



## Mises à jour du port

Réunion du comité de liaison communautaire de la rive nord | 14 décembre 2023

### Mise à jour des affaires

Octobre 2023 depuis le début de l'année

	Total Cargo	Auto	Coal	Grain	Potash	Foreign Breakbulk	Container TEUs	Cruise
YTD								
Compared to 2022	5%	31%	2%	60%	-16%	-24%	-16%	54%

- Depuis le début de l'année, le tonnage total du mois d'octobre a augmenté de 5 % par rapport à la même période de l'année précédente.
- Les augmentations par rapport à 2022 concernent le charbon (+2%), l'automobile (+31%), les céréales (+60%), le soufre (+9%), les produits chimiques (+5%) et le pétrole (+4%).
- Baisse de la potasse (-16%), des marchandises diverses étrangères (-24%), des conteneurs EVP (-16%), de l'huile de canola (-15%) et des granulés de bois (-17%).

### Mises à jour générales

#### Peter Xotta est nommé président-directeur général

- Le conseil d'administration de l'Administration portuaire Vancouver-Fraser a le plaisir d'annoncer la nomination de [Peter Xotta](#) au poste de président-directeur général, à compter du lundi 4 décembre 2023.
- Peter était dernièrement vice-président des opérations et de la chaîne d'approvisionnement de l'autorité portuaire, où il était responsable des opérations terrestres et maritimes, de la santé, de la sécurité et de la sûreté, ainsi que des activités d'optimisation du port et de la chaîne d'approvisionnement

#### Noël à Canada Place

- L'événement annuel Christmas at Canada Place, présenté par l'autorité portuaire Vancouver-Fraser, a lieu du 1er décembre au 2 janvier.
- Découvrez la tradition nostalgique des [fenêtres de Woodward](#), le spectacle de lumières de North Point, y compris "Chrismoose", notre sculpture lumineuse d'élan de 15 pieds de haut, les emblématiques voiles de lumière et l'Avenue of Trees.
- Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site [www.canadaplace.ca/christmas](http://www.canadaplace.ca/christmas)

## Investir dans l'innovation et la technologie pour soutenir la croissance du commerce

- L'autorité portuaire s'associe au gouvernement du Canada et à la province de la Colombie-Britannique dans le cadre du programme Integrated Marketplace pour collaborer en matière d'innovation et de technologie afin d'améliorer la fiabilité et l'efficacité des échanges commerciaux dans le port de Vancouver.
- Mis en œuvre par Innovate BC, le marché intégré a reçu 9,9 millions de dollars de l'Agence canadienne de développement économique du Pacifique (PacifiCan) et 11,5 millions de dollars du gouvernement provincial, ce qui permettra de faire du port de Vancouver un banc d'essai pour le développement d'initiatives numériques qui contribueront à garantir que les infrastructures existantes et futures sont utilisées au maximum de leur potentiel.
- Le banc d'essai du port de Vancouver se concentrera dans un premier temps sur le développement d'outils numériques qui s'intègrent à l'infrastructure physique existante afin d'accroître la capacité et la fiabilité des échanges commerciaux dans le port de Vancouver :
  - Création d'outils pour mieux anticiper les demandes sur le corridor maritime-ferroviaire très fréquenté par le pont ferroviaire de la rive nord.
  - Exploiter les données et l'analyse prédictive pour fournir des prévisions de fret à plus long terme à la porte d'entrée, afin de soutenir la planification.
  - L'utilisation d'outils de saisie de données pour fournir une visibilité en temps quasi réel sur la façon dont les conteneurs se déplacent dans le système portuaire, afin d'améliorer l'efficacité.
- Les nouveaux outils feront partie du [programme Connect+ de l'autorité portuaire](#), qui rassemble toutes les initiatives de numérisation et d'optimisation menées par l'autorité portuaire pour augmenter la capacité et construire des chaînes d'approvisionnement plus solides au Port de Vancouver

