



Projet d'amélioration des routes et des chemins de fer de Pitt Meadows

Passage inférieur de la route Harris – Rapport sommaire sur la participation

Contenu

Passage inférieur de la route Harris – Rapport sommaire sur la participation	1
Reconnaissance.....	2
À propos de l'Administration portuaire Vancouver-Fraser	2
À propos du projet.....	2
Pourquoi ce projet est-il nécessaire?.....	3
Partenaires du projet.....	3
La ville de Pitt Meadows	3
CP.....	4
Comment le CP soutient le projet	4
La ville de Pitt Meadows : Contexte local et national.....	4
Comment le rail soutient l'économie	4
Résumé de la participation.....	4
Commentaires reçus	5
Cartes de commentaires reçues lors des journées portes ouvertes.....	5
Thèmes clés.....	5
Utilisation des commentaires reçus	7
En chiffres	8
Activités relatives à la participation	9
Comment nous allons utiliser vos commentaires.....	9



Reconnaissance

L'Administration portuaire Vancouver-Fraser reconnaît respectueusement que le projet de passage inférieur de la route Harris se trouve sur les terres ancestrales de la Première nation Katzie (q̓ícəy̓) et nous leur adressons nos remerciements. En outre, nous reconnaissons et remercions les territoires traditionnels plus vastes du peuple salish du littoral, où nous vivons et travaillons.

Merci également à tous ceux qui ont rempli le questionnaire, qui ont participé aux journées portes ouvertes en personne et qui ont partagé leurs commentaires sur ce projet. Nous apprécions le temps que vous nous avez consacré et nous accordons de l'importance à vos commentaires alors que nous continuons à l'avancement de cet important projet.

À propos de l'Administration portuaire Vancouver-Fraser

L'Administration portuaire Vancouver-Fraser a la responsabilité partagée de l'intendance des terres et des eaux qui constituent le Port de Vancouver et recourent les territoires traditionnels et les territoires cédés en vertu d'un traité revendiqués et établis de plusieurs Premières Nations Salish du littoral.

En vertu de la Loi maritime du Canada, nous sommes tenus de faciliter les objectifs commerciaux du Canada et d'assurer le déplacement sécuritaire des marchandises, tout en protégeant l'environnement et en prenant en compte les communautés locales.

Nous relevons du ministre fédéral des Transports.

Notre définition d'un port durable

Selon nous, un port durable permet une prospérité économique par le commerce, maintient la santé de l'environnement et permet aux communautés de prospérer grâce à un dialogue significatif, à des aspirations partagées et à une responsabilité collective.

Notre vision

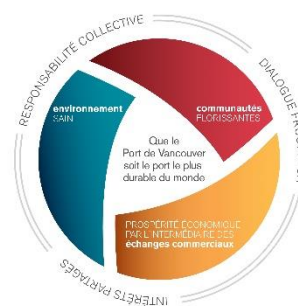
Faire en sorte que le Port de Vancouver soit le port le plus durable au monde.

Notre mission

Faire en sorte que le Canada atteigne ses objectifs commerciaux, en assurant la sécurité, la protection de l'environnement et la considération pour les communautés locales

Nos valeurs

- Responsabilité
- Collaboration
- Amélioration continue
- Réactivité à la clientèle



À propos du projet

Pitt Meadows abrite deux des passages à niveau les plus achalandés de la vallée du bas Fraser. L'une des composantes du projet d'amélioration des routes et des chemins de fer de Pitt Meadows vise à éliminer le passage à niveau existant de la route Harris.



En 2018, l'Administration portuaire a reçu un financement du Fonds national pour les corridors commerciaux de Transports Canada pour terminer la conception et la construction du projet d'améliorations des routes et des chemins de fer de Pitt Meadows.

Pourquoi ce projet est-il nécessaire?

