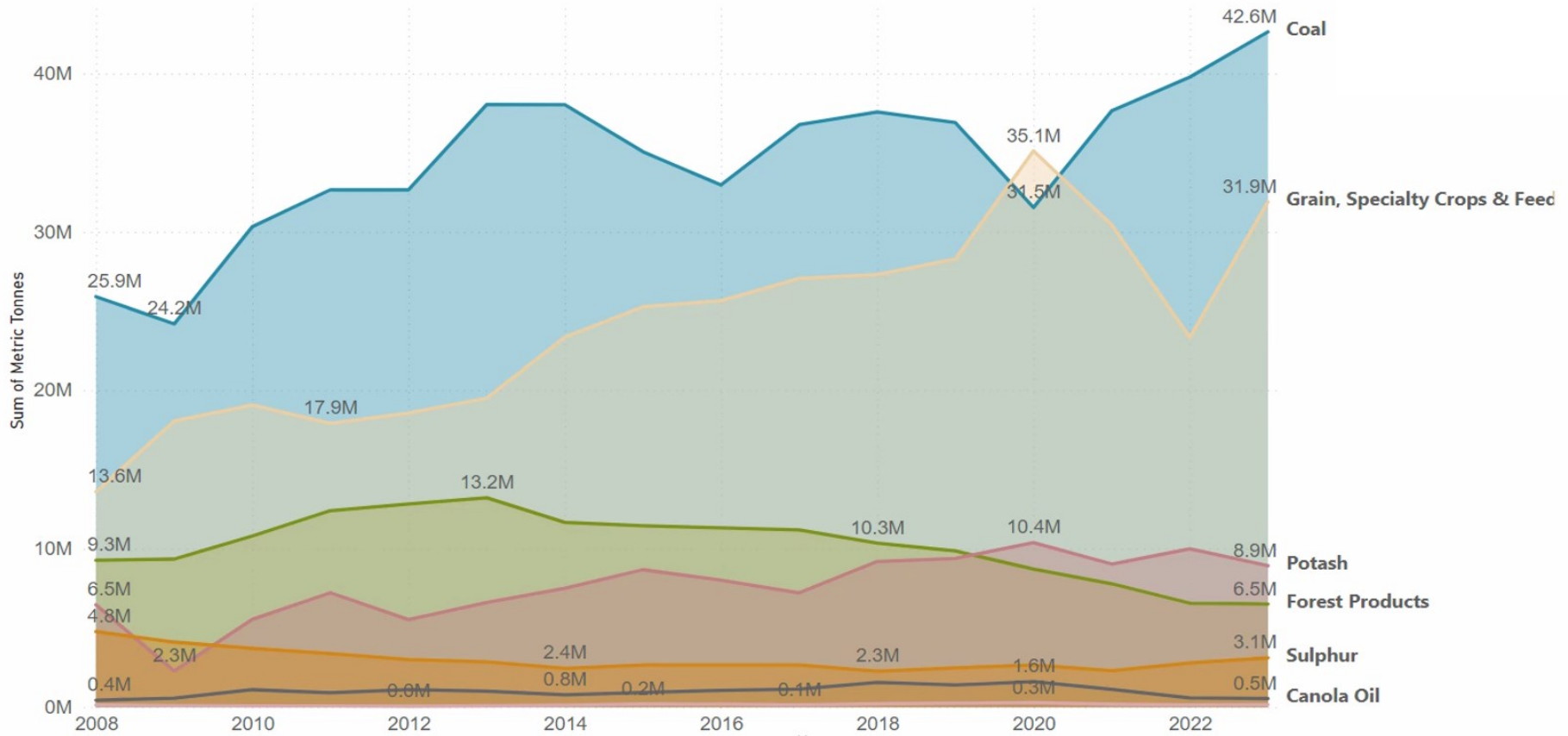
Mise à jour des activités - Depuis le début de l'année en décembre 2023

	Fret total	Auto	Charbon	Céréales	Potasse	Marchandises diverses étrangères	Conteneurs EVP	Croisière
CDA								
Par rapport à 2022	6%	36%	7%	39%	-11%	-26%	-23%	53%

- 2023 :
 - Le tonnage total a atteint un niveau record de 150,4 millions de tonnes, grâce à un tonnage record de vrac sec en provenance de l'étranger.
 - Le nombre de croisiéristes a atteint un nouveau record, avec 1,24 million de passagers, dépassant le record de 2002 (1,13 million).
 - Volumes de charbon record de 42,6 millions de tonnes, dépassant les records de 39,8 millions de tonnes de 2022



