



Mises à jour du port

Réunion du comité de liaison communautaire de la rive nord | 8 juin 2023

Mise à jour des affaires

Avril 2023 depuis le début de l'année

| | Total des cargaisons | Auto | Charbon | Céréales | Potasse | Marchandises diverses étrangères | Conteneurs EVP | Croisière* |
|-----------------------|----------------------|------|---------|----------|---------|----------------------------------|----------------|------------|
| CDA | | | | | | | | |
| Comparé jusqu'en 2022 | 12% | 15% | -3% | 136% | 1% | -20% | -15% | 42% |

- Des augmentations ont été observées pour les automobiles (+15%), les céréales (+136%), la potasse (+1%), le soufre (+4%) et les produits chimiques (+7%).
- Baisse du charbon (-3%), des marchandises diverses étrangères (-20%), des conteneurs EVP (-15%), des produits pétroliers (-6%), des granulés de bois (-19%) et de l'huile de canola (-10%).

Mises à jour générales

Le Canada ensemble - 1er juillet

- Canada Together se déroulera à Canada Place le 1er juillet, de 11 heures à 18 heures.
- Thème : "Tisser ensemble le tissu d'une nation"
- Organisé en collaboration avec des représentants des nations Musqueam, Squamish et Tsleil-Waututh, **Canada Together** proposera une journée entière de festivités, de nourriture, de divertissements pour la famille et de spectacles sur plusieurs scènes.
- **Les temps forts de l'événement seront les suivants :**
 - **Performances** : Des performances incroyables de la part d'artistes tels que Tegan and Sara, The Fugitives, Pat Chessell et Murray Porter, qui sont les têtes d'affiche ;
 - **Zone des enfants** présentée par le CN (**Jack Poole Plaza**) : Des divertissements et des activités pour les enfants, y compris le Rock N' Beau Dance Party, le concours de danse annuel des mascottes, et des spectacles de Mom Bop, Vancouver Performing Stars, et plus encore.
 - **Cérémonie de citoyenneté (North Point of Canada Place)** : À 9 h 30, Immigration, Réfugiés et Citoyenneté Canada organisera une cérémonie de citoyenneté au cours de laquelle 30 nouveaux citoyens seront accueillis au sein de la famille multiculturelle du Canada ;
 - **Expositions indigènes** : Admirez les expositions de tissage et de sculpture traditionnels réalisées par des artistes locaux des nations Musqueam, Squamish et Tsleil-Waututh ;

Administration portuaire Vancouver-Fraser

Mises à jour du port | Réunion du comité de liaison communautaire de la rive nord

- **Camions-restaurants** : Découvrez les saveurs du Canada avec une variété de camions de nourriture le long de Canada Place entre Howe et Thurlow.
- L'autorité portuaire encourage les participants à prendre les transports en commun pour se rendre à l'événement au centre-ville de Vancouver, qui est situé à proximité de plusieurs lignes de bus et des stations de SkyTrain Waterfront et Burrard. **Canada Together** se terminera à 18 heures.
- Pour plus d'informations sur ces possibilités de participation et sur d'autres détails de l'événement, veuillez consulter le site www.canadaplace.ca/canadatogether.

Publication des statistiques de fin d'année 2022

- Le 1er mai 2023, l'autorité portuaire a publié ses statistiques de fin d'année 2022. Des informations supplémentaires, y compris le rapport complet, sont disponibles [ici](#).

Le terminal 2 de Roberts Bank reçoit l'approbation du gouvernement du Canada

- Le 20 avril 2023, l'Autorité portuaire Vancouver-Fraser s'est félicitée de la décision du gouvernement du Canada d'approuver le projet de terminal 2 de Roberts Bank à l'issue d'une évaluation environnementale rigoureuse, entamée en 2013.
- Pour plus d'informations sur le projet, veuillez [consulter notre site web](#), le [site web du gouvernement du Canada](#), ou pour des informations sur la décision, vous pouvez consulter le [registre public de l'AAC](#) pour lire la déclaration de décision complète du gouvernement et les conditions du projet.
- Le 23 janvier 2023, l'autorité portuaire a été informée que le ministre fédéral de l'environnement et du changement climatique avait jugé suffisante la réponse à la demande d'informations pour le terminal 2 de Roberts Bank.
 - [La lettre du ministre à Robin Silvester est ici](#).
 - [La réponse de l'autorité portuaire à cette lettre est disponible ici](#).