L'un des objectifs de ce projet est de réduire les impacts commerciaux existants sur Pitt Meadows et d'augmenter la capacité pour répondre à la croissance commerciale. Le corridor ferroviaire de Pitt Meadows est un maillon important de la chaîne d'approvisionnement du Canada. Pitt Meadows abrite l'installation intermodale de Vancouver et le dépôt d'automobiles du CP. Le corridor ferroviaire qui traverse Pitt Meadows permet de transporter des marchandises entre le Port de Vancouver et le reste du Canada. Le commerce au Canada est en croissance, ce qui signifie une augmentation du transport routier et ferroviaire. Par exemple, le commerce par conteneurs est actuellement sur une trajectoire de forte croissance, puisque nous avons connu l'équivalent de quatre années de croissance en deux ans.

Au cours des dix prochaines années, nous prévoyons une augmentation de 50 % de la croissance du commerce par le Port de Vancouver. Pour Pitt Meadows, cela se traduit par le doublement des trains de marchandises pour livrer des marchandises importées dans tout le pays et s'assurer que les Canadiens et les entreprises associées peuvent connecter leurs produits aux marchés mondiaux.

Partenaires du projet

La ville de Pitt Meadows

La ville fournit des services aux résidents et aux entreprises de la communauté locale. La mission de la ville est de protéger et d'améliorer la qualité de vie de la municipalité et l'environnement unique de la région grâce à un leadership efficace et responsable.

Les résidents et les représentants locaux discutent du passage à niveau actuel de la route Harris depuis 1970. La ville de Pitt Meadows s'est maintenant associée à l'Administration portuaire pour tenter de répondre à certaines de ces préoccupations de longue date.

La ville travaille en étroite collaboration avec l'Administration portuaire et le CP pour s'assurer que le passage inférieur de la route Harris répond aux besoins de la communauté; notamment une sécurité accrue, un accès et des connexions améliorés, une réduction de la congestion et des temps de déplacement, et de meilleurs délais d'intervention en cas d'urgence.

La ville collabore également avec des partenaires de projet pour :

- Explorer les options réalisables pour l'atténuation du bruit et des vibrations, notamment par le biais d'un examen par les pairs de l'étude sur le bruit et les vibrations du projet;
- Préserver les bâtiments patrimoniaux et soutenir la vision à long terme d'un futur site patrimonial avec la Pitt Meadows Heritage and Museum Society;
- Veiller à ce que le passage inférieur soit aménagé conformément aux normes et aux spécifications de la ville;
- Soutenir la participation publique de la communauté;
- Soutenir la gestion de la construction du passage inférieur.

La ville a accepté de devenir propriétaire et d'assurer l'entretien des parties du passage inférieur de la route Harris destinées au public, mais pas de la structure supportant les voies ferrées, une fois le projet terminé.



Compte tenu de la portée actuelle du projet, la ville ne financera aucunes dépenses en immobilisations associées au projet.

CP

Le CP est un chemin de fer transcontinental au Canada et aux États-Unis, avec des liaisons directes vers les principaux ports des côtes ouest et est. Le CP offre aux clients nord-américains un service ferroviaire compétitif avec un accès aux marchés clés dans toutes les régions du monde.

La sécurité est une priorité absolue pour le CP, et il soutient les objectifs et les projets qui visent à améliorer la sécurité de tous les usagers de la route à proximité des chemins de fer.

Comment le CP soutient le projet

En tant que partenaire financier du projet d'amélioration routes et des chemins de fer de Pitt Meadows, le CP contribue à la réalisation des projets suivants :

- Le passage inférieur de la route Harris et la planification des améliorations ferroviaires dans son emprise;
- Le prolongement de la voie d'accès existante dans l'installation intermodale de Vancouver;
- La construction d'une nouvelle voie d'évitement.

Le prolongement de la voie principale permettra au CP de fonctionner plus efficacement à l'avenir pour répondre à la croissance du commerce. Le CP posséderait et entretiendrait le pont ferroviaire et la structure au-dessus de la route Harris.