Mise à jour des activités - Tonnage métrique par produit et par année



Mises à jour générales

- Exercice coordonné d'intervention en cas d'urgence
 - En janvier, l'autorité portuaire a participé à un exercice d'intervention d'urgence visant à simuler une importante marée noire dans le port de Coal Harbour
 - L'exercice a été organisé par la Western Canada Marine Response Corporation et la Parkland Corporation.
- Mise à jour sur le projet de loi C-33
 - Le projet de loi C-33 vise à renforcer le système portuaire, la sûreté maritime et la sécurité ferroviaire au Canada.
- Début de la saison des croisières
 - Le premier navire de croisière de la saison, le Disney Wonder, est arrivé à Vancouver le 11 mars



PORT de Vancouver Administration portuaire

Un nombre record de passagers est attendu en

2024

Mise à jour des projets et initiatives menés par l'autorité portuaire

Programme de gestion active du trafic maritime (AVTM)

2023

- Nous avons mis en place un système de planification du transit des navires dans le Second Narrows (octobre).
 - Nous avons programmé plus de 350 transits de navires à l'aide du système à ce jour dans cette zone commerciale clé.
 - Nous étendrons l'utilisation du système au First Narrows (zone de Lions Gate) en 2024.

2024

- Nous installerons des aides à la navigation (des feux d'alignement et un feu de secteur) près de Berry Point. Les aides à la navigation seront :
 - Améliorer la connaissance de la situation et la sécurité des transports en commun dans l'est de Burrard Inlet
 - Permettre les transits nocturnes en direction de l'est et contribuer à réduire la nécessité de mouiller (et les temps d'attente associés) pour les navires faisant escale dans les terminaux maritimes situés à l'est du deuxième pont ferroviaire du goulet.



Projets menés par les locataires/autres projets

- **Seaspan Vancouver Drydock | Waterlot Expansion ([PER No. 20-189](#))**
 - Permis délivré - Catégorie C. Etat d'avancement des travaux : A DÉTERMINER
 - Pas de mise à jour pour le moment
- **Sesapan ULC - Lit de gravier pour le chargement des navires et protection du littoral ([PER No. 17-407](#))**
 - Modification du permis délivrée - Catégorie C. État d'avancement de la construction : En cours
 - Pas de mise à jour pour le moment
- **Seaspan ULC | Extension du quai d'armement ([PER No. 20-034](#))**
 - Permis délivré - Catégorie C. Etat d'avancement des travaux : En cours
 - En décembre 2023, Seaspan a présenté une demande de modification du permis de construire :
 - Une modification de la condition d'autorisation 27 pour permettre aux travaux restants d'être menés 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 pendant toute la durée du projet ;
 - Une extension du permis de projet approuvé PER 20-034, dont la date d'expiration est le 31 octobre 2024, car il faut plus de temps pour achever le projet.



Projets menés par les locataires/autres projets suite

- **Richardson | Extension du triage ([PER No. 21-057](#))**
 - Permis délivré - Catégorie C. Etat d'avancement des travaux : En cours
 - Pas de mise à jour pour le moment
- **Neptune - Remplacement du chargeur de navires et du mur de palplanches [au poste d'amarrage 2](#) ([PER No. 21-068](#))**
 - Demande de permis en cours d'examen - Catégorie C
 - Pas de mise à jour pour le moment
- **Vancouver Fraser Port Authority | TCZ-1 current sensor and shed installation ([PER No. 21-122-01](#))**
 - Modification du permis délivré - Catégorie B
 - Le 24 janvier 2024, un amendement a été délivré au département des opérations maritimes de l'autorité portuaire de Vancouver-Fraser.
 - La modification a approuvé la prolongation de la date d'expiration de l'installation approuvée du capteur de courant TCZ-1 et du hangar, situés dans le bras de mer Burrard, à First Narrows.
 - Cette demande vise à aligner le calendrier du projet sur celui d'un autre projet de construction au terminal de Pembina Wharves, qui achève la modernisation de son quai maritime.

Projets menés par les locataires/autres projets suite

- **Remplacement du brise-lames du Burrard Yacht Club (PER No. 22-149)**
 - Demande en cours - Catégorie B.
 - Le Burrard Yacht Club prévoit de remplacer le brise-lames ouest en bois existant par un brise-lames en béton construit à cet effet sur son plan d'eau situé au 10 Gostick Place, North Vancouver, BC. Il n'y a pas de travaux prévus en dehors des heures d'ouverture.
- **Dragage d'entretien de Vanpile (PER No. 24-013)**
 - Demande en cours - Catégorie B.
 - Vanpile a l'intention d'effectuer un dragage d'entretien d'un maximum de 8 000 mètres cubes par an à l'embouchure du ruisseau Lynn, juste au sud de son lot d'eau adjacent au 20 Brooksbank Avenue, à North Vancouver, en Colombie-Britannique. Aucune construction n'est prévue après les heures de travail.