Mise à jour de la saison de croisière 2023

- 40 navires (334 escales) sont prévus au terminal de croisières de Canada Place entre le 12 avril et le 24 octobre, soit une augmentation de 8 % par rapport à 2022 (36 navires, 306 escales).
- Un nombre record de 1,2 à 1,3 million de passagers pourrait transiter par le terminal de croisière de Canada Place en 2023, soit une augmentation d'environ 10 % par rapport au record de 1,1 million établi en 2019. (810 090 passagers en 2022).
- Le secteur des croisières de Vancouver injecte en moyenne 3 millions de dollars par navire dans l'économie locale et génère près de 7 000 emplois au Canada, 300 millions de dollars de salaires et 840 millions de dollars de contribution au PIB national.
- Nous nous attendons à une augmentation de 33 % du nombre de journées de trois et quatre navires à la Place du Canada.
- En 2022, près de 70 % des escales de croisière étaient alimentées par l'électricité à quai, contre 50 % en 2019. L'alimentation à quai au Port de Vancouver a contribué à réduire les émissions de gaz à effet de serre liées au port de plus de 25 000 tonnes depuis 2009.
- En 2023, Canada Place deviendra le premier terminal de croisière au Canada à offrir des postes de secours pour les animaux d'assistance.
- Le terminal de croisière Canada Place du port de Vancouver a été reconnu comme le meilleur port d'attache d'Amérique du Nord lors de la remise des prix 2022 de Cruise Critic à la fin de l'année dernière.
- Le premier navire de la saison, le Sapphire Princess, est arrivé au poste d'amarrage est du terminal de croisières de Canada Place à 7 h le mercredi 12 avril 2023. Le dernier navire de croisière de la saison, le Koningsdam, quittera Canada Place le mardi 24 octobre 2023.
 - Pour plus d'informations sur la saison des croisières 2023 dans le port de Vancouver, [cliquez ici](#).

Administration portuaire Vancouver-Fraser
Mises à jour du port | Réunion du comité de liaison communautaire de la rive nord

- Le programme de la saison des croisières 2023 à Canada Place est disponible [ici](#).

L'autorité portuaire teste des carburants à émissions faibles ou nulles

- L'autorité portuaire Vancouver-Fraser, en collaboration avec des partenaires de l'ensemble de la communauté portuaire, teste divers carburants et technologies à émissions faibles ou nulles au port de Vancouver, dans le cadre des efforts déployés par l'autorité portuaire pour éliminer progressivement toutes les émissions liées au port d'ici à 2050, afin de soutenir l'objectif du gouvernement du Canada de parvenir à des émissions nettes nulles d'ici à 2050. Pour en savoir [plus sur cette mise à jour passionnante, cliquez ici](#).
 - Note : Le comité a été invité à participer à une session virtuelle concernant notre plan d'action sur le climat et la qualité de l'air (CAQAP) dans les mois à venir.

2022 Rapport annuel du programme ECHO

- Le 29 mars, l'autorité portuaire a publié le [rapport annuel 2022](#) du programme d'amélioration de l'habitat et de l'observation des cétacés (Enhancing Cetacean Habitat and Observation - ECHO), qui met en lumière plusieurs réalisations record de cette initiative régionale collaborative.
- En collaboration avec les partenaires du programme, l'autorité portuaire s'efforce de mieux comprendre et de réduire les effets cumulatifs de la navigation commerciale sur les baleines en danger au large de la côte sud de la Colombie-Britannique, et plus particulièrement sur les orques résidents du sud, une espèce en voie de disparition.

Mise à jour des projets et initiatives menés par l'autorité portuaire

Mise à jour de l'initiative "Port Forward"

- Contexte
 - Port Forward est une initiative de planification de scénarios réunissant des hauts responsables de l'ensemble du Greater Vancouver Gateway afin d'explorer les futurs possibles. L'initiative vise à tirer parti de diverses perspectives pour construire une compréhension collective des principaux moteurs de changement affectant toutes les parties concernées et les implications de ces changements pour l'avenir.
 - Les participants à cette initiative sont des cadres supérieurs de la porte d'entrée, des cadres supérieurs de l'autorité portuaire, des jeunes, des membres de la communauté, des ONG environnementales, des clients du port et des représentants de tous les niveaux de gouvernement, y compris des dirigeants indigènes.
- Planification de scénarios
 - Un scénario est une histoire sur ce qui pourrait arriver - une hypothèse cohérente sur l'avenir qui est pertinente, stimulante, plausible et claire. Un scénario n'est pas une histoire sur ce qui va se passer (une prévision ou une prédiction), ni une histoire sur ce qui devrait se passer (une vision, une proposition ou un plan). Les scénarios peuvent être utiles pour générer et tester des options stratégiques dans un environnement dynamique et imprévisible.
- À ce jour, trois ateliers ont été organisés :
 - Atelier 1 - Huit incertitudes majeures concernant l'avenir de la passerelle ont été discutées et ont servi de base à l'élaboration de quatre projets de scénarios de haut niveau.
 - Atelier 2 - quatre projets de scénarios ont été affinés et discutés
 - Atelier 3 - Commencer à explorer les implications potentielles des différents futurs possibles.
- Prochaines étapes :
 - Finalisation des projets de scénarios de Port Forward
 - La vidéo sur les scénarios de Port Forward et le rapport officiel seront lancés à la mi-septembre