## 2023 : Une saison de croisière record

- Le port de Vancouver a accueilli environ 1,25 million de passagers en 2023, un nouveau record et une augmentation de 54 % par rapport à 2022.
- Il y a eu 332 escales de navires de croisière entre avril et octobre 2023, un nouveau record pour le terminal de croisière de Canada Place et une augmentation de 9 % par rapport aux 307 visites de 2022. Le dernier navire de croisière de la saison a quitté Canada Place le 24 octobre 2023.
- En 2023, près de 75 % des escales de croisière étaient alimentées par l'électricité à quai, contre 70 % en 2022 et 50 % en 2019. La demande d'alimentation à quai n'a cessé d'augmenter depuis 2009, lorsque le port de Vancouver est devenu le premier port au Canada et le troisième au monde à introduire l'alimentation à quai pour les croisières. L'alimentation à quai permet aux navires d'arrêter leurs moteurs auxiliaires diesel et de se brancher sur le réseau électrique terrestre. Au port de Vancouver, cela a permis de réduire les émissions de gaz à effet de serre liées au port de plus de 38 000 tonnes depuis 2009.

## Mise à jour des projets et initiatives menés par l'autorité portuaire Connecter +

### Projet de système de visibilité de la chaîne d'approvisionnement de la côte ouest

Également connu sous le nom de programme de visibilité de la chaîne d'approvisionnement

- En 2018, l'autorité portuaire a lancé un projet pilote visant à mesurer la performance de la chaîne d'approvisionnement dans le secteur du vrac de l'Ouest canadien. Ce travail permet d'identifier les possibilités d'amélioration qui conduiront à une plus grande capacité.
- Le projet de système de visibilité de la chaîne d'approvisionnement de la côte ouest s'appuiera sur ces travaux, avec pour objectif permanent de favoriser la transparence et une meilleure utilisation de

Administration portuaire Vancouver-Fraser  
Mises à jour du port| Réunion du comité de liaison communautaire de la rive nord

l'ensemble du réseau de la chaîne d'approvisionnement de l'ouest du Canada, au-delà du fret en vrac.

- L'autorité portuaire travaillera avec les acteurs du secteur des chemins de fer, les principales compagnies maritimes, les terminaux maritimes et l'autorité portuaire de Prince Rupert pour développer une série d'outils numériques qui peuvent être utilisés pour mieux comprendre et utiliser le réseau de la chaîne d'approvisionnement menant aux ports et en partant.
- Le développement devrait durer de trois à cinq ans. Une fois achevé, le système de visibilité de la chaîne d'approvisionnement permettra aux utilisateurs des chemins de fer, des principaux expéditeurs et des terminaux d'avoir une vue d'ensemble de leurs opérations et d'utiliser les données pour améliorer la fluidité, se comparer aux autres acteurs du secteur et améliorer la résilience.
- L'autorité portuaire a reçu un financement de 6 millions de dollars par le biais du Fonds national des corridors commerciaux pour ce projet

### Le projet comprend

- Développer un tableau de bord en temps quasi réel pour mesurer les performances de la chaîne d'approvisionnement de bout en bout pour toutes les marchandises transportées dans l'ouest du Canada vers le port de Vancouver et le port de Prince Rupert.
- Développer un modèle de gouvernance pour soutenir le développement futur du programme de visibilité de la chaîne d'approvisionnement

### Objectifs :

- Maximiser la capacité disponible du réseau et accroître la résilience de la chaîne d'approvisionnement
- Améliorer l'efficacité opérationnelle du système de la chaîne d'approvisionnement de l'ouest du Canada
- Optimiser l'utilisation des terminaux maritimes et intérieurs et des installations de transbordement
- Améliorer l'échange d'informations sur les opérations et la planification entre les participants
- Améliorer ou éliminer les goulets d'étranglement
- Améliorer la planification et la modélisation pour soutenir les futures améliorations de l'infrastructure de la chaîne d'approvisionnement

