



Mises à jour du port

Réunion du comité de liaison communautaire de la rive nord | 9 mars 2023

Mise à jour des affaires

Décembre 2022 depuis le début de l'année

	Total des cargaisons	Auto	Charbon	Céréales	Potasse	Marchandises diverses étrangères	Conteneurs EVP	Croisière*
CDA								
Comparé jusqu'en 2021	-3%	-6%	6%	-23%	11%	8%	-3%	-24%*

- *Les volumes de croisière sont comparés aux chiffres réels de 2019.
- Les augmentations par rapport à 2021 concernent le charbon (6 %), la potasse (11 %), le soufre (22 %) et les produits pétroliers (6 %), les produits chimiques (9 %) et les marchandises diverses étrangères (8 %).
- Baisse des automobiles (-6%), des céréales (-23%) et des conteneurs EVP (-3%).

Mises à jour générales

Programme provincial d'exercices d'urgence

- L'autorité portuaire a participé à l'exercice de réponse côtière 2023 du gouvernement de la Colombie-Britannique, qui s'est déroulé dans notre centre d'opérations du 7 au 9 février 2023. Cet exercice d'entraînement à grande échelle a rassemblé plus de 78 agences pour tester la coordination des interventions d'urgence en cas de tremblement de terre majeur au large de la côte sud de la Colombie-Britannique, en se concentrant sur le Lower Mainland.
- L'objectif d'un exercice d'entraînement provincial est de permettre au gouvernement de la Colombie-Britannique et à ses partenaires de s'entraîner à réagir à une situation d'urgence. Cela inclut les Premières nations, les agences locales, provinciales et fédérales. Le prochain exercice sera l'exercice Coastal Response en 2023, qui est codirigé par Sécurité publique Canada. Pour en savoir [plus sur cette mise à jour, cliquez ici](#).

L'autorité portuaire teste des carburants à émissions faibles ou nulles

- L'autorité portuaire Vancouver-Fraser, en collaboration avec des partenaires de l'ensemble de la communauté portuaire, teste divers carburants et technologies à émissions faibles ou nulles au port de Vancouver, dans le cadre des efforts déployés par l'autorité portuaire pour éliminer progressivement toutes les émissions liées au port d'ici à 2050, afin de soutenir l'objectif du

gouvernement du Canada de parvenir à des émissions nettes nulles d'ici à 2050. Pour en savoir [plus sur cette mise à jour passionnante, cliquez ici](#).

- Note : Le comité sera invité à participer à une session virtuelle concernant notre plan d'action sur le climat et la qualité de l'air (CAQAP) dans les mois à venir.

Publication des statistiques de fin d'année 2022

- L'autorité portuaire publiera son rapport statistique de fin d'année 2022 le 9 mars 2023. Des informations supplémentaires, y compris le rapport complet, seront communiquées à la commission lors de sa publication.

Déclaration de suffisance pour le terminal 2 de Roberts Bank

- Le 23 janvier 2023, l'autorité portuaire a été informée que le ministre fédéral de l'environnement et du changement climatique avait jugé suffisante la réponse à la demande d'informations pour le terminal 2 de Roberts Bank.
 - [La lettre du ministre à Robin Silvester est ici](#).
 - [La réponse de l'autorité portuaire à cette lettre est disponible ici](#).

Programme de vieillissement des camions

- En septembre 2022, nous avons annoncé que la mise en œuvre du programme de vieillissement des camions serait reportée au 3 avril 2023, afin de permettre aux propriétaires-exploitants de camions de s'approvisionner en camions conformes au programme. Toutefois, compte tenu de la situation économique actuelle et des problèmes persistants liés à la pandémie, nous allons à nouveau reporter la mise en œuvre du programme d'au moins neuf mois.
- Pour en savoir plus sur cette décision et sur notre travail concernant le programme sur l'âge des camions, [cliquez ici](#).