Programme de gestion active du trafic maritime (AVTM)

portvancouver.com/avtm

- L'autorité portuaire Vancouver-Fraser dirige la planification stratégique et opérationnelle du trafic maritime commercial dans le port de Vancouver en développant le programme AVTM.
- Nous travaillons avec Transports Canada, la Garde côtière canadienne, l'Administration de pilotage du Pacifique et l'industrie, et nous engageons les groupes autochtones, les municipalités, les parties prenantes communautaires et le public à explorer les possibilités d'accroître l'efficacité du port et de mieux gérer les effets du trafic maritime commercial à destination du port de Vancouver sur les communautés locales et l'environnement.

Un programme à cinq piliers :

- Le programme AVTM comprend cinq éléments intégrés que l'autorité portuaire mettra en œuvre par étapes pour soutenir l'évolution de la gestion du trafic maritime :
 - **Système de programmation centralisé** : Nous mettons en place un outil centralisé et normalisé pour la gestion numérisée des escales afin de hiérarchiser et de séquencer les navires accédant au port, ce qui améliorera la transparence, l'efficacité et la fiabilité pour tous les utilisateurs du port.
 - **Gestion des mouillages** : Nous sommes en train d'élaborer un cadre de gestion des mouillages afin de réduire l'utilisation des mouillages, ainsi qu'un code de conduite visant à réduire les effets des navires au mouillage sur les communautés.
 - **Collaboration et incitations au niveau de la chaîne d'approvisionnement** : Nous encourageons la collaboration pour soutenir l'efficacité au sein du port de Vancouver en incitant à la durabilité dans la chaîne d'approvisionnement.
 - **Optimisation des escales** : Nous améliorerons la prévisibilité des heures d'arrivée des navires grâce au développement d'un système de planification centralisé, qui permettra de mieux planifier les ressources portuaires (remorqueurs, pilotes maritimes, main-d'œuvre, fournisseurs de services), de minimiser les perturbations potentielles et de renforcer la résilience de la chaîne d'approvisionnement.
 - **Système de communauté portuaire** : Nous mettons en place une plateforme numérique neutre et ouverte permettant un échange d'informations sécurisé entre les acteurs de la chaîne d'approvisionnement afin d'améliorer l'efficacité, la productivité et la compétitivité des ports.

Mise à jour du statut :

- Une [lettre d'information trimestrielle](#), mettant en lumière les progrès réalisés au cours de l'hiver et au début du printemps ainsi que les travaux en cours, a été publiée le 21 avril.
- [Trois phases d'engagement](#) avec les groupes autochtones, les parties prenantes gouvernementales et communautaires et le public ont été menées à bien à ce jour.
- Le [code de conduite](#) en matière d'ancre, qui décrit les pratiques que nous demandons aux navires mouillant dans le port de Vancouver et autour des îles du sud du Golfe pour minimiser leur impact global sur les communautés côtières et l'environnement, est entré en vigueur le 15 février. À ce jour, plus de 400 navires ont accepté ce code.
- Un appel d'offres a été lancé au cours de l'hiver afin d'aider l'autorité portuaire à se renseigner sur les fournisseurs potentiels d'un service de surveillance des navires ancrés dans les îles du sud du Golfe. L'examen des propositions reçues est en cours.
- La conception et le développement du logiciel - par la société numérique DHI SeaPort OPX - du système de planification centralisé sont en cours et se poursuivront tout au long de l'été, alors que nous nous préparons à déployer le système dans la deuxième zone de contrôle du trafic du goulet à l'automne 2023.
- L'autorité portuaire a commandé une étude d'évaluation des solutions d'amarrage alternatives afin d'augmenter la capacité d'ancre dans le port de Vancouver et d'alléger éventuellement la pression sur les mouillages dans les îles Gulf du sud. Une évaluation de la faisabilité

Administration portuaire Vancouver-Fraser
Mises à jour du port | Réunion du comité de liaison communautaire de la rive nord

opérationnelle et économique d'un système d'amarrage de dauphins dans et autour du port de Vancouver est en cours.

- Un examen de notre approche actuelle de la gestion des mouillages dans le port de Vancouver est en cours et nous sollicitons l'avis des parties prenantes du secteur sur les principes d'un protocole modernisé de gestion des mouillages et d'un cadre pour l'arrivée des navires.
- L'engagement avec les parties prenantes de l'industrie et le secteur de la navigation de plaisance se poursuit afin d'explorer les moyens de mieux coordonner le trafic maritime et ferroviaire au niveau de la traversée du pont ferroviaire du deuxième goulet.