La ville de Pitt Meadows : Contexte local et national

Comment le rail soutient l'économie

En tant que principal mode de transport, les trains sont essentiels à l'économie de notre région. Le corridor ferroviaire de Pitt Meadows est un maillon important de la chaîne d'approvisionnement du Canada, aidant à transporter les marchandises entre le Port de Vancouver et le reste du Canada.

De plus, l'utilisation des trains pour transporter les marchandises permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre. Les trains ont une économie de carburant exceptionnelle et ils sont l'un des modes de transport les plus écologiques du Canada. Une seule locomotive peut transporter une tonne de marchandises sur plus de 220 kilomètres avec un seul litre de carburant. Chaque année, les chemins de fer du Canada transportent plus de 84 millions de passagers et 70 % de toutes les marchandises interurbaines, tout en produisant seulement 1 % des émissions de gaz à effet de serre de notre pays.

Résumé de la participation

Du 28 juin au 19 juillet 2022, l'Administration portuaire a invité les personnes qui vivent, travaillent et jouent à Pitt Meadows à partager leurs idées sur le passage inférieur de la route Harris, qui fait partie du projet d'améliorations des routes et des chemins de fer de Pitt Meadows.

Cette participation était également l'occasion pour nous de communiquer la façon dont les commentaires des intervenants et de la communauté ont été utilisés lors des phases de participation précédentes..

Notre approche de la participation du public est basée sur une communication bidirectionnelle, un dialogue ouvert et une collaboration pour s'assurer que la communauté, l'environnement et l'économie sont tous pris en compte lors de la planification du projet.



Comment votre contribution est utilisée

Au cours de cette participation, nous avons recueilli les réflexions de la communauté sur la conception proposée pour le passage inférieur de la route Harris afin :

1. D'affiner la conception du passage inférieur de la route Harris;
2. De comprendre si nous sommes sur la bonne voie en reflétant les commentaires précédents, tels que les principes généraux du projet et les considérations relatives au transport actif et aux améliorations des espaces publics.

Commentaires reçus

Les commentaires que nous avons reçus au cours de cette phase de participation indiquent que les participants sont généralement favorables au passage inférieur de la route Harris, ainsi qu'aux considérations de transport actif proposées.

La participation a mis en évidence un vif intérêt continu pour l'atténuation du bruit, une curiosité à l'égard du calendrier, de la séquence et des notifications de la construction, ainsi que pour le maintien de l'accès à la route Harris pendant la construction afin que les gens puissent se déplacer pendant ces travaux, que ce soit en voiture, à pied, à vélo ou en chaise roulante.

Cartes de commentaires reçues lors des journées portes ouvertes

Nous avons également donné aux participants l'occasion de faire part de leurs commentaires sur leur expérience lors de la journée portes ouvertes et des documents d'accompagnement, et d'évaluer comment les participants avaient été informés du processus de participation :

- La majorité des répondants ont déclaré que le personnel du projet avait été en mesure de répondre à leurs questions liées au projet.
- La majorité des répondants ont déclaré qu'ils n'avaient pas eu de difficultés à accéder aux renseignements sur le projet ou à les comprendre.
- Plusieurs réponses ont indiqué que les documents étaient informatifs et utiles.
- La majorité des participants ont appris l'existence du processus de participation par l'entremise du bulletin d'information du projet ou des médias sociaux.

Thèmes clés

Le tableau résume les commentaires et questions les plus courants entendus au cours du processus de participation et la réponse de l'équipe du projet.

