Projet d'optimisation du terminal automobile Annacis

Le rapport d'engagement du projet d'optimisation du terminal automobile d'Annacis

30 juin 2022

Reconnaissance

L'Administration portuaire Vancouver-Fraser reconnaît respectueusement que le projet d'optimisation du terminalautomobile d'Annacis proposé se déroule sur les terres ancestrales des peuples Katzie, Kwantlen, Musqueam, Semiahmoo et Tsawwassen, et les remercie. De plus, nous reconnaissons les territoires traditionnels plus vastes des Salish de la côte, où nous vivons et travaillons. Nous leur adressons également nos remerciements.

Ainsi qu'à tous ceux qui ont répondu au sondage sur le projet, assisté à la séance d'information publique ou fourni des commentaires sur ce projet. Nous apprécions votre temps et votre contribution.

À propos de l'Administration portuaire Vancouver Fraser

L'Administration portuaire Vancouver-Fraser est l'organisme fédéral qui, au nom de tous les Canadiens, est responsable de la gestion des terres et des eaux qui constituent le port de Vancouver. Nous sommes tenus de faciliter les objectifs commerciaux du Canada et d'assurer le déplacement sécuritaire des marchandises par le port de Vancouver, tout en protégeant l'environnement et en tenant compte des collectivités locales. Nous relevons du ministre fédéral des Transports.

Notre vision

Faire en sorte que le port de Vancouver soit le port le plus durable au monde

Notre mission

Faire en sorte que le Canada atteigne ses objectifs commerciaux, en assurant la sécurité, la protection de l'environnement et la considération pour les collectivités locales.

Nos valeurs

- Responsabilité
- Collaboration
- Amélioration continue
- Réactivité à la clientèle

Notre définition d'un port durable

Selon nous, un port durable garantit une prospérité économique par le commerce, préserve la santé de l'environnement et permet aux collectivités de prospérer grâce à un dialogue enrichissant, à des aspirations partagées et à une responsabilité collective.

Sommaire

L'Administration portuaire Vancouver-Fraser, en partenariat avec Wallenius Wilhelmsen Solutions (WW Solutions), dirige le projet d'optimisation du terminal automobile d'Annacis, afin d'améliorer l'efficacité des opérations existantes du terminal et d'augmenter sa capacité à gérer un plus grand volume d'importations automobiles à l'avenir.

Entre le 23 février et le 29 mars 2022, nous avons tenu une période de participation du public pour le projet proposé afin de donner à la collectivité l'occasion d'en apprendre davantage sur le projet et d'obtenir des commentaires sur nos plans de conception et de construction proposés. Nous avons invité la collectivité à visiter notre site Web et notre page de participation, à assister à une séance d'information en ligne et à nous faire part de ses commentaires en répondant à un sondage ou en communiquant avec nous par courriel, par téléphone ou par courrier (Postes Canada).

Le présent rapport résume ce que nous avons entendu et la façon dont nous utilisons cette rétroaction pour éclairer le projet à mesure qu'il progresse.

Chiffres en bref

5 448 lettres de notification envoyées	**12 publications sur les médias sociaux faisant la promotion de la période de participation du public**	**1 séance d'information publique tenue**

Répondez au sondage	**58 % des répondants au sondage appuient ou appuient fortement le projet**	**8 courriels reçus dans la boîte de réception du projet**

Rétroaction générale

Les commentaires que nous avons reçus du sondage sur la participation indiquent que les participants appuient généralement le projet proposé. Voici les sujets les plus souvent abordés :

- **Circulation générée par la construction**
- **Opérations du terminal après le projet**
- **Mouvements ferroviaires hors terminal**

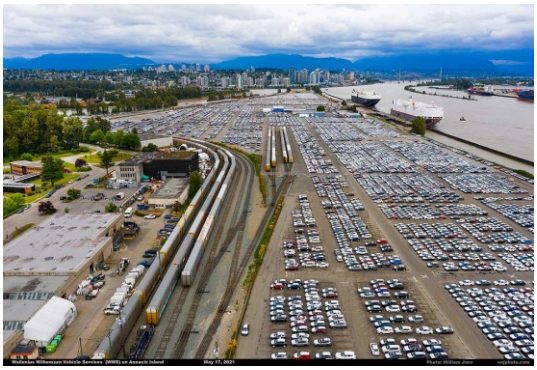
Utilisation de la rétroaction

L'administration portuaire a compilé et analysé tous les commentaires reçus pendant la période de participation du public. Nous avons examiné comment mettre à jour les plans de projet en réponse à ce que nous avons entendu, en tenant compte de la portée du projet, de l'analyse technique et du budget du projet. En réponse aux rétroactions, nous mettrons à jour l'ébauche du plan de construction et de gestion de la circulation.