Projet d'expansion du centre et projet d'accès à la rive sud

portvancouver.com/centermexpansion

L'Autorité portuaire Vancouver-Fraser, en collaboration avec DP World et avec le financement du gouvernement du Canada, a achevé avec succès la construction de la route du front de mer - la dernière composante du projet d'expansion du centre et du projet d'accès à la rive sud. La route du front de mer sera ouverte dans le courant de l'été, en conjonction avec le projet d'accès à la rive sud, afin d'améliorer les infrastructures routières et ferroviaires du port. Les améliorations apportées réduiront les délais de déplacement et allégeront la circulation des camions sur les routes du centre-ville, tout en offrant une connexion directe entre le terminal à conteneurs Centerm et l'autoroute transcanadienne.

L'autorité portuaire a commencé la construction du projet d'expansion Centerm à l'été 2019 et a achevé la construction sur le terminal en décembre 2022. La construction du projet d'accès à la rive sud a également commencé en 2019 et s'est achevée en mai 2023, y compris :

- Création d'un nouveau viaduc sur Centennial Road
- Les modifications apportées à la route du front de mer créent une route portuaire continue - de Canada Place à la route transcanadienne
- Suppression du viaduc de l'avenue Heatley
- Reconfiguration de la gare de triage Waterfront adjacente au terminal à conteneurs Centerm

Soutenir la communauté

Le [Centerm Community Fund](#) a été créé pour remercier la communauté de sa patience pendant les travaux d'agrandissement et de construction du terminal Centerm sur la rive sud. Il fait partie d'un don plus important de 2 millions de dollars pour des initiatives communautaires à Vancouver-Est de la part de l'autorité portuaire et de l'opérateur du terminal à conteneurs Centerm, DP World. Le Centerm Community Fund, d'un montant de 500 000 dollars, a été réparti en trois cycles de financement entre 2019 et 2021. Il a permis de soutenir 41 organisations qui travaillent à enrichir la vie des personnes qui vivent et travaillent dans la région et à soutenir les efforts de conservation dans leur communauté. Un million de dollars a été alloué à l'amélioration du parc CRAB, comme l'a déterminé le Vancouver Park Board, et 500 000 dollars supplémentaires ont été accordés aux initiatives des Premières Nations, à la Strathcona Community Association et à la Ray-Cam Cooperative Association.

À propos du projet d'extension du Centerm et du projet d'accès à la rive sud

L'autorité portuaire a mené le projet d'expansion du terminal Centerm afin de répondre à la demande croissante de conteneurs expédiés par le port de Vancouver. Bien que le projet soit achevé, les gains de capacité du terminal devraient se concrétiser dans le courant de l'année, augmentant la capacité de manutention des conteneurs du terminal Centerm de deux tiers, de 900 000 conteneurs équivalents 20 pieds (EVP) à 1,5 million d'EVP. En augmentant l'empreinte du terminal de 15 % et en réorganisant ses opérations, le terminal sera en mesure de traiter plus de 60 % de conteneurs supplémentaires. Le projet d'accès à la rive sud, financé en partie par le Fonds national des corridors commerciaux, comprenait le prolongement de la route Waterfront pour la relier à la route Centennial et la construction du viaduc de la route Centennial. Le viaduc de Centennial Road, achevé à l'été 2021, est une structure surélevée à deux voies de 600 mètres qui permettra au trafic automobile de passer au-dessus de trois passages à niveau existants.

Administration portuaire Vancouver-Fraser
Mises à jour du port| Réunion du comité de liaison communautaire de la rive nord

Si vous recevez des informations ou si vous avez des questions sur le projet, n'hésitez pas à nous contacter :

- Contactez l'autorité portuaire à l'adresse suivante : community.feedback@portvancouver.com
- Pour en savoir plus sur ce projet, consultez le site portvancouver.com/centerm-expansion.

Projet de réaligement routier et ferroviaire de la rue Commissioner

portvancouver.com/projects/road-and-rail/completed-road-and-rail-projects/

Le projet comprend

- Déménagement de l'ancien silo à grains de Columbia Containers (terminé)
- Construction d'un mur de soutènement (complète)
- Réalignement de la rue Commissioner près de Columbia Containers (terminé)

Calendrier prévu :

- Mars 2021 à janvier 2022 - Période de réaligement des routes
- Mars 2022 à début 2024 - Travaux d'amélioration des voies ferrées menés par CP Rail

Mise à jour du statut :

