



Mises à jour du port

Réunion du comité de liaison communautaire de la rive nord | 14 juin 2022

Mise à jour des affaires

Avril 2022 depuis le début de l'année

- Volume portuaire total en avril 2022 inférieur de 10 % à celui d'avril 2021
 - Les volumes d'EVP ont continué à être fortement affectés par la lenteur de la reprise après les inondations et les glissements de terrain qui se sont produits en novembre et se sont poursuivis en décembre.
- Le volume de céréales en vrac pour le mois d'avril 2022 est inférieur de 59 % à celui du mois d'avril 2021.
 - La baisse des volumes est due à une campagne agricole à faible rendement, affectée par la sécheresse.
- Volume de conteneurs/ETU en avril 2022 inférieur de 8 % à celui d'avril 2021
 - Les volumes de conteneurs ont été fortement affectés par la lenteur de la reprise après les inondations et les glissements de terrain, ainsi que par une vague de froid.

Mises à jour générales

Corridor vert piloté par une croisière

- En mai, nous avons annoncé une initiative en collaboration avec le port de Seattle, la ville et l'arrondissement de Juneau, les principales compagnies de croisière internationales, le Global Maritime Forum, la Blue Sky Maritime Coalition et Washington Maritime Blue afin d'étudier la faisabilité du premier "corridor vert" de croisière au monde
- Un corridor vert est une route maritime où les solutions à zéro émission de gaz à effet de serre sont démontrées et soutenues. Les corridors verts créent la faisabilité technologique, économique et réglementaire nécessaire au succès des navires à zéro émission de gaz à effet de serre.
- Cette collaboration vise à étudier la faisabilité d'un corridor vert qui pourrait accélérer le déploiement de navires et d'opérations n'émettant pas de gaz à effet de serre entre l'Alaska, la Colombie-Britannique et l'État de Washington.
- L'annonce complète peut être consultée sur notre site web [ici](#)



Le programme ECHO, dirigé par l'autorité portuaire, lance des mesures élargies pour soutenir le rétablissement des orques résidentes du sud

- Le 1er juin, le [programme ECHO \(Enhancing Cetacean Habitat and Observation\)](#), dirigé par l'autorité portuaire, a lancé sa sixième saison d'initiatives de réduction du bruit sous-marin à grande échelle afin de soutenir le rétablissement des orques résidentes du sud.
- Lancé en 2014, le programme ECHO est un programme d'envergure mondiale visant à mieux comprendre et à réduire les impacts de la navigation commerciale sur les baleines à risque au large de la côte sud de la Colombie-Britannique. Au cours des six dernières années, le programme a mis en œuvre des mesures volontaires pour réduire le bruit sous-marin dans l'habitat essentiel des orques résidentes du sud, en collaboration avec des agences gouvernementales, l'industrie du transport maritime, des communautés autochtones et des groupes environnementaux.
- Cette année, le programme ECHO coordonne trois mesures à grande échelle visant à réduire le bruit sous-marin sur près de 80 milles nautiques de la mer des Salish, dans le but de créer un environnement sous-marin plus calme pour la chasse, la navigation et la communication des baleines. Nouveauté en 2022, le programme a étendu le ralentissement des navires au Swiftsure Bank pour inclure les voies de navigation entrantes et sortantes, qui se chevauchent avec une zone connue d'alimentation des orques résidentes du sud. Ces mesures étendues aux eaux canadiennes et américaines n'auraient pas pu être mises en place sans la collaboration de nombreuses personnes issues des communautés autochtones, des agences gouvernementales, de l'industrie du transport maritime et des groupes de défense de l'environnement au Canada et aux États-Unis.
- Pour plus d'informations :
 - [Programme ECHO](#)
 - [Carte des mesures volontaires saisonnières du programme ECHO](#)
 - [Liste des organisations de transport maritime participantes](#)
 - Voir l'annonce complète [ici](#)

L'autorité portuaire annonce les lauréats des prix Blue Circle pour la gestion de l'environnement

- Les Blue Circle Awards de l'autorité portuaire récompensent les compagnies maritimes et les opérateurs de terminaux qui se surpassent pour réduire les émissions et économiser l'énergie dans le cadre des programmes [EcoAction](#) et [Energy Action de](#) l'autorité portuaire.
- Onze compagnies maritimes et quatre opérateurs maritimes côtiers récompensés pour leurs efforts exceptionnels en matière d'économie d'énergie et de réduction des émissions dans le port de Vancouver
- Depuis 2007, le programme ÉcoAction offre des réductions allant jusqu'à 47 % des droits portuaires aux compagnies maritimes qui prennent des mesures pour réduire leur empreinte écologique. À ce jour, le programme ÉcoAction a encouragé les compagnies maritimes à faire des investissements qui réduisent les gaz à effet de serre, les contaminants atmosphériques et le bruit sous-marin. En 2021, plus de 650 navires ont bénéficié d'une réduction au titre du programme ÉcoAction parce qu'ils répondaient à des critères tels que l'alimentation électrique à quai, l'utilisation de technologies d'atténuation du bruit et l'obtention d'une désignation environnementale par une tierce partie.