Mise à jour de l'initiative "Port Forward"

- Contexte
 - Port Forward est une initiative de planification de scénarios réunissant des hauts responsables de l'ensemble du Greater Vancouver Gateway afin d'explorer les futurs possibles. L'initiative vise à tirer parti de diverses perspectives pour construire une compréhension collective des principaux moteurs de changement affectant toutes les parties concernées et les implications de ces changements pour l'avenir.
 - Les participants à cette initiative sont des cadres supérieurs de la porte d'entrée, des cadres supérieurs de l'autorité portuaire, des jeunes, des membres de la communauté, des ONG environnementales, des clients du port et des représentants de tous les niveaux de gouvernement, y compris des dirigeants indigènes.
- Planification de scénarios
 - Un scénario est une histoire sur ce qui pourrait arriver - une hypothèse cohérente sur l'avenir qui est pertinente, stimulante, plausible et claire. Un scénario n'est pas une histoire sur ce qui va se passer (une prévision ou une prédiction), ni une histoire sur ce qui devrait se passer (une vision, une proposition ou un plan). Les scénarios peuvent être utiles pour générer et tester des options stratégiques dans un environnement dynamique et imprévisible.
- À ce jour, deux des trois ateliers ont été organisés, le troisième étant prévu pour avril 2023.
 - Atelier 1 - Huit incertitudes majeures concernant l'avenir de la passerelle ont été discutées et ont servi de base à l'élaboration de quatre projets de scénarios de haut niveau.
 - Atelier 2 - quatre projets de scénarios ont été affinés et discutés afin de s'assurer que chacun d'entre eux constituait une histoire plausible à raconter.
- Prochaines étapes

- Atelier 3 - finaliser les scénarios et commencer à explorer les implications potentielles des différents avenir possibles.

Mise à jour du programme de gestion active du trafic maritime (AVTM)

- L'autorité portuaire Vancouver-Fraser dirige la planification stratégique et opérationnelle du trafic maritime (navires commerciaux à manœuvrabilité limitée) dans le port de Vancouver en développant un système actif de gestion du trafic maritime.
- Nous travaillons avec les partenaires de la chaîne d'approvisionnement et les parties prenantes de l'industrie pour accroître l'efficacité du port et mieux gérer les effets du trafic maritime commercial à destination du port de Vancouver sur les communautés locales et l'environnement. Dans le cadre de ce processus, nous sollicitons également l'avis des groupes autochtones, des différents niveaux de gouvernement, des parties prenantes de la communauté et du public.

Mise à jour du statut :

- À l'automne 2022, l'Autorité portuaire Vancouver-Fraser a organisé la troisième phase d'engagement pour le programme AVTM, au cours de laquelle nous avons partagé les mises à jour du programme avec les groupes autochtones et le public et recueilli des commentaires sur le projet de code de conduite des mouillages, ainsi que sur notre approche en matière de partage d'informations et de résolution des plaintes. Les commentaires reçus qui ne relevaient pas de notre compétence ont été communiqués à Transports Canada.
- Le 15 février 2023, l'autorité portuaire a publié le rapport d'engagement résumant les commentaires reçus au cours de la troisième et dernière phase d'engagement pour le programme AVTM. Le rapport complet est disponible [ici](#).
- Le 15 février 2023, le code de conduite sur l'ancrage, qui définit les attentes et les meilleures pratiques pour les navires au mouillage, est entré en vigueur et a été publié dans notre Guide d'information portuaire. Le code d'ancrage s'applique à tous les navires mouillant au port de Vancouver et est fortement recommandé aux navires faisant escale dans les mouillages gérés par le protocole provisoire, y compris autour des îles Gulf du Sud. Pour en savoir plus sur les pratiques et procédures incluses dans le code de conduite en matière d'ancrage, [cliquez ici](#).
- L'autorité portuaire a lancé un appel à propositions pour des entrepreneurs qualifiés afin de fournir des services sur l'eau pour surveiller les navires ancrés dans les îles du sud du Golfe. L'appel d'offres a pris fin le 10 février 2023.
- L'autorité portuaire [a récemment choisi la](#) société de conseil numérique DHI SeaPort OPX pour développer le système centralisé de programmation (SCP) du programme, qui fournira des prévisions en temps quasi réel des conditions environnementales pour des transits de navires sûrs et aidera à établir des priorités et des séquences de navires dans le port de Vancouver. Le CSS devrait être lancé cette année, avec un premier déploiement dans la zone de contrôle du trafic du deuxième goulet (Second Narrows Traffic Control Zone).
- **Sur la base des commentaires reçus au cours de la troisième phase d'engagement, nous sommes :**
 - Les navires demandant à mouiller dans les îles du sud du Golfe doivent suivre les mêmes bonnes pratiques que les navires ancrés au port de Vancouver, comme indiqué dans le [Guide d'information du port](#).
 - Élaborer, en collaboration avec l'industrie, des mesures supplémentaires pour réduire davantage l'impact des navires au mouillage, y compris des protocoles améliorés de gestion des mouillages.
 - Exploration d'un service sur l'eau pour surveiller les navires ancrés autour des îles du sud du Golfe.
 - Explorer, en collaboration avec Transports Canada, des mesures incitatives pour mieux gérer l'utilisation des mouillages, ainsi que des mesures dissuasives pour les longs séjours de mouillage dans les îles du sud du Golfe.