- La construction des travaux routiers a commencé en mars 2021 et s'est achevée en août 2022.
- [Le projet d'expansion ferroviaire de la rue Commissioner](#), mené par le CP, n'est pas directement lié au projet de réaligement de la route et de la voie ferrée de la rue Commissioner, mené par l'autorité portuaire.
- Le projet CP a reçu un permis de projet de la part de l'autorité portuaire en mai 2022.
 - De plus amples informations sur le projet d'extension du réseau ferroviaire de la rue du Commissaire sont disponibles :
 - [Canadian Pacific | Commissioner Street Rail Expansion | Port of Vancouver \(portvancouver.com\)](#)
 - En ligne sur cpr.ca/commissionerstreet
 - Courriel à community_connect@cpr.ca
- L'événement d'achèvement du projet a eu lieu le 23 septembre 2022 et comportait deux volets :
 - Composante publique (y compris la remise d'un chèque à l'organisation communautaire qui a reçu le financement dans le cadre de l'équipement communautaire du projet)
 - Composante de la communauté des transporteurs routiers (événement en voiture sur l'aire de stationnement des camions sur la rue Commissioner)

Projet de développement d'un concept de transport maritime à courte distance

Le projet de développement du concept de transport maritime à courte distance évaluera la viabilité du transport maritime à courte distance dans et autour de l'agglomération de Vancouver.

Le transport maritime à courte distance consisterait à déplacer des conteneurs par barges depuis les terminaux à conteneurs existants en haute mer jusqu'à un terminal à conteneurs à usage commun situé le long du fleuve Fraser, avec un accès direct pour les camions et le rail, et un entrepôt/une installation logistique sur place. Le terminal pourrait également servir de zone de transit pour d'autres terminaux et d'entrepôt pour les conteneurs vides. Cela permettrait à d'autres terminaux d'augmenter leur débit car ils seraient en mesure d'accroître efficacement leur capacité et éventuellement d'améliorer la fluidité de leurs opérations. Cela pourrait également réduire le trafic de camions sur les routes du Lower Mainland. L'autorité portuaire a reçu un financement de 1,6 million de dollars du National Trade Corridor Fund pour ce projet.

Le projet comprend

- Définition d'un concept opérationnel pour les opérations de transport maritime à courte distance et d'un concept opérationnel pour l'utilisation du nouveau terminal commun par les terminaux existants.
- Identifier les utilisateurs des ports qui seraient intéressés par le transport maritime à courte distance
- Présélection des sites potentiels pour le terminal à conteneurs à usage commun
- Estimation du coût de la mise en place d'un service de transport maritime à courte distance, y compris la construction de terminaux et toute amélioration nécessaire de l'infrastructure des terminaux existants.
- Déterminer la viabilité financière du transport maritime à courte distance pour les terminaux à conteneurs existants

Opportunité :

- Soutenir l'utilisation efficace des terrains industriels et des terminaux à conteneurs existants
- Réduire le trafic de marchandises sur les routes encombrées de l'agglomération de Vancouver et accroître la résilience du système de transport.
- Réduire l'impact sur les communautés locales de l'augmentation du commerce de conteneurs

Statut :

- En 2020, l'autorité portuaire a mis en place un comité de pilotage chargé d'établir les critères et les termes de référence du projet de développement du concept

Projet de système de visibilité de la chaîne d'approvisionnement de la côte ouest

Également connu sous le nom de programme de visibilité de la chaîne d'approvisionnement

- En 2018, l'autorité portuaire a lancé un projet pilote visant à mesurer la performance de la chaîne d'approvisionnement dans le secteur du vrac de l'Ouest canadien (charbon, céréales, potasse). Nous avons dirigé un groupe de travail de l'industrie qui a accepté de partager des données d'exploitation, avec lesquelles nous avons créé un tableau de bord qui fournissait des informations en temps quasi réel sur les transferts de la chaîne d'approvisionnement depuis l'origine jusqu'au port. Le tableau de bord était accessible aux participants, à l'autorité portuaire et à Transports Canada, et permettait à tous d'atteindre un niveau de transparence qu'ils n'avaient jamais eu au-delà de leur propre rôle dans la chaîne d'approvisionnement.
- En collaboration avec l'industrie, nous avons également mis au point une série d'indicateurs clés de performance (ICP) qui nous ont permis de mesurer et de rendre compte de l'efficacité des différentes étapes du voyage du fret. Ce travail permet d'identifier les possibilités d'amélioration qui conduiront à une plus grande capacité.
- Le projet de système de visibilité de la chaîne d'approvisionnement de la côte ouest s'appuiera sur ces travaux, avec pour objectif permanent de favoriser la transparence et une meilleure utilisation de l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement de l'ouest du Canada.
- L'autorité portuaire travaillera avec les acteurs du secteur des chemins de fer, les principales compagnies maritimes, les terminaux maritimes et l'autorité portuaire de Prince Rupert pour développer une série d'outils numériques qui peuvent être utilisés pour mieux comprendre et utiliser le réseau de la chaîne d'approvisionnement menant aux ports et partant de ceux-ci.
- Le développement devrait durer de trois à cinq ans. Une fois achevé, le système de visibilité de la chaîne d'approvisionnement permettra aux utilisateurs des chemins de fer, des principaux expéditeurs et des terminaux d'avoir une vue d'ensemble de leurs opérations et d'utiliser les données pour améliorer la fluidité, se comparer aux autres acteurs du secteur et améliorer la résilience.

