

## Mises à jour du port

Réunion du comité de liaison communautaire de la rive nord | 7 octobre 2022

### Mise à jour des affaires

#### 2022 : résultats commerciaux à mi-parcours

- Le 22 septembre, l'Autorité portuaire Vancouver-Fraser a publié les statistiques semestrielles 2022 concernant les marchandises et les passagers transitant par le port de Vancouver.
- Le fret global a diminué de 11 %, passant de 76,4 millions de tonnes métriques (MMT) à 68,3 millions par rapport à la même période l'année dernière, reflétant les impacts d'une mauvaise récolte de céréales au Canada, la congestion causée par les inondations de 2021 en Colombie-Britannique, et les défis mondiaux et nationaux de la chaîne d'approvisionnement.
- Plus d'informations : [2022 mid-year cargo statistics](#)
  - La cargaison globale a baissé de 11 % à 68,3 millions de tonnes par rapport au milieu de l'année 2021.
  - Les quantités de conteneurs ont diminué de 7% pour atteindre 1,8 million d'EVP. Les quantités importées ont diminué de 4 % pour atteindre 951 122 EVP. Les quantités exportées ont diminué de 11 % pour atteindre 852 356 EVP.
  - Les marchandises diverses ont diminué de 3 % pour atteindre 9,6 millions de tonnes. Les volumes de grumes et de pâte à papier ont diminué de 7 % et 8 % respectivement, tandis que les métaux de base ont augmenté de 18 % par rapport à 2020.
  - Les cargaisons sèches en vrac ont diminué de 11 %. Les volumes de charbon, de potasse et de soufre ont augmenté respectivement de 23 %, 1 % et 20 %, tandis que les volumes de céréales ont baissé de 60 %
  - Le tonnage de liquides en vrac a baissé de 0,1 %. Les volumes de produits pétroliers ont augmenté de 16 % et les volumes d'huile de canola ont diminué de 62 %
  - Les escales de navires de croisière ont augmenté de 10 %, tandis que le nombre de passagers est en baisse de 35 % par rapport au premier semestre 2019

### Mises à jour générales

#### Nouvelle peinture murale à la Place du Canada

- Une nouvelle peinture murale, réalisée par l'artiste local Tsleil-Waututh Ocean Hyland ([@dropletfromthesalishsea](#)), a été installée récemment sur la promenade ouest de la Place du Canada.
- La nouvelle fresque, intitulée *The winds and the waters will always call us home* (*Les vents et les eaux nous appelleront toujours chez nous*), a été réalisée dans le cadre du



Vancouver Mural Festival (Festival des fresques de Vancouver) et restera en place pendant au moins deux ans.

### Mise à jour du programme de vieillissement des camions roulants

- En discussion avec Transports Canada, l'Administration portuaire Vancouver-Fraser reportera de six mois la mise en œuvre du programme d'âge des camions roulants, soit jusqu'au 3 avril 2023. Transports Canada a indiqué qu'un ajustement final du calendrier du programme fournirait une flexibilité supplémentaire pour permettre aux opérateurs de mieux se conformer aux exigences du programme.
- Environ 80 % des 1 800 camions porte-conteneurs desservant le port de Vancouver sont déjà conformes au programme de vieillissement des camions. Alors que moins d'une douzaine de camions auraient été touchés le 15 septembre, l'autorité portuaire continue d'entendre les préoccupations d'un petit segment du secteur du camionnage en ce qui concerne l'accès aux camions conformes.
- Bien que l'autorité portuaire ait constaté qu'un nombre suffisant de camions conformes est actuellement disponible en Colombie-Britannique, elle propose cette dernière prolongation pour aider une dernière cohorte d'entreprises de camionnage et de propriétaires-exploitants à se conformer à ces normes importantes qui contribuent à la pureté de l'air pour les communautés locales.
- Nous remercions les nombreuses entreprises de camionnage et les propriétaires-exploitants qui ont déjà mis leurs camions en conformité avec le programme, soutenant ainsi les communautés qu'ils traversent chaque jour.
- Une fois que le programme d'âge des camions sera mis en œuvre en 2023, il réduira considérablement les émissions atmosphériques nocives provenant des activités de camionnage dans la région, ce qui favorisera la qualité de l'air et la santé des habitants de la région. Pour plus d'informations sur le programme, consultez le site <https://www.portvancouver.com/truck-rail/truck/truck-licensing-system/>.

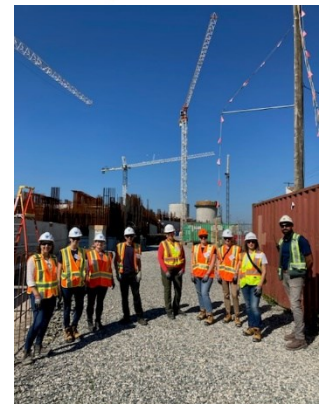
### Journée mondiale de la mer à Canada Place

- L'autorité portuaire Vancouver-Fraser a organisé un événement pour célébrer la Journée mondiale de la mer, qui s'est tenu à Canada Place le 1er octobre. Cet événement gratuit proposait de la musique en direct et d'autres spectacles, ainsi que des activités amusantes célébrant la vie dans une ville portuaire.
- La Journée mondiale de la mer a été instituée par l'Organisation maritime internationale et des célébrations sont organisées dans le monde entier pour reconnaître l'importance de la sécurité des transports maritimes, de la sûreté maritime et de l'environnement marin. Le thème de cette année était "De nouvelles technologies pour un transport maritime plus écologique".