### Statut :

- Le projet a fait l'objet d'un exercice de dénomination et d'image de marque par l'intermédiaire d'une agence de conception graphique. Le nom a été lancé à l'extérieur en juillet 2023 : Connect+ : Optimiser les chaînes d'approvisionnement par l'innovation et la collaboration.
  - Connect+ englobe plusieurs initiatives de collaboration visant à optimiser la planification et la coordination des mouvements de marchandises au port de Vancouver, notamment AVTM et le programme de visibilité de la chaîne d'approvisionnement.
- L'autorité portuaire est en train de jeter les bases pour faire avancer le projet. Il s'agit notamment de
  - Mise en place de la structure de gouvernance
  - Construire la plateforme de gestion des données du programme :
- Évaluation des flux de données existants

### Programme de gestion active du trafic maritime (AVTM)

[portvancouver.com/avtm](https://portvancouver.com/avtm)

- L'autorité portuaire Vancouver-Fraser dirige la planification stratégique et opérationnelle du trafic maritime commercial dans le port de Vancouver en développant le programme AVTM.
- Nous travaillons avec Transports Canada, la Garde côtière canadienne, l'Administration de pilotage du Pacifique et l'industrie, et nous impliquons les groupes autochtones, les municipalités, les parties prenantes communautaires et le public pour explorer les possibilités d'accroître l'efficacité du port et de mieux gérer les effets du trafic maritime commercial à destination du port de Vancouver sur les

communautés locales et l'environnement.

### Mise à jour du statut :

- Le système de programmation centralisé - un tableau de bord en ligne permettant à l'autorité portuaire de séquencer de manière optimale le trafic des navires commerciaux entrant et sortant du port de Vancouver pour améliorer la fluidité et l'efficacité du port - a été mis en place le 17 octobre 2023. Au cours de cette phase initiale de déploiement, le système est utilisé pour coordonner les transits des cargos, des remorqueurs et des barges à destination ou en provenance des terminaux maritimes situés à l'est du deuxième pont ferroviaire du goulet. Le système sera étendu à d'autres zones à fort trafic dans la juridiction de navigation de l'autorité portuaire au cours des phases ultérieures du programme.
- L'essai pilote de six mois d'une fenêtre d'arrivée et de départ pour les navires mouillant autour des îles Southern Gulf a été lancé le 1er juillet. Dans le cadre de cet essai pilote, nous demandons aux opérateurs de navires d'accorder la priorité à l'arrivée ou au départ des 33 mouillages des îles Southern Gulf que l'autorité portuaire assigne en vertu du protocole intérimaire pour l'utilisation des mouillages du sud de la Colombie-Britannique entre 7 heures et 23 heures afin de réduire davantage les perturbations sonores dues aux opérations d'ancrage qui ont lieu dans la région. Plus de 15 arrivées nocturnes dans ces mouillages ont été évitées depuis le début du projet pilote.
- Changement de juridiction proposé : L'engagement autochtone mené par Transports Canada est en cours. Le gouvernement fédéral devrait prendre une décision d'ici le milieu de l'année 2024, afin de déterminer si la compétence de l'autorité portuaire en matière de navigation doit être élargie pour inclure les mouillages autour des îles Gulf du Sud.
- Une [lettre d'information trimestrielle](#), soulignant le lancement du système de programmation centralisé et les progrès réalisés au cours de l'été, a été publiée en octobre.
- Le [code de conduite](#) en matière d'ancrage, qui décrit les pratiques que nous demandons aux navires mouillant dans le port de Vancouver et autour des îles du sud du Golfe de suivre pour minimiser leur impact global sur les communautés côtières et l'environnement, est entré en vigueur le 15 février. À ce jour, plus de 1 [2800](#) navires ont accepté ce code.
- L'autorité portuaire a commandé une étude d'évaluation des solutions d'amarrage alternatives afin d'augmenter la capacité d'ancrage dans le port de Vancouver et d'alléger éventuellement la pression sur les mouillages dans les îles du sud du Golfe. Une évaluation de la faisabilité opérationnelle et économique d'un système d'amarrage pour dauphins ainsi qu'un engagement précoce avec la nation Tsleil-Waututh sur les sites d'amarrage potentiels dans le port de Vancouver sont actuellement en cours.
- Un examen de notre approche actuelle de l'attribution et de la gestion des mouillages au port de Vancouver est en cours et nous nous engageons avec les parties prenantes de l'industrie à définir les principes d'un protocole modernisé de gestion des mouillages et d'un cadre d'arrivée des navires.
- Trois phases d'engagement avec les groupes autochtones, le gouvernement, les parties prenantes communautaires et le public ont été menées à bien à ce jour.