Administration portuaire Vancouver-Fraser
Mises à jour du port| Réunion du comité de liaison communautaire de la rive nord

- Ce système permettra également aux autorités portuaires de mieux comprendre où se situent les goulets d'étranglement dans la chaîne d'approvisionnement, ce qui permettra de mieux planifier le développement des infrastructures à l'avenir.
- L'autorité portuaire a reçu 6 millions de dollars du National Trade Corridors Fund pour ce projet.

Le projet comprend

- Développer un tableau de bord en temps quasi réel pour mesurer les performances de la chaîne d'approvisionnement de bout en bout pour toutes les marchandises transportées dans l'ouest du Canada vers le port de Vancouver et le port de Prince Rupert.
- Développer un modèle de gouvernance pour soutenir le développement futur du programme de visibilité de la chaîne d'approvisionnement

Objectifs :

- Maximiser la capacité disponible du réseau
- Améliorer l'efficacité opérationnelle du système de la chaîne d'approvisionnement de l'ouest du Canada
- Optimiser l'utilisation des terminaux maritimes et intérieurs et des installations de transbordement
- Améliorer l'échange d'informations sur les opérations et la planification entre les participants
- Améliorer ou éliminer les goulets d'étranglement opérationnels et accroître la résilience de la chaîne d'approvisionnement
- Améliorer la planification et la modélisation des transports pour soutenir les futures améliorations des infrastructures de la chaîne d'approvisionnement

Statut :

- L'autorité portuaire est en train de jeter les bases pour faire avancer le projet. Il s'agit notamment de
 - Mise en place de la structure de gouvernance
 - Construire la plateforme de gestion des données du programme :
 - o L'équipe du programme est en train de se procurer la plateforme de gestion des données.
 - o Interroger les parties prenantes de l'industrie pour explorer les priorités futures du programme
- Évaluer les flux de données existants :
 - L'équipe du programme travaille actuellement à l'évaluation des flux de données existants dans le but d'optimiser la qualité des données.

Programme de vieillissement des camions

- En septembre 2022, nous avons annoncé que la mise en œuvre du programme de vieillissement des camions serait reportée au 3 avril 2023, afin de permettre aux propriétaires-exploitants de camions de s'approvisionner en camions conformes au programme. Toutefois, compte tenu de la situation économique actuelle et des problèmes persistants liés à la pandémie, nous allons à nouveau reporter la mise en œuvre du programme d'au moins neuf mois. Pour en savoir plus sur cette décision et sur notre travail concernant le programme de prolongation de la durée de vie des camions, [cliquez ici](#).

Projets gérés par les locataires

Seaspan Vancouver Drydock | Waterlot Expansion (PER No. 20-189)

Permis en cours d'examen - Catégorie C

Administration portuaire Vancouver-Fraser
Mises à jour du port| Réunion du comité de liaison communautaire de la rive nord

- Pas de nouvelles mises à jour pour le moment.
- Des activités d'engagement public ont eu lieu au cours de l'été 2021.
- Sur la base des réactions du public, l'autorité portuaire a demandé au demandeur de procéder à un engagement public supplémentaire axé sur les mesures d'atténuation proposées.
- La période d'engagement public supplémentaire sur les mesures d'atténuation proposées a débuté le 23 juin et s'est achevée le 14 septembre 2022.
- Le demandeur a produit un résumé de l'engagement et un rapport d'examen, ainsi qu'un tableau des mesures d'atténuation montrant comment les mesures d'atténuation proposées ont évolué pour tenir compte des commentaires du public. Ces documents sont disponibles sur le [site web](#) de l'autorité portuaire ainsi que sur le [site web](#) du demandeur.

Sesapan ULC | Lit de gravier pour le chargement des navires et protection du littoral (PER No. 17-407)

Modification du permis délivrée - Catégorie C. État d'avancement de la construction : En cours

- Le titulaire du permis a terminé les travaux de compensation du lit de gravier et de l'habitat et achèvera les travaux de protection du littoral (c.-à-d. la berme) et le remblayage de la partie est plus tard dans l'année.
- En mai 2022, un amendement au permis a été délivré à Seaspan ULC. L'amendement a approuvé la demande de prolongation de la date d'expiration des travaux jusqu'au 31 décembre 2024. Le détenteur du permis avait besoin de plus de temps pour finaliser les spécifications de conception et pour achever le remplacement de la berme de protection du littoral. La portée du projet reste inchangée.