- Examiner la fréquence et le contenu des mises à jour de projets et améliorer notre processus pour tenir la communauté informée.
- Continuer à prendre en compte le retour d'information tout au long de la mise en œuvre du code de conduite de l'ancrage et apporter les modifications nécessaires.
- Dans le cadre de la prochaine phase d'engagement, nous continuerons à partager les mises à jour du programme, à demander un retour d'information sur les mesures visant à minimiser davantage les impacts du trafic maritime commercial sur les communautés, et à solliciter des suggestions d'amélioration continue alors que nous commençons à déployer le nouveau système de gestion active du trafic maritime.
 - Inscrivez-vous à la [lettre d'information du programme](#) pour recevoir des mises à jour.
 - Contactez l'équipe du projet à l'adresse avtm@portvancouver.com.
 - Pour en savoir plus sur ce programme, consultez le site portvancouver.com/avtm.

Projet de système de visibilité de la chaîne d'approvisionnement de la côte ouest

Également connu sous le nom de programme de visibilité de la chaîne d'approvisionnement

En 2018, l'autorité portuaire a lancé un projet pilote visant à mesurer la performance de la chaîne d'approvisionnement dans le secteur du vrac de l'Ouest canadien (charbon, céréales, potasse). Nous avons dirigé un groupe de travail de l'industrie qui a accepté de partager des données d'exploitation, avec lesquelles nous avons créé un tableau de bord qui fournit des informations en temps quasi réel sur les transferts de la chaîne d'approvisionnement depuis l'origine jusqu'au port.

Ce travail est soutenu par un financement reçu de Transports Canada dans le cadre du Fonds national des corridors commerciaux 2019. Après un projet pilote réussi, l'autorité portuaire a poursuivi le programme afin de poser les bases des données.

Une fois achevé, le système de visibilité de la chaîne d'approvisionnement permettra aux utilisateurs des chemins de fer, aux principaux expéditeurs et aux terminaux d'avoir une vue d'ensemble de leurs opérations et d'utiliser les données pour les aider à améliorer la fluidité, à se comparer aux autres acteurs du secteur et à faire face à la résilience. Ce système permettra également aux autorités portuaires de mieux comprendre où se trouvent les goulets d'étranglement dans la chaîne d'approvisionnement, ce qui permettra de mieux planifier le développement des infrastructures à l'avenir.

D'ici à la fin de 2023, le programme vise à obtenir une visibilité sur les mouvements de 95 % de l'ensemble du fret transitant par la côte ouest du Canada.

Le projet comprend

- Développer un tableau de bord en temps quasi réel pour mesurer les performances de la chaîne d'approvisionnement de bout en bout pour toutes les marchandises transportées dans l'ouest du Canada vers le port de Vancouver et le port de Prince Rupert.
- Développement d'un modèle de gouvernance pour soutenir le développement futur du programme de visibilité de la chaîne d'approvisionnement.

Objectifs :

- Maximiser la capacité disponible du réseau.
- Améliorer l'efficacité opérationnelle du système de la chaîne d'approvisionnement de l'ouest du Canada.
- Optimiser l'utilisation des terminaux maritimes et intérieurs et des installations de transbordement.
- Améliorer l'échange d'informations sur les opérations et la planification entre les participants.
- Améliorer ou éliminer les goulets d'étranglement.
- Augmenter la résilience de la chaîne d'approvisionnement.