- Voir l'annonce complète [ici](#)

Les améliorations du corridor ferroviaire de Burnaby sont terminées et améliorent l'accès aux terminaux portuaires de la rive nord

- Le mois dernier, l'autorité portuaire, le CN et la ville de Burnaby ont annoncé l'achèvement des travaux d'amélioration des voies ferrées à Burnaby, dans le cadre du projet d'amélioration du corridor ferroviaire de Burnaby.
- Cette étape importante du projet permettra une circulation ferroviaire plus fluide vers les terminaux portuaires de North Vancouver. L'achèvement des améliorations ferroviaires a permis de réduire de moitié le temps d'attente des trains à Burnaby pour la purge du tunnel.
- Environ 65 % du trafic ferroviaire passant par Burnaby est destiné à la rive nord. Ces améliorations permettront donc d'augmenter le nombre de trains par heure en mesure de livrer des marchandises aux terminaux portuaires pour l'exportation et de réduire la marche au ralenti des trains à Burnaby.
- Pour plus d'informations :
 - Voir l'annonce complète [ici](#)
 - Visite : [Burnaby Rail Corridor Improvements Project/Holdom Overpass | Port of Vancouver \(portvancouver.com\)](#)
 - Pour toute question concernant les composants des rails, veuillez envoyer un courriel au CN à l'adresse suivante : contact@CN.ca.

Initiative Port Forward

- Dix ans se sont écoulés depuis la première intégration de la planification de scénarios à long terme dans nos processus de planification stratégique. Notre nouvelle initiative en matière de scénarios, Port Forward, vise à rassembler des représentants de diverses organisations de la porte d'entrée et d'ailleurs afin d'imaginer collectivement notre avenir commun
- Cette initiative vise à renforcer les relations avec les partenaires et les parties prenantes clés et à s'aligner sur notre vision du port de Vancouver, qui doit être le port le plus durable au monde.
- Lors de sa réunion du 14 juin, le NSWLC sera invité à sélectionner un représentant de la communauté pour participer à l'engagement de Port Forward.

Programme de gestion active du trafic maritime - mise à jour de l'engagement de la phase 1

- En janvier 2022, l'autorité portuaire a commencé à s'engager avec les groupes indigènes, les gouvernements locaux et les parties prenantes de la communauté sur les possibilités d'accroître l'efficacité du port et de mieux gérer les effets du trafic maritime sur les communautés locales.
- Cette première phase d'engagement s'est concentrée sur la sensibilisation des groupes autochtones, des gouvernements locaux et des organisations qui ont déjà exprimé leur intérêt pour la gestion du trafic maritime et des mouillages, afin de nous aider à concevoir un processus significatif et exploitable pour engager une communauté plus large dans le développement du système AVTM à l'avenir.
- La phase 1 de l'engagement est maintenant terminée et la planification des futures opportunités d'engagement est en cours. Nous apprécions le retour d'information et les idées partagées et nous nous réjouissons de poursuivre le dialogue sur ce sujet lors des prochaines occasions

d'engagement dans les mois à venir. Le rapport de la phase 1 est disponible [ici](#). Nous remercions toutes les personnes qui nous ont fait part de leurs commentaires.

- Pour plus d'informations :
 - Lisez l'aperçu du programme et regardez la vidéo [ici](#)
 - S'inscrire à la lettre d'information : portvancouver.com/marine-operations/avtm
 - Consultez la lettre d'information du printemps [ici](#)
 - Courriel : AVTM@portvancouver.com

2022 Assemblée générale annuelle de l'Autorité portuaire Vancouver-Fraser

- Notre assemblée générale annuelle (AGA) s'est tenue le 31 mai 2022
- Comme l'exige la *loi maritime du Canada*, nous organisons chaque année une assemblée générale annuelle pour présenter nos états financiers vérifiés, discuter des résultats de l'année précédente et donner aux parties prenantes et au public l'occasion de poser des questions au président et au directeur général. Merci à tous ceux qui ont assisté à l'AGA

Le Canada ensemble à la Place du Canada

- Nous revenons à un événement en personne pour le 1er juillet à la Place du Canada.
- Désormais baptisé "Canada Together", l'événement a été planifié en collaboration avec des représentants des nations Musqueam, Squamish et Tsleil-Waututh. De la programmation au nom et au thème lui-même, tous les détails de la journée ont été soigneusement étudiés afin de créer une expérience accueillante pour toutes les personnes qui vivent dans ce pays
- Le rassemblement comprendra une journée entière de festivités, de bonne nourriture, de plaisir familial et de spectacles. [Visitez notre site web](#) pour les mises à jour, et n'hésitez pas à les partager avec vos réseaux !