Thèmes clés des commentaires	Réponse de l'Administration portuaire
<p>Progrès et échéancier pour le passage inférieur de la route Harris</p> <ul style="list-style-type: none">• De nombreux participants nous ont dit que le passage inférieur était attendu depuis longtemps et nous ont posé des questions sur la date de début des travaux et la manière dont ils seront réalisés.	<p>Nous sommes heureux d'entendre ces commentaires et accueillons avec plaisir l'occasion de contribuer au financement, à la direction et au partenariat avec la ville et le CP afin d'améliorer la sécurité et les conditions de circulation de la communauté au passage à niveau existant.</p> <p>Sous réserve de l'exécution d'un accord de conception et de construction ainsi que d'une décision finale d'investissement de la part des</p>



	partenaires du projet, la construction du passage inférieur devrait commencer en 2023.
Conception du chemin à usages multiples <ul style="list-style-type: none">• S'assurer que le chemin à usages multiples est suffisamment large.• Fournir un éclairage suffisant dans le passage inférieur pour assurer le confort et la sécurité.• Fournir une orientation avec des pistes cyclables indiquées ou colorées.• S'assurer que le passage inférieur est accueillant et esthétiquement plaisant.• Permettre des connexions sans faille pour les personnes qui se déplacent à pied, à vélo et en fauteuil roulant.• Fournir une délimitation ou une séparation entre les différents utilisateurs de transport, par exemple avec des marquages de lignes ou des barrières.• Planifier en fonction de la croissance future de la population et du transport actif.	<p>Le passage inférieur de la route Harris améliorera considérablement les conditions pour les personnes qui marchent, font du vélo et roulent, par rapport aux conditions actuelles.</p> <p>Les éléments suivants seront inclus dans le projet :</p> <ul style="list-style-type: none">• Piste à usages multiples partagée avec cyclisme unidirectionnel, avec une signalisation et des marquages/pochoirs de chaussée pour guider les utilisateurs en toute sécurité.• La signalisation sera claire et adéquate le long du chemin à usages multiples et aux interfaces avec les installations existantes.• Les garde-corps seront d'au moins 1,4 mètre de hauteur pour limiter les risques de blessures, conformément au BC Active Transportation Design Guide (Guide de conception du transport actif de la Colombie-Britannique).• Un éclairage adéquat sera intégré aux murs et aux plafonds du passage inférieur.
Accès futur à la gare West Coast Express <ul style="list-style-type: none">• Bien que l'accès futur à la gare West Coast Express soit maintenu, les participants nous ont fait part de leurs préoccupations concernant le tracé et l'accès proposés.	<p>Par rapport aux conditions actuelles, l'accès à la gare West Coast Express serait finalement beaucoup plus sûr avec la suppression du passage à niveau existant.</p> <p>Le trajet jusqu'à la gare West Coast Express serait légèrement plus long, car un passage à niveau est-ouest n'est pas réalisable si l'on tient compte des considérations budgétaires du projet.</p>
Gestion de la circulation pendant la construction <p>Les participants nous ont dit que le maintien de l'accès à la route Harris est très important pendant la construction du passage inférieur, ainsi que des communications claires et opportunes.</p> <ul style="list-style-type: none">• Maintenir l'accès à la circulation pendant la construction.• Maintenir l'accès aux propriétés et entreprises voisines pendant la construction, et maintenir l'accès pendant les heures d'ouverture habituelles.	<p>Nous nous engageons à gérer la construction et la circulation en respectant les pratiques exemplaires de l'industrie et les règlements municipaux.</p> <p>Cela comprend l'élaboration d'un plan de gestion de la circulation, le maintien de l'accès pour tous les utilisateurs dans la mesure du possible, la mise en place d'une signalisation appropriée pour tous les utilisateurs, la collaboration avec les propriétés et les entreprises directement touchées par la construction, et la fourniture aux intervenants et à la communauté d'un préavis</p>