## Projets menés par les locataires/autres projets

### Seaspan Vancouver Drydock | Waterlot Expansion (PER No. 20-189)

Permis délivré - Catégorie C. Etat d'avancement des travaux : A DÉTERMINER

- Le 3 octobre 2023, un permis a été délivré, les travaux devant commencer en 2024.
- Le permis a été délivré à la suite d'un examen approfondi de la demande et est assorti de [61 conditions](#) que Seaspan doit respecter pour garantir que les incidences du projet sur l'environnement et la collectivité sont correctement atténuées.
  - Il s'agit notamment d'un certain nombre de mesures d'atténuation spécifiques visant à répondre aux préoccupations des communautés concernant le bruit et l'éclairage, telles que la réduction de la hauteur des poteaux d'éclairage, l'installation de protections contre la lumière et le bruit, et la collaboration avec des groupes de travail communautaires afin d'identifier d'autres mesures possibles.

Administration portuaire Vancouver-Fraser  
Mises à jour du port | Réunion du comité de liaison communautaire de la rive nord

- La construction devrait durer environ quatre mois et les deux nouvelles cales sèches et le ponton de travail arriveront sur le site par voie d'eau, entièrement assemblés
- Le [permis](#), la [lettre de décision](#) et le [rapport PER](#) peuvent être consultés sur le [site web de](#) l'autorité portuaire.
- Les activités d'engagement du public ont eu lieu au cours de l'été 2021 et une période supplémentaire d'engagement du public axée sur les mesures d'atténuation proposées s'est déroulée au cours de l'été 2022.

### Sesapan ULC | Lit de gravier pour le chargement des navires et protection du littoral (PER No. 17-407)

Modification du permis délivrée - Catégorie C. État d'avancement de la construction : En cours

- Pas de mise à jour pour le moment.

### Seaspan ULC | Extension du quai d'armement (PER No. 20-034)

Permis délivré - Catégorie C. État d'avancement des travaux : En cours

- Pas de mise à jour pour le moment.

### Richardson | Extension du triage (PER No. 21-057)

Permis délivré - Catégorie C. État d'avancement des travaux : En cours

- Pas de mise à jour pour le moment.

