



Mises à jour du port

Réunion du comité de liaison communautaire de la rive nord | 8 décembre 2022

Mise à jour des affaires

Septembre 2022 depuis le début de l'année

	Fret total	Auto	Charbon	Céréales	Potasse	Marchandises diverses étrangères	Conteneurs EVP	Croisière*
2022 YTD	↓	↓	↑	↓	↓	↑	↓	↓
Comparé jusqu'en 2021	-7%	-13%	13%	-47%	12%	13%	-3%	-26%*

* Les volumes de croisière sont comparés aux chiffres réels de 2019.

- Des augmentations par rapport à 2021 ont été observées pour le charbon (13 %), la potasse (12 %), le soufre (19 %), les produits pétroliers (8 %), les produits chimiques (6 %) et les marchandises diverses étrangères (13 %).
- Baisse des automobiles (-13%), des céréales (-47%) et des conteneurs EVP (-3%).

Mises à jour générales

La saison des croisières 2022 s'achève

- Le dernier navire de croisière de la saison 2022, le Crown Princess, a quitté le terminal de Canada Place le 2 novembre, marquant la fin d'une [année record pour l'industrie des croisières sur la côte ouest du Canada](#).
- Le port de Vancouver a accueilli un nombre record de 306 visites de navires de croisière en 2022, soit une augmentation de 6 % par rapport à 2019.
- Bien que le nombre de passagers ait été plus faible en 2022, comme prévu, les gens revenant lentement à leurs habitudes de voyage d'avant la pandémie, les niveaux d'occupation ont progressivement augmenté tout au long de la saison et devraient atteindre une moyenne



d'environ 70 % pour l'année. Cela se traduira par environ 815 000 visites de passagers à Vancouver en 2022, contre environ 1,1 million en 2019.

- En 2022, près de 70 % des escales de croisière seront alimentées par l'électricité à quai, contre 50 % en 2019. La demande d'alimentation à quai n'a cessé d'augmenter depuis 2009, date à laquelle le port de Vancouver est devenu le premier port au Canada et le troisième au monde à l'introduire. Cette technologie permet aux navires d'arrêter leurs moteurs auxiliaires diesel et de se brancher sur le réseau électrique terrestre.
- L'alimentation à quai du port de Vancouver a permis de réduire les émissions de gaz à effet de serre liées au port de plus de 25 000 tonnes depuis 2009.

Le programme ECHO, dirigé par l'autorité portuaire, célèbre une participation record aux efforts volontaires de protection des orques résidentes du Sud.

- Au cours des mesures saisonnières de cette année, qui se sont déroulées du 1er juin au 31 octobre, un nombre record de 86 % des grands navires commerciaux ont ralenti ou se sont tenus à distance lors de leur passage dans des zones clés de l'habitat essentiel des orques résidentes du sud, à savoir le banc Swiftsure, le détroit de Haro et la passe de Boundary, ainsi que le détroit de Juan de Fuca. Au total, plus de 80 organisations de transport maritime ont participé à ces mesures, qui couvraient près de 80 milles nautiques de la mer des Salish.
- Cette année, lors du déplacement latéral des remorqueurs dans le détroit de Juan de Fuca, les opérateurs de remorqueurs ont participé à un taux record de 97 %, soit une augmentation de 9 % par rapport au précédent record de 88 %. Lors du ralentissement dans le détroit de Haro et la passe de Boundary, 93 % des grands navires commerciaux ont ralenti lors de leur passage dans cette zone connue pour son importance pour les orques résidentes du sud, ce qui constitue un chiffre record.
- Lors de l'essai de ralentissement sur le banc Swiftsure, qui a été élargi cette année pour inclure les voies de navigation entrantes et sortantes, 82 % de tous les grands navires commerciaux ont ralenti lors de leur passage dans cette zone connue pour l'alimentation des orques résidentes du sud. Le programme ECHO remercie tout particulièrement la tribu Makah et la Première nation Pacheedaht, qui ont été des partenaires clés dans l'élaboration et la mise en œuvre de pratiques sûres de ralentissement des navires dans cette zone importante.
- En 2021, grâce aux forts taux de participation aux mesures volontaires du programme ECHO, l'intensité sonore sous-marine a été réduite jusqu'à 55 % dans les principales zones d'alimentation des orques résidentes du sud. Au printemps ou à l'été 2023, le programme ECHO publiera les résultats des réductions de l'intensité sonore sous-marine obtenues grâce à ses mesures de 2022.
- Pour plus d'informations :
[Programme ECHO](#)
[Carte des initiatives saisonnières 2022 du programme ECHO](#)
[Liste des organisations de transport maritime participantes](#)

Noël à Canada Place

- En cette période de fêtes, rejoignez-nous pour le **Noël** annuel **de Canada Place**, présenté par le Port de Vancouver, du 2 décembre au 2 janvier. Découvrez la tradition nostalgique des fenêtres de Woodward, le spectacle de lumières de Canada's North, y compris "Chrismoose", notre sculpture lumineuse d'original de 15 pieds de haut, les emblématiques voiles de lumière et la festive Avenue of Trees lors de cet événement gratuit et familial.