<ul style="list-style-type: none">• Des communications transparentes et opportunes pendant la construction pour toute fermeture de route, toute incidence sur la circulation, tout détour ou tout retard, par exemple par le biais de la signalisation du projet et des médias sociaux.• Un accès adéquat pour les personnes qui marchent, font du vélo et roulent pendant la construction, y compris les personnes à mobilité réduite comme les utilisateurs de fauteuils roulants.• Un plan de gestion de la construction pour les travaux ferroviaires du CP.• Assurer la coordination avec la municipalité pour minimiser les impacts aggravés sur la circulation.• Atténuer autant que possible les impacts de la construction, y compris en matière de bruit, de vibrations et de débris.• Assurer des étapes de construction appropriées pour les travailleurs et l'équipement.	<p>pour tout impact ou détour notable sur la circulation.</p> <p>Si le projet passe à l'étape de la construction, voici les différentes façons dont nous fournirons des préavis :</p> <ul style="list-style-type: none">• Notifications sur le site Web;• Bulletin d'information sur le projet;• Envoi de cartes postales ou de lettres d'avis;• Campagnes sur les médias sociaux;• Signalisation sur place.
<p>Atténuation du bruit et des vibrations</p> <ul style="list-style-type: none">• Les participants nous ont dit qu'ils étaient préoccupés par l'activité ferroviaire actuelle et future.• Nous avons également appris que de nombreux participants estiment que des mesures d'atténuation supplémentaires devraient être prises.• Nous avons entendu de nombreux commentaires et questions sur l'emplacement final et la conception des murs.	<p>D'autres travaux sont prévus au cours de la phase de conception, qui permettront d'évaluer et de déterminer la meilleure combinaison d'emplacements, de longueurs et de hauteurs des murs afin d'atténuer la plus grande quantité de bruit pour le plus grand nombre de récepteurs.</p> <p>La hauteur et l'emplacement définitifs des murs seront déterminés en collaboration avec la ville afin de maximiser les avantages pour la communauté.</p>

Bien que la composante de la route Kennedy du projet reste en suspens et ne faisait pas partie de la portée de cette participation, nous avons également noté les commentaires suivants de la part de certains participants :

- *Un intérêt à ce que le viaduc de la route Kennedy soit rouvert en raison de l'augmentation de la circulation des camions.*
- *Un intérêt pour que le viaduc de la route Kennedy soit retiré de la portée du projet.*

Utilisation des commentaires reçus

Nous utilisons les commentaires de la participation pour éclairer la planification, la conception et la construction du passage inférieur de la route Harris, tout en tenant compte de l'analyse technique, de la faisabilité et des considérations budgétaires.



En chiffres

- Plus de 9 000 cartes postales envoyées aux résidents et aux entreprises locaux.
- Campagne de médias sociaux qui a atteint plus de 66 000 personnes vivant et voyageant à Pitt Meadows.
- 110 questionnaires remplis.
- Environ 100 personnes ont assisté aux deux journées portes ouvertes en personne.
- 18 cartes de commentaires soumises lors des journées portes ouvertes.
- 16 courriels reçus.
- 18 réunions avec les intervenants.*
- 3 demandes de copies papier du guide de discussion.
- 0 appel téléphonique reçu.

*Réunions des intervenants tenues avant la période de participation visée.

Promotion et avis

Cette phase de participation a été une occasion importante pour nous de communiquer avec la communauté et d'entendre le plus grand nombre possible de membres de la communauté. Dans cette optique, l'Administration portuaire et la ville ont promu et annoncé les possibilités de participation par le biais des activités suivantes :

Bulletin d'information publié dans les médias

Le 24 juin 2022, l'Administration portuaire a publié un bulletin d'information dans le Maple Ridge-Pitt Meadows News pour promouvoir la phase de participation. Le bulletin a également été publié sur le site Web de l'Administration portuaire.

- Bulletin d'information : [L'Administration portuaire invite la communauté de Pitt Meadows à contribuer à façonner l'avenir de la route Harris](#)
- Maple Ridge-Pitt Meadows News : [Pitt Meadows railway underpass project back before the public \(Le projet de passage inférieur ferroviaire de Pitt Meadows de nouveau devant le public\)](#)

Cartes postales

L'Administration portuaire a envoyé plus de 9 000 cartes postales à toutes les propriétés résidentielles et commerciales de la zone du projet.