### Neptune - Remplacement du chargeur de navires et du mur de palplanches au poste d'amarrage 2 (PER No. 21-068)

Demande de permis en cours d'examen - Catégorie C

- Emplacement du projet : 1001 Low Level Road, North Vancouver.
- En septembre 2023, Neptune a soumis une demande de permis de projet pour remplacer deux chargeurs de navires existants par un seul chargeur de navires pivotant au poste d'amarrage 2 et pour remplacer un mur de palplanches appartenant à l'autorité portuaire Vancouver-Fraser par un mur combiné.
- Le remplacement du chargeur de navires est proposé car le chargeur de navires existant est en fin de vie. Le nouveau chargeur de navires s'adapterait aux opérations en cours à Neptune Bulk Terminals et serait capable de charger en continu des navires à raison de 6 300 tonnes par heure. Le débit journalier proposé resterait inchangé. Il n'est pas proposé de modifier le trafic des navires ou des trains.
- Le remplacement du mur de palplanches est proposé pour mettre le mur en conformité avec les exigences du code du bâtiment, les normes de conception sismique et pour tenir compte de l'élévation future du niveau de la mer.
- La compensation de l'habitat est requise pour l'obtention d'une autorisation en vertu de la Loi sur les pêches de Pêches et Océans Canada et est proposée pour l'estuaire du ruisseau Lynn.
- Dans le cadre de l'[examen du projet et de l'environnement](#) du projet proposé en vertu de la *loi sur les études d'impact*, le projet proposé a été publié sur le [Registre canadien des études d'impact](#) avec une possibilité de commentaires du public entre le 27 septembre et le 26 octobre 2023.
  - En outre, entre le 27 septembre et le 26 octobre 2023, Neptune a invité le public à faire part de ses commentaires sur le projet proposé sur son [site web](#).
  - Le rapport de synthèse de la mission devrait être publié prochainement sur le site web de Neptune.
- L'autorité portuaire mène des activités de consultation avec les parties prenantes et les groupes autochtones dans le cadre du projet et du processus d'examen environnemental.

**Commented [NK1]:** J'examine le document aujourd'hui et je n'ai donc donné qu'une estimation de l'heure.

**Commented [NK2]:** Il ne s'agit pas d'une sous-bulle à la consultation publique.

**Commented [NK3]:** Il ne s'agit pas d'une sous-bulle à la consultation publique.

Administration portuaire Vancouver-Fraser  
Mises à jour du port| Réunion du comité de liaison communautaire de la rive nord

- Une prolongation de la période de commentaires a été accordée à CNV le 1er décembre 2023. Nous comprenons que la CNV a communiqué avec Neptune ; l'autorité portuaire a reçu les commentaires de la CNV le 8 décembre.

### **Univar | Réservoir de stockage d'azote secondaire (PER No. 23-044)**

Permis délivré - Catégorie B

- En octobre 2023, un permis de projet a été délivré à Univar pour l'installation d'un deuxième réservoir d'azote au 1545 Bay Street, à North Vancouver.
- Le projet a été approuvé sous réserve de [29 conditions d'autorisation](#) que le demandeur doit respecter pour s'assurer que le projet n'entraîne pas d'effets négatifs importants sur l'environnement.
- Dans le cadre de l'[examen du projet et de l'environnement](#) du projet proposé en vertu de la *loi sur les études d'impact*, le projet proposé a été publié sur le [Registre canadien des études d'impact](#) avec une possibilité de commentaires du public entre le 19 avril et le 18 mai 2023.
- Le demandeur installe un deuxième réservoir d'azote, d'une hauteur d'environ 11 mètres et d'un diamètre de 3 mètres, pouvant contenir environ 49 210 litres d'azote liquide, afin d'augmenter la capacité de stockage. Le réservoir serait situé sur un nouveau socle en béton d'une épaisseur prévue d'environ 0,6 mètre. Le nouveau réservoir sera ancré dans le sol, connecté au système d'azote existant et entouré de bornes de protection.
- Les travaux devraient être achevés dans un délai de quelques mois, voire moins.

**Pour plus d'informations sur ces projets et d'autres projets en cours dans le port de Vancouver :**

- [Projets d'infrastructure menés par les autorités portuaires](#)
- Autres projets dans le port - [État des demandes de permis](#)

**Pour plus d'informations sur nos campagnes actuelles de sensibilisation de la communauté :**

- [Construire un port à zéro émission d'ici 2050](#) (publicité de 30 secondes)
- Programme [Eco-Action](#) pour les navires (spot publicitaire de 15 secondes)
- [Climate Smart](#) (publicité de 15 secondes)
- [Des écosystèmes sains font partie du monde que nous construisons - YouTube](#) (vidéo de 30 secondes)