Sesapan ULC | Extension du quai d'armement (PER No. 20-034)

Permis délivré - Catégorie C. État d'avancement des travaux : En cours

- La démolition des structures dans l'eau devrait reprendre au printemps et le dragage devrait commencer en été.
- Le 22 octobre 2021, un permis de projet a été délivré à Seaspan ULC pour la démolition, la reconstruction et l'extension d'une jetée d'armement aux chantiers navals de Vancouver, situés au 10 Pemberton Avenue, à North Vancouver, sur des terres et des eaux fédérales gérées par l'Autorité portuaire Vancouver-Fraser.
- Le projet a été approuvé sous réserve de [47 conditions de permis](#) que Seaspan ULC doit respecter pour s'assurer que le projet n'entraîne pas d'effets négatifs importants sur l'environnement.

Sesapan ULC | Pieux d'amarrage à la jetée 94 (PER No. 21-065)

Modification du permis délivrée - Catégorie B. État d'avancement de la construction :

Démarrage prévu cet été

- En janvier 2023, un amendement au permis a été délivré à Seaspan ULC. La modification a approuvé la demande de prolongation de la date d'expiration pour les travaux associés au projet du demandeur qui fournira un amarrage supplémentaire pour l'équipement maritime transitoire à son quai 94. Le projet est situé au 3, avenue St. Andrews, à North Vancouver.
- Ce projet a été approuvé et le demandeur s'est vu accorder une prolongation de deux ans.
- Les travaux consistent à déplacer la barge fixe existante vers un autre lieu d'amarrage jusqu'à ce qu'elle puisse être réaffectée, à enlever trois ducs d'albe en acier et leurs défenses en bois, et à installer sept nouveaux pieux d'amarrage en acier en porte-à-faux d'un diamètre de 1 067 millimètres.
- Les travaux doivent être réalisés pendant les heures normales d'ouverture. Les travaux devraient durer environ 10 semaines et commencer à l'été 2023.

Commented [KA1]: Note du 17 juillet 2023 ; Ce dossier a été légèrement retardé par rapport à 2022 en raison d'une grève et de problèmes de main-d'œuvre et les travaux suivants commencent maintenant à être réalisés par étapes :

1. Démolition de la jetée existante
2. Travaux de dragage ; et
3. Construction d'une nouvelle jetée

La construction devrait être achevée d'ici l'hiver 2025.

La notification de construction de Lat était prévue pour mai 2022.

Richardson | Extension du triage (PER No. 21-057)

Administration portuaire Vancouver-Fraser
Mises à jour du port | Réunion du comité de liaison communautaire de la rive nord

Permis délivré - Catégorie C. Etat d'avancement des travaux : En cours

- Le projet devrait être achevé à 50 % au printemps.
- Le 11 mai 2022, Richardson a reçu un [permis de projet](#) pour entreprendre l'expansion de son terminal de North Vancouver situé au 300 et 375 Low Level Road.
- Le projet a été approuvé sous réserve de [47 conditions d'autorisation](#) que Richardson doit respecter pour s'assurer que le projet n'entraîne pas d'effets négatifs importants sur l'environnement.
- La notification de construction a été envoyée à la communauté en décembre 2022 et peut être consultée [ici](#).
- La construction devrait durer environ 20 semaines.
- Pour plus d'informations, consultez la page du projet sur le [site web](#) de Richardson.

Neptune | Remplacement du poste d'amarrage 2 et installation d'un mur combiné (PER No. 21-068)

Demande de permis en cours d'examen préliminaire - Catégorie C

- Neptune a soumis une demande de permis de projet pour remplacer deux chargeurs de navires existants par un seul chargeur de navires à pivotement mobile au poste d'amarrage 2 (B2) et pour remplacer un mur de palplanches appartenant à l'Autorité portuaire Vancouver-Fraser par un mur combiné (le " projet B2 "). La restauration de l'habitat marin est proposée dans l'estuaire de Lynn Creek (le " projet LCE ") en tant qu'exigence de compensation de l'habitat pour une autorisation en vertu de la Loi sur les pêches de Pêches et Océans Canada (MPO), qui est requise pour le projet B2.
- Le projet fait actuellement l'objet d'un examen préliminaire. Une fois qu'il aura été jugé complet, une page web sera créée sur le site de l'autorité portuaire avec de plus amples détails sur le projet.
- Le projet devra être inscrit au Registre canadien des études d'impact pour une période de consultation publique de 30 jours calendaires. C'est l'autorité portuaire qui s'en chargera.
- Le demandeur devra également s'engager auprès du public pendant une période de 20 jours ouvrables. De plus amples informations sur les dates et les possibilités de participation seront fournies sur les sites web de l'autorité portuaire et du demandeur dès qu'elles seront disponibles.