Annonces numériques

L'Administration portuaire a diffusé plusieurs annonces numériques sur le site Web du Maple Ridge-Pitt Meadows News pendant une période de quatre semaines entre le 20 juin et le 19 juillet 2022. Ces publicités ont généré près de 45 000 impressions.

Annonces sur les médias sociaux

L'Administration portuaire a diffusé plusieurs annonces payantes entre le 21 juin et le 13 juillet 2022, ciblant les personnes âgées de plus de 18 ans qui vivent et voyagent à Pitt Meadows. Ces annonces ont atteint environ 56 000 personnes.

La ville de Pitt Meadows a également fait la promotion de la période de participation sur ses canaux de médias sociaux, à partir du 20 juin 2022.



Annonces imprimées

L'Administration portuaire a publié une annonce dans l'édition imprimée de Maple Ridge-Pitt Meadows qui a été lancée le 17 juin 2022.

Bulletin d'information sur le projet

L'Administration portuaire a publié deux bulletins d'information entre le 21 juin et le 29 juin 2022 qui ont atteint 265 et 276 destinataires, respectivement, selon les taux d'ouverture des courriels.

21 juin – Aidez à façonner l'avenir de la route Harris

29 juin – Aidez à façonner l'avenir de la route Harris

Signalisation numérique

La ville de Pitt Meadows et l'Administration portuaire ont mis en place une signalisation numérique sur le panneau d'affichage numérique de l'autoroute Lougheed et le panneau numérique de l'hôtel de ville à partir du 21 juin 2022.

Site Web de la ville

La ville a affiché les possibilités de participation sur son calendrier communautaire, a mis en évidence la participation sur la page de renvoi de pittmeadows.ca et a mis à jour le [site Web](#) du projet de la ville.

Activités relatives à la participation

Nous avons mené les activités suivantes dans le cadre de la récente phase de participation pour le projet de passage inférieur de la route Harris.

Intervenants de la communauté

En plus des occasions de participation du public, nous avons engagé les intervenants suivants de la communauté de Pitt Meadows afin de comprendre leurs priorités tout au long de la planification et de la conception.

Séances de participation en personne

L'Administration portuaire, en collaboration avec la ville de Pitt Meadows et le CP, a organisé deux séances de participation en personne :

- Le 29 juin 2022, de 16 h à 19 h, au centre récréatif familial de Pitt Meadow;
- Le 13 juillet 2022, de 16 h à 19 h, au South Bonson Community Centre.

Questionnaire

Le questionnaire était disponible en ligne du 28 juin au 19 juillet 2022 à l'adresse portvancouver.com/pittmeadowsengagement. L'Administration portuaire a offert d'envoyer par la poste une copie imprimée du guide de discussion et du questionnaire à toute personne qui en faisait la demande.

Comment nous allons utiliser vos commentaires

Nous prenons en compte ces commentaires en collaboration avec notre consultant en conception et construction progressive, ainsi que l'analyse technique, la faisabilité et le budget.



Prochaines étapes

Nous continuons à travailler avec les groupes autochtones, la ville de Pitt Meadows et le CP pour aider à finaliser la conception du passage inférieur, qui comprend les considérations relatives au transport actif, aux améliorations des espaces publics et à la gestion de la circulation pendant la construction. Au début de l'année prochaine, nous fournirons à la communauté une mise à jour sur la conception finale du passage inférieur de la route Harris.

Si la construction du passage inférieur est approuvée, nous prévoyons que les travaux commenceront en 2023.

Pour en savoir plus sur l'avancée du projet et les futures possibilités de participation, nous vous encourageons à vous inscrire au bulletin d'information du projet à l'adresse suivante :

portvancouver.com/pittmeadowsroadandrail.

Pour toute question concernant le projet, veuillez communiquer avec l'équipe de projet à

pittmeadowsroadandrail@portvancouver.com