- Les 2 et 3 décembre, Best Buy illuminera le ciel avec le plus grand spectacle de drones au Canada à la Place du Canada.
- Avec plus de 300 drones se déplaçant de manière synchronisée, ce spectacle à couper le souffle sera le plus grand du genre au Canada et racontera une histoire de vacances. Rejoignez-nous pour cet événement gratuit et familial sur la promenade ouest et la pointe nord de la Place du Canada.

Mise à jour du programme de gestion active du trafic maritime

- La troisième phase d'engagement s'est déroulée du 1er au 30 novembre 2022.
- L'autorité portuaire a invité le public à en savoir plus sur le programme AVTM, à donner son avis sur le projet de code de conduite des mouillages et sur notre approche du partage de l'information et de la résolution des plaintes, et à poser des questions à l'équipe du programme AVTM.
- Une séance d'information en ligne et des journées portes ouvertes ont été organisées sur l'île de Pender, à Cowichan Bay et à Ladysmith. Des représentants de Transports Canada, de l'Administration de pilotage du Pacifique et de la Garde côtière canadienne étaient également présents.
- Nous résumerons les commentaires et les partagerons avec la communauté en décembre 2022.
- Pour en savoir plus sur le projet, consultez le site portvancouver.com/avtmengagement.

Projet de loi C-33 : Loi renforçant le système portuaire et la sécurité ferroviaire

- Le 17 novembre, le ministre des Transports a présenté à la Chambre des communes la [loi sur le renforcement du système portuaire et de la sécurité ferroviaire](#).
- La loi est le résultat de deux examens simultanés - l'examen de la loi sur la sécurité ferroviaire et l'examen de la modernisation des ports - qui ont été lancés en 2017 et 2018, respectivement.
- Cette législation n'est qu'une partie de l'examen de la modernisation des ports ; d'autres changements (fusion, changements de compétence, etc.) peuvent intervenir par le biais de règlements et de mises à jour des lettres patentes.
- La loi contient des propositions d'amendements à la législation existante afin de moderniser le fonctionnement des systèmes de transport maritime et ferroviaire du Canada. Elle comprend :
 - Loi sur les douanes
 - Loi sur la sécurité ferroviaire
 - Loi sur le transport des marchandises dangereuses
 - Loi sur la sécurité des transports maritimes
 - Loi sur les transports au Canada
 - Loi maritime du Canada

Te nant-led/autres projets

Expansion de la cale sèche de Seaspans Vancouver Waterlot

Permis en cours d'examen - Catégorie C

- Pas de nouvelles mises à jour pour le moment.
- Des activités d'engagement public ont eu lieu au cours de l'été 2021.
- Sur la base des réactions du public, l'autorité portuaire a demandé au demandeur de procéder à un engagement public supplémentaire axé sur les mesures d'atténuation proposées.
- La demande a été mise en attente de décembre 2021 à juillet 2022 pendant que Seaspans se préparait au processus d'engagement supplémentaire.
- La période d'engagement public supplémentaire sur les mesures d'atténuation proposées a débuté le 23 juin et s'est achevée le 14 septembre 2022.

- Le demandeur produira prochainement un résumé de l'engagement et un rapport d'examen.

Sesapan ULC - Lit de gravier pour le chargement des navires et protection du littoral

Modification du permis délivrée - Catégorie C. État d'avancement de la construction : En cours

- Pas de nouvelles mises à jour pour le moment.
- En mai 2022, un amendement au permis a été délivré à Seaspan ULC. L'amendement a approuvé la demande de prolongation de la date d'expiration des travaux jusqu'au 31 décembre 2024.
- Le titulaire du permis a besoin d'un délai supplémentaire pour finaliser les spécifications de conception et pour achever le remplacement de la berme de protection du littoral. La portée du projet reste inchangée.

Seaspan ULC - Extension du quai d'armement

Permis délivré - Catégorie C. Etat d'avancement des travaux : En cours

- Pas de nouvelles mises à jour pour le moment.
- Le 22 octobre 2021, un permis de projet a été délivré à Seaspan ULC pour la démolition, la reconstruction et l'extension d'une jetée d'armement aux chantiers navals de Vancouver, situés au 10 Pemberton Avenue, à North Vancouver, en Colombie-Britannique, sur des terres et des eaux fédérales gérées par l'Autorité portuaire Vancouver-Fraser.
- Le projet a été approuvé sous réserve de [47 conditions de permis](#) que Seaspan ULC doit respecter pour s'assurer que le projet n'entraîne pas d'effets négatifs importants sur l'environnement.