### Visite du site de l'installation de traitement des eaux usées de North Shore

- En juillet, le comité a visité le chantier de la nouvelle station d'épuration de North Shore. Inscrivez-vous pour recevoir les mises à jour du projet de Metro Vancouver [ici](#).



## Connecter les étudiants au port de Vancouver

- Le saviez-vous ? Nous proposons des excursions éducatives gratuites pour les élèves de la quatrième à la sixième année au Port of Vancouver Discovery Centre, en personne ou virtuellement. Pour en savoir plus, consultez notre site Web [ici](#) - et n'hésitez pas à en faire part aux enseignants de votre réseau.

## Projets menés par les locataires/autres projets

### Expansion de la cale sèche de Seaspn Vancouver Waterlot

*Permis en cours d'examen - Catégorie C*

- Des activités d'engagement public ont eu lieu au cours de l'été 2021.
- Sur la base des réactions du public, l'autorité portuaire a demandé au demandeur de procéder à un engagement public supplémentaire axé sur les mesures d'atténuation proposées.
- La demande a été mise en attente de décembre 2021 à juillet 2022 pendant que Seaspn se préparait au processus d'engagement supplémentaire.
- La période d'engagement public supplémentaire sur les mesures d'atténuation proposées a débuté le 23 juin et s'est achevée le 14 septembre 2022.
- Le demandeur produira prochainement un résumé de l'engagement et un rapport d'examen.

### Sesapan ULC - Lit de gravier pour le chargement des navires et protection du littoral

Modification du permis délivrée - Catégorie C. État d'avancement de la construction : En cours

- En mai 2022, un amendement au permis a été délivré à Seaspn ULC. L'amendement a approuvé la demande de prolongation de la date d'expiration des travaux jusqu'au 31 décembre 2024.
- Le titulaire du permis a besoin d'un délai supplémentaire pour finaliser les spécifications de conception et pour achever le remplacement de la berme de protection du littoral. La portée du projet reste inchangée.

### Seaspn ULC - Extension du quai d'armement

Permis délivré - Catégorie C. État d'avancement des travaux : En cours

- Le 22 octobre 2021, un permis de projet a été délivré à Seaspn ULC pour la démolition, la reconstruction et l'extension d'une jetée d'armement aux chantiers navals de Vancouver, situés au 10 Pemberton Avenue, à North Vancouver, en Colombie-Britannique, sur des terres et des eaux fédérales gérées par l'Autorité portuaire Vancouver-Fraser.
- Le projet a été approuvé sous réserve de [47 conditions de permis](#) que Seaspn ULC doit respecter pour s'assurer que le projet n'entraîne pas d'effets négatifs importants sur l'environnement.

### Extension du triage Richardson

*Permis délivré - Catégorie C. État d'avancement des travaux : En cours*

- Le 11 mai 2022, Richardson s'est vu délivrer un [permis de projet](#) pour entreprendre l'expansion de son terminal de North Vancouver situé au 300 et 375 Low Level Road.

- Le projet a été approuvé sous réserve de [47 conditions d'autorisation](#) que Richardson doit respecter pour s'assurer que le projet n'entraîne pas d'effets négatifs importants sur l'environnement.
- La construction devrait durer environ 20 semaines.
- Pour plus d'informations, consultez la page du projet sur le [site web](#) de Richardson.

## Neptune Bulk Terminals - Remplacement du Dumper 2 Potash

### Permis en cours d'examen - Catégorie B

- En juin 2022, Neptune a soumis une demande de permis de projet pour développer le projet Dumper 2 Potash Replacement, situé au 1001 Low Level Road dans la ville de North Vancouver.
- Dans le cadre de l'[examen du projet et de l'environnement](#) du projet proposé en vertu de la loi sur les études d'impact, le projet proposé a été publié sur le [Registre canadien des études d'impact](#) avec une possibilité de commentaires du public entre le 16 juin et le 15 juillet 2022.
- Neptune propose de remplacer l'un des deux systèmes de réception et de convoyage des tombereaux de potasse situés à l'angle sud-est de son terminal (immédiatement au nord du poste d'amarrage 3). Le basculeur de potasse n° 2 arrive à la fin de sa durée de vie et doit être remplacé par un basculeur dont la capacité sera équivalente à celle du basculeur de potasse n° 1, qui a été remis à neuf en 2010.
- Dans le cadre du projet, la trémie du dumper sera prolongée d'environ 6 mètres vers le nord-est pour permettre le positionnement et le déchargement de trois wagons à la fois. Le projet ne devrait pas augmenter le débit global du terminal et il n'est pas prévu de modifier le trafic ferroviaire ou maritime.
- L'empreinte terrestre totale comprend une zone d'environ 2000 mètres carrés avec la majorité des excavations jusqu'à une profondeur de 7 mètres et jusqu'à une profondeur de 12 mètres.
- Les travaux devraient commencer au premier ou au deuxième trimestre 2024 et s'étaler sur une période d'environ 10 à 15 mois.