- Améliorer la planification et la modélisation des transports pour soutenir les futures améliorations des infrastructures de la chaîne d'approvisionnement.

Statut :

- L'autorité portuaire est en train de jeter les bases pour faire avancer le projet. Il s'agit notamment de
 - Mise en place de la structure de gouvernance.
 - Construire la plateforme de gestion des données du programme :
 - L'équipe du programme est en train de se procurer la plateforme de gestion des données.
 - Interroger les parties prenantes de l'industrie pour explorer les priorités futures du programme.
 - Évaluer les flux de données existants :
 - L'équipe du programme travaille actuellement à l'évaluation des flux de données existants dans le but d'optimiser la qualité des données.

Projets menés par les locataires/autres projets

Expansion de la cale sèche de Seaspans Vancouver Waterlot

Permis en cours d'examen - Catégorie C

- Pas de nouvelles mises à jour pour le moment.
- Des activités d'engagement du public ont eu lieu au cours de l'été 2021.
- Sur la base des réactions du public, l'autorité portuaire a demandé au demandeur de procéder à un engagement public supplémentaire axé sur les mesures d'atténuation proposées.
- La demande a été mise en attente de décembre 2021 à juillet 2022 pendant que Seaspans se préparait au processus d'engagement supplémentaire.
- La période d'engagement public supplémentaire sur les mesures d'atténuation proposées a débuté le 23 juin et s'est achevée le 14 septembre 2022.
- Le demandeur produira prochainement un résumé de l'engagement et un rapport d'examen.

Sesapan ULC - Lit de gravier pour le chargement des navires et protection du littoral

Modification du permis délivrée - Catégorie C. État d'avancement de la construction : En cours

- Pas de nouvelles mises à jour pour le moment.
- En mai 2022, un amendement au permis a été délivré à Seaspans ULC. L'amendement a approuvé la demande de prolongation de la date d'expiration des travaux jusqu'au 31 décembre 2024.
- Le titulaire du permis a besoin d'un délai supplémentaire pour finaliser les spécifications de conception et pour achever le remplacement de la berme de protection du littoral. La portée du projet reste inchangée.

Seaspans ULC - Extension du quai d'armement

Permis délivré - Catégorie C. État d'avancement des travaux : En cours

- Pas de nouvelles mises à jour pour le moment.
- Le 22 octobre 2021, un permis de projet a été délivré à Seaspans ULC pour la démolition, la reconstruction et l'extension d'une jetée d'armement aux chantiers navals de Vancouver, situés au 10 Pemberton Avenue, à North Vancouver, en Colombie-Britannique, sur des terres et des eaux fédérales gérées par l'Autorité portuaire Vancouver-Fraser.

- Le projet a été approuvé sous réserve de [47 conditions de permis](#) que Seaspan ULC doit respecter pour s'assurer que le projet n'entraîne pas d'effets négatifs importants sur l'environnement.

Seaspan ULC - Piles d'amarrage à la jetée 94

Modification du permis délivré - Catégorie B

- En janvier 2023, un amendement au permis a été délivré à Seaspan ULC. La modification a approuvé la demande de prolongation de la date d'expiration pour les travaux associés au projet du demandeur qui fournira un amarrage supplémentaire pour l'équipement maritime transitoire à son quai 94. Le projet est situé au 3, avenue St. Andrews, à North Vancouver.
- Ce projet a déjà été approuvé et le demandeur a obtenu une prolongation de la période de validité - deux années supplémentaires.
- Les travaux consistent à déplacer la barge fixe existante vers un autre lieu d'amarrage jusqu'à ce qu'elle puisse être réaffectée, à enlever trois ducs d'albe en acier et leurs défenses en bois, et à installer sept nouveaux pieux d'amarrage en acier en porte-à-faux d'un diamètre de 1 067 millimètres.
- Les travaux doivent être réalisés pendant les heures normales d'ouverture. Les travaux devraient durer environ 10 semaines et commencer à l'été 2023.