Neptune | Berths 1 to 3 - Dragage d'entretien (PER No. 22-174)

Permis délivré - Catégorie B. Statut : Dragage en cours

- Le dragage du poste d'amarrage 1 a eu lieu fin février 2023. Le dragage devrait se poursuivre au cours de la prochaine fenêtre de moindre risque pour la pêche.
- Le 23 janvier 2023, un permis de projet a été délivré à Neptune Bulk Terminals (Canada) Ltd. pour l'aménagement des postes à quai 1 à 3 de Neptune - Dragage d'entretien, situés dans le lot d'eau en face du 1001 Low Level Road, dans la ville de North Vancouver.
- Le projet a été approuvé sous réserve de [37 conditions d'autorisation](#) que le demandeur doit respecter pour s'assurer que le projet n'entraîne pas d'effets négatifs importants sur l'environnement.
- Le dragage est nécessaire pour enlever les sédiments accumulés afin de restaurer la profondeur de conception de chaque poste d'amarrage pour maintenir un dégagement approprié pour les navires. Des travaux de dragage ont récemment été effectués suivant un plan de travail similaire au poste d'amarrage 1 dans le cadre du PER n° 18-027 et aux postes d'amarrage 2 et 3 dans le cadre du PER n° 20-070.

Neptune | Poste d'amarrage 2 - Contrôle de la profondeur d'atténuation (PER No. 22-147)

Permis délivré - Catégorie B. Statut : Dragage terminé

- Le dragage a eu lieu fin janvier et début février 2023.

Administration portuaire Vancouver-Fraser

Mises à jour du port | Réunion du comité de liaison communautaire de la rive nord

- Le 8 décembre 2022, un permis de projet a été délivré à Neptune Bulk Terminals (Canada) Ltd. (demandeur) un permis de projet pour l'aménagement de la drague Neptune Berth 2 - Mitigative Depth Control, située dans le lot d'eau en face de Neptune Bulk Terminals, au 1001 Low Level Road, à North Vancouver.
- Le projet a été approuvé sous réserve de [37 conditions d'autorisation](#) que le demandeur doit respecter pour s'assurer que le projet n'entraîne pas d'effets négatifs importants sur l'environnement.
- Le projet consistera à enlever les enrochements de protection contre l'affouillement au niveau du mur de palplanches existant et à draguer les sédiments, le cas échéant.

Neptune | Remplacement du tombereau 2 Potash (PER No. 21-172)

Permis délivré - Catégorie B

- Le 6 octobre 2022, un permis de projet a été délivré à Neptune Bulk Terminals pour développer le projet de remplacement de la potasse du Dumper 2, situé au 1001 Low Level Road, dans la ville de North Vancouver.
- Le projet a été approuvé sous réserve de [48 conditions d'autorisation](#) que le demandeur doit respecter pour s'assurer que le projet n'entraîne pas d'effets négatifs importants sur l'environnement.
- Neptune remplace l'un des deux systèmes de réception et de convoyage des tombereaux ferroviaires de potasse situés dans le coin sud-est de son terminal (immédiatement au nord du poste d'amarrage 3).
- Les travaux devraient commencer au premier ou au deuxième trimestre 2024 et s'étaler sur une période d'environ 10 à 15 mois.

Vancouver Fraser Port Authority | TCZ-1 Current Sensor and Shed Installation (PER No. 21-122)

Modification du permis délivré - Catégorie B

- Le 24 janvier 2023, un amendement au permis a été délivré au détenteur du permis (Vancouver Fraser Port Authority's Marine Operations department) afin de prolonger la date d'expiration de l'installation approuvée du capteur de courant TCZ-1 et du hangar, situés dans le bras de mer Burrard, à First Narrows, dans le district de North Vancouver.
- Dans le cadre de l'[examen du projet et de l'environnement](#) en vertu de la *loi sur les études d'impact*, le projet proposé a été publié sur le [Registre canadien des études d'impact](#) avec la possibilité pour le public de formuler des observations entre le 14 décembre 2022 et le 12 janvier 2023.

Pour plus d'informations sur ces projets et d'autres projets en cours dans le port de Vancouver :

- [Projets d'infrastructure menés par les autorités portuaires](#)
- Autres projets dans le port - [État des demandes de permis](#)

Pour plus d'informations sur nos campagnes actuelles de sensibilisation de la communauté :

- [Construire un port à zéro émission d'ici 2050](#) (publicité de 30 secondes)
- Programme [Eco-Action](#) pour les navires (spot publicitaire de 15 secondes)
- [Climate Smart](#) (publicité de 15 secondes)
- [Des écosystèmes sains font partie du monde que nous construisons - YouTube](#) (vidéo de 30 secondes)