Seaspan ULC - Piles d'amarrage à la jetée 94

Modification de permis en cours d'examen - Catégorie B

- En novembre 2022, Seaspan ULC a soumis une demande de modification de la date d'expiration du permis. La demande vise à prolonger la date d'expiration pour les travaux associés au projet du demandeur qui fournira un amarrage supplémentaire pour l'équipement maritime de passage à son quai 94. Le projet est situé au 3, avenue St. Andrews, dans la ville de North Vancouver.
- Ce projet a déjà été approuvé et le demandeur sollicite une prolongation de la période de validité - deux années supplémentaires.
- Dans le cadre de l'[examen du projet et de l'environnement](#) du projet proposé en vertu de la loi sur les études d'impact, le projet proposé a été publié sur le [Registre canadien des études d'impact](#) avec une possibilité de commentaires du public entre le 1er et le 30 novembre 2022.
- Les travaux consistent à déplacer la barge fixe existante vers un autre lieu d'amarrage jusqu'à ce qu'elle puisse être réaffectée, à enlever trois ducs d'albe en acier et leurs défenses en bois, et à installer sept nouveaux pieux d'amarrage en acier en porte-à-faux d'un diamètre de 1 067 millimètres.

Extension du triage Richardson

Permis délivré - Catégorie C. Etat d'avancement des travaux : En cours

- Pas de nouvelles mises à jour pour le moment.
- Le 11 mai 2022, Richardson a reçu un [permis de projet](#) pour entreprendre l'expansion de son terminal de North Vancouver situé au 300 et 375 Low Level Road.

- Le projet a été approuvé sous réserve de [47 conditions d'autorisation](#) que Richardson doit respecter pour s'assurer que le projet n'entraîne pas d'effets négatifs importants sur l'environnement.
- Les travaux de construction devraient durer environ 20 semaines.
- Pour plus d'informations, consultez la page du projet sur le [site web](#) de Richardson.

Neptune Bulk Terminals - Remplacement du Dumper 2 Potash

Permis délivré - Catégorie B

- Le 6 octobre 2022, un permis de projet a été délivré à Neptune pour développer le projet de remplacement de la potasse du Dumper 2 situé à Neptune Bulk Terminals au 1001 Low Level Road dans la ville de North Vancouver.
- Dans le cadre de l'[examen du projet et de l'environnement](#) du projet proposé en vertu de la loi sur les études d'impact, le projet proposé a été publié sur le [Registre canadien des études d'impact](#) avec une possibilité de commentaires du public entre le 16 juin et le 15 juillet 2022.
- Neptune propose de remplacer l'un des deux systèmes de réception et de convoyage des tombereaux de potasse situés à l'angle sud-est de son terminal (immédiatement au nord du poste d'amarrage 3). Le basculeur de potasse n° 2 arrive à la fin de sa durée de vie et doit être remplacé par un basculeur dont la capacité sera équivalente à celle du basculeur de potasse n° 1, qui a été remis à neuf en 2010.
- Dans le cadre du projet, la trémie du dumper sera prolongée d'environ 6 mètres vers le nord-est pour permettre le positionnement et le déchargement de 3 wagons à la fois. Le projet ne devrait pas augmenter le débit global du terminal et il n'est pas prévu de modifier le trafic ferroviaire ou maritime.
- L'empreinte terrestre totale comprend une zone d'environ 2000 mètres carrés avec la majorité des excavations jusqu'à une profondeur de 7 mètres et jusqu'à une profondeur de 12 mètres.
- Les travaux devraient commencer au premier ou au deuxième trimestre 2024 et s'étaler sur une période d'environ 10 à 15 mois.

Propriétaire d'Upland - Nouveau quai récréatif

Permis en cours d'examen - Catégorie B

- Pas de nouvelles mises à jour pour le moment.
- En août 2022, le propriétaire du terrain situé au 4776 Eastridge Road, dans le district de North Vancouver, a soumis une demande de permis de projet pour l'aménagement d'un quai fixe et d'une rampe d'accès au 4776 Eastridge Road, dans le district de North Vancouver, sur des terres et des eaux fédérales gérées par l'autorité portuaire.
- Dans le cadre du [projet et de l'examen environnemental](#) en vertu de la *loi sur les études d'impact*, le projet proposé a été publié sur le [Registre canadien des études d'impact](#) avec une possibilité de commentaires du public entre le 4 août et le 2 septembre 2022.
- Si le permis de projet est approuvé, la construction commencera peu après et durera environ deux mois.

Pour plus d'informations sur ces projets et d'autres projets en cours dans le port de Vancouver :

- [Projets d'infrastructure menés par les autorités portuaires](#)
- Autres projets dans le port - [État des demandes de permis](#)