**CANADA
TOGETHER**

Presented by



PORT of
vancouver

Vancouver Fraser
Port Authority

Projets menés par les locataires/autres projets

Expansion de la cale sèche de Seaspan Vancouver Waterlot

Permis en cours de révision - Catégorie C. Une période d'engagement supplémentaire doit avoir lieu (date à confirmer).

- Pas de nouvelles mises à jour pour le moment

Chargement de navires Seaspan Lit de gravier et protection du littoral

Modification du permis délivré - Catégorie C

- En mai 2022, l'amendement [PER n° 17-407-01](#) a été délivré à Seaspan ULC. La modification approuvait la demande de prolongation de l'expiration du PER no 17-407 - Lit de gravier pour le chargement des navires et protection de la berge, généralement situé au 10, avenue Pemberton, district de North Vancouver, C.-B., Colombie-Britannique, sur des terres et des eaux fédérales gérées par l'Administration portuaire Vancouver-Fraser.

- Seaspans a soumis une demande d'amendement afin de prolonger la date d'expiration des travaux approuvés dans le cadre du PER n° 17-407 jusqu'au 31 décembre 2024. Le titulaire du permis a besoin d'un délai supplémentaire pour finaliser les spécifications de conception et pour achever le remplacement de la berme de protection du littoral. La portée du projet reste inchangée.

Extension de la jetée de Seaspans Outfitting

Permis délivré - Catégorie C

- Le 22 octobre 2021, un permis de projet a été délivré à Seaspans ULC pour la démolition, la reconstruction et l'extension d'une jetée d'armement aux chantiers navals de Vancouver, situés au 10 Pemberton Avenue, à North Vancouver, en Colombie-Britannique, sur des terres et des eaux fédérales gérées par l'Autorité portuaire Vancouver-Fraser.
- Le projet a été approuvé sous réserve de [47 conditions de permis](#) que Seaspans ULC doit respecter pour s'assurer que le projet n'entraîne pas d'effets négatifs importants sur l'environnement.
- La construction a commencé début juin 2022 et devrait se terminer début 2024. Une notification de construction a été envoyée à la communauté en mai et peut être consultée [à l'adresse suivante](#) : .

Richardson

Extension du triage Richardson

Permis délivré - Catégorie C

- Le 11 mai 2022, Richardson a reçu un [permis de projet](#) pour l'agrandissement du terminal de North Vancouver situé au 300 et 375 Low Level Road, sur des terres fédérales gérées par l'Autorité portuaire Vancouver-Fraser.
- Le projet a été approuvé sous réserve de 47 conditions d'autorisation que Richardson doit respecter pour s'assurer que le projet n'entraîne pas d'effets négatifs importants sur l'environnement.
- La construction devrait durer environ 20 semaines

Richardson 5ème étape

Permis délivré - Catégorie B

- Le 29 mars 2022, un permis de projet a été délivré à Richardson International Limited pour l'installation de deux nouvelles descentes d'eau dans le bâtiment existant situé au 375 Low Level Road, sur des terres fédérales gérées par l'Autorité portuaire Vancouver-Fraser.
- Le projet a été approuvé sous réserve de [25 conditions d'autorisation](#) que Richardson International Limited doit respecter pour s'assurer que le projet n'entraîne pas d'effets négatifs importants sur l'environnement.

Terminaux de vrac Neptune

Amélioration des bassins de transfert - Neptune

Permis en cours d'examen - Catégorie B

- Pas de nouvelles mises à jour pour le moment

Waterfront Limited Partnership - Dock du Lions Gate Marine Centre

Permis en cours d'examen - Catégorie B

- En mars 2022, Waterfront Limited Partnership a soumis une demande de permis de projet pour l'installation d'un nouveau quai flottant, de deux bouées d'amarrage et l'extension de l'empreinte du quai existant afin de soutenir les activités diurnes du Lions Gate Marine Centre en face du 60 Senator Rd, à North Vancouver. Ce projet se situe dans les eaux fédérales gérées par l'Autorité portuaire Vancouver-Fraser.
- Dans le cadre de l'[examen du projet et de l'environnement](#) du projet proposé en vertu de la *loi sur les études d'impact*, le projet proposé a été publié sur le [Registre canadien des études d'impact](#) avec une possibilité de commentaires du public entre le 29 mars et le 27 avril 2022.
- L'objectif du projet est d'augmenter les zones d'amarrage de jour pour les petits bateaux qui sont gérés par LGMC ou utilisés par les membres de LGMC.

Western Stevedoring - Agrandissement du hangar 6 de Lynnterm

Permis en cours d'examen - Catégorie B

- Pas de nouvelles mises à jour pour le moment

Pour plus d'informations sur ces projets et d'autres projets en cours dans le port de Vancouver :

- [Projets d'infrastructure menés par les autorités portuaires](#)
- Autres projets dans le port - [État des demandes de permis](#)