## Terminaux de vrac de Neptune - Amélioration des bassins de transfert

### Permis délivré - Catégorie B

- Le 6 mai 2022, un permis de projet a été délivré à Neptune Bulk Terminals pour l'installation d'une conduite de refoulement des eaux charbonnières et la modernisation des stations de pompage à Neptune Bulk Terminals CANADA Ltd. située au 1001 Low Level Road, North Vancouver.
- Le projet a été approuvé sous réserve de [31 conditions d'autorisation](#) que le demandeur doit respecter pour s'assurer que le projet n'entraîne pas d'effets négatifs importants sur l'environnement.

## Darwin Construction Ltd. Démolition d'un bâtiment - 1440, rue Columbia

### Permis délivré - Catégorie B

- Le 14 septembre 2022, Darwin Construction Ltd. a reçu une demande de permis de projet pour démolir un bâtiment commercial de 2 étages (environ 6 mètres de haut) d'une superficie d'environ 450 mètres carrés situé au 1440 Columbia Street à North Vancouver.
- Le bail existant pour cette propriété expire le 31 août 2022 et le bâtiment devra être démoli pour faciliter la consolidation finale de ce terrain avec Western Stevedoring, le locataire de l'autorité portuaire voisine.
- Le bâtiment se trouve actuellement légèrement au-dessus du niveau de la route et il est proposé de le démolir jusqu'au niveau du sol. Bien que l'excavation n'ait pas été proposée initialement,

elle est prévue, même si le volume sera minime. Elle comprendra l'enlèvement des fondations peu profondes et des matériaux pour remettre le site à niveau.

- Les travaux devraient durer environ six semaines.

## Propriétaire d'Upland - Nouveau quai récréatif

### *Permis en cours d'examen - Catégorie B*

- En août 2022, le propriétaire du terrain situé au 4776 Eastridge Road, dans le district de North Vancouver, a soumis une demande de permis de projet pour l'aménagement d'un quai fixe et d'une rampe d'accès au 4776 Eastridge Road, dans le district de North Vancouver, sur des terres et des eaux fédérales gérées par l'autorité portuaire.
- Dans le cadre du [projet et de l'examen environnemental](#) en vertu de la *loi sur les études d'impact*, le projet proposé a été publié sur le [Registre canadien des études d'impact](#) avec une possibilité de commentaires du public entre le 4 août et le 2 septembre 2022.
- Si le permis de projet est approuvé, la construction commencera peu après et durera environ deux mois.

## Waterfront Limited Partnership - Dock du Lions Gate Marine Centre

### *Permis en cours d'examen - Catégorie B*

- Pas de nouvelles mises à jour pour le moment
- En mars 2022, Waterfront Limited Partnership a soumis une demande de permis de projet pour l'installation d'un nouveau quai flottant, de deux bouées d'amarrage et l'extension de l'empreinte du quai existant afin de soutenir les activités diurnes du Lions Gate Marine Centre (LGMC) situé en face du 60 Senator Road, à North Vancouver. Ce projet se situe dans les eaux fédérales gérées par l'Autorité portuaire Vancouver-Fraser.
- Dans le cadre de l'[examen du projet et de l'environnement](#) du projet proposé en vertu de la *loi sur les études d'impact*, le projet proposé a été publié sur le [Registre canadien des études d'impact](#) avec une possibilité de commentaires du public entre le 29 mars et le 27 avril 2022.
- L'objectif du projet est d'augmenter les zones d'amarrage de jour pour les petits bateaux qui sont gérés par LGMC ou utilisés par les membres de LGMC.

## Western Stevedoring - Agrandissement du hangar 6 de Lynnterm

### *Permis délivré - Catégorie B*

- Le 21 avril 2022, un permis de projet a été délivré à Hatch au nom de Western Stevedoring pour la construction de deux nouveaux abris couverts en toile qui serviront à stocker principalement des cargaisons d'acier et de projets au terminal Lynnterm East Gate situé au 15 Mountain Highway à North Vancouver. Le projet se situe sur des terres fédérales gérées par l'Autorité portuaire Vancouver-Fraser.
- Le projet a été approuvé sous réserve de [30 conditions d'autorisation](#) que Western Stevedoring doit respecter pour s'assurer que le projet n'entraîne pas d'effets négatifs importants sur l'environnement.

### **Pour plus d'informations sur ces projets et d'autres projets en cours dans le port de Vancouver :**

- [Projets d'infrastructure menés par les autorités portuaires](#)
- Autres projets dans le port - [Statut des demandes de permis](#)