Extension **du triage Richardson**

Permis délivré - Catégorie C. Etat d'avancement des travaux : En cours

- Pas de nouvelles mises à jour pour le moment.
- Le 11 mai 2022, Richardson s'est vu délivrer un [permis de projet](#) pour entreprendre l'expansion de son terminal de North Vancouver situé au 300 et 375 Low Level Road.
- Le projet a été approuvé sous réserve de [47 conditions d'autorisation](#) que Richardson doit respecter pour s'assurer que le projet n'entraîne pas d'effets négatifs importants sur l'environnement.
- La notification de construction a été envoyée à la communauté en décembre 2022 et peut être consultée [ici](#).
- Les travaux de construction devraient durer environ 20 semaines.
- Pour plus d'informations, consultez la page du projet sur le [site web](#) de Richardson.

Neptune - Berths 1 to 3 - Dragage d'entretien

Permis délivré - Catégorie B

- Le 23 janvier 2023, un permis de projet a été délivré à Neptune Bulk Terminals (Canada) Ltd. pour l'aménagement des postes à quai 1 à 3 de Neptune - Dragage d'entretien, situés dans le lot d'eau en face du 1001 Low Level Road, dans la ville de North Vancouver.
- Le projet a été approuvé sous réserve de [37 conditions d'autorisation](#) que le demandeur doit respecter pour s'assurer que le projet n'entraîne pas d'effets négatifs importants sur l'environnement.
- Le dragage est nécessaire pour enlever les sédiments accumulés afin de restaurer la profondeur de conception de chaque poste d'amarrage pour maintenir un dégagement approprié pour les navires. Des travaux de dragage ont récemment été effectués suivant un plan de travail similaire au poste d'amarrage 1 dans le cadre du PER 18-027 et aux postes d'amarrage 2 et 3 dans le cadre du PER 20-070.

Neptune - Poste d'amarrage 2 - Contrôle atténué de la profondeur

Permis délivré - Catégorie B

- Le 8 décembre 2022, un permis de projet a été délivré à Neptune Bulk Terminals (Canada) Ltd. (demandeur) un permis de projet pour l'aménagement de la drague Neptune Berth 2 - Mitigative Depth Control, située dans le lot d'eau en face de Neptune Bulk Terminals, au 1001 Low Level Road, à North Vancouver.
- Le projet a été approuvé sous réserve de [37 conditions d'autorisation](#) que le demandeur doit respecter pour s'assurer que le projet n'entraîne pas d'effets négatifs importants sur l'environnement.
- Le projet consistera à enlever les enrochements de protection contre l'affouillement au niveau du mur de palplanches existant et à draguer les sédiments, le cas échéant.

Neptune - Dumper 2 Remplacement de la potasse

Permis délivré - Catégorie B

- Le 6 octobre 2022, un permis de projet a été délivré à Neptune Bulk Terminals pour développer le projet de remplacement de la potasse du Dumper 2, situé au 1001 Low Level Road, dans la ville de North Vancouver.
- Le projet a été approuvé sous réserve de [48 conditions d'autorisation](#) que le demandeur doit respecter pour s'assurer que le projet n'entraîne pas d'effets négatifs importants sur l'environnement.
- Neptune remplace l'un des deux systèmes de réception et de convoyage des tombereaux ferroviaires de potasse situés dans le coin sud-est de son terminal (immédiatement au nord du poste d'amarrage 3).
- Les travaux devraient commencer au premier ou au deuxième trimestre 2024 et s'étaler sur une période d'environ 10 à 15 mois.

Vancouver Fraser Port Authority - Installation d'un capteur de courant TCZ-1 et d'un abri

Modification de permis en cours d'examen - Catégorie B

- En décembre 2022, le département des opérations maritimes de l'Autorité portuaire Vancouver-Fraser a soumis une demande de modification du projet PER no 21-122. La demande vise à prolonger la date d'expiration de l'installation approuvée du capteur de courant TCZ-1 et du hangar, situés dans le bras de mer Burrard, à First Narrows, dans le district de North Vancouver.
- Dans le cadre de l'[examen du projet et de l'environnement](#) du projet proposé en vertu de la *loi sur les études d'impact*, le projet proposé a été publié sur le [Registre canadien des études d'impact](#) avec une possibilité de commentaires du public entre le 14 décembre 2022 et le 12 janvier 2023.

Pour plus d'informations sur ces projets et d'autres projets en cours dans le port de Vancouver :

- [Projets d'infrastructure menés par les autorités portuaires](#)
- Autres projets dans le port - [État des demandes de permis](#)