Importations d'automobiles par le port de Vancouver

Le port de Vancouver est le port le plus grand et le plus diversifié du Canada. Chaque jour, des marchandises de partout au Canada arrivent au port par chemin de fer et par route pour l'exportation ainsi que des biens de consommation et des produits fabriqués de partout dans le monde sont importés au Canada. L'administration portuaire est chargée de veiller à ce que le port de Vancouver soit prêt à faire face à la croissance du commerce du Canada, y compris l'augmentation prévue dans le secteur de l'automobile.

En tant que porte d'entrée la plus efficace pour les automobiles destinées au Canada en provenance de l'Asie, le port de Vancouver reçoit près de 100 % de toutes les importations fabriquées en Asie destinées au marché canadien et dessert plus d'une douzaine de grands constructeurs automobiles du monde. Au cours des dernières années, les importations d'automobiles ont augmenté, en raison de la demande croissante des consommateurs pour les véhicules hybrides et électriques. L'administration portuaire s'attend à ce que les importations d'automobiles continuent de croître. Les terminaux automobiles du port de Vancouver traitent également des marchandises supplémentaires, comme de la machinerie roulante lourde et de l'équipement, et offrent une vaste capacité de chargement ferroviaire et routier sur les quais.



À propos du projet

Le terminal automobile d'Annacis et le terminal automobile de Richmond traitent presque toutes les importations de véhicules fabriqués en Asie destinés au marché canadien. Cependant, les deux terminaux fonctionnent actuellement presque à pleine capacité et des modifications sont nécessaires pour répondre à la croissance prévue de la demande d'automobiles importées.

L'autorité portuaire, en partenariat avec l'exploitant du terminal, WW Solutions, a proposé des améliorations au terminal automobile d'Annacis pour améliorer l'efficacité des opérations du terminal dans l'empreinte existante et augmenter sa capacité à gérer un plus grand volume d'importations automobiles à l'avenir.

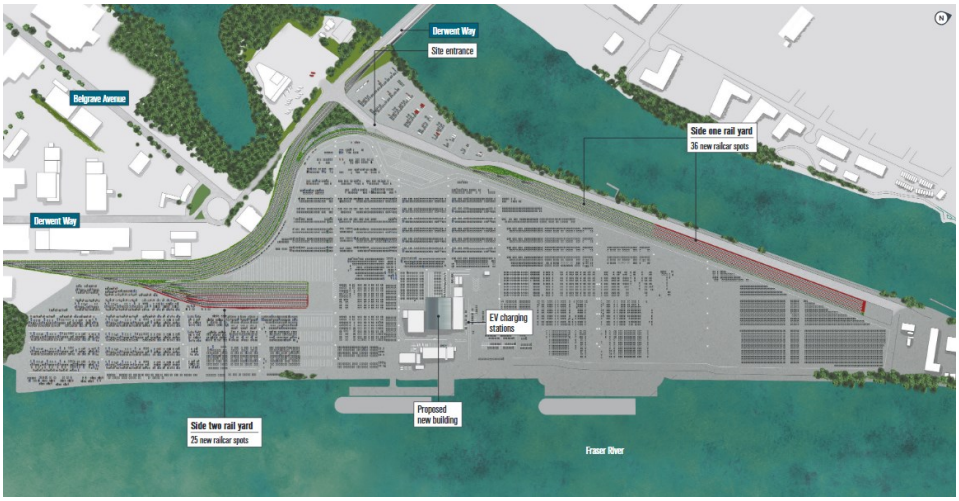
Le projet proposé permettra à l'administration portuaire de regrouper les deux terminaux automobiles portuaires déjà existants en un seul terminal sur le site d'Annacis et de réaménager le terminal automobile de Richmond pour d'autres activités liées au port.

Les améliorations apportées au terminal automobile d'Annacis sont notamment les suivantes :

- Agrandissement des deux gares de triage existantes dans le terminal
- Installation de bornes de recharge pour véhicules électriques
- Remplacement de certains bâtiments terminaux par une nouvelle installation de traitement des véhicules

Ces travaux feront passer la capacité annuelle du terminal automobile d'Annacis d'environ 352 000 véhicules à 480 000 véhicules.

Carte du projet



Examen du projet et de l'environnement

Le mandat fédéral de l'administration portuaire est de permettre le commerce du Canada par le port de Vancouver, tout en protégeant l'environnement et en tenant compte des collectivités locales. Nous nous acquittons de nos responsabilités fédérales en vertu de la *Loi maritime du Canada* et de la *Loi sur l'évaluation d'impact* dans le cadre du processus d'examen du projet et de l'environnement (EPE). Ce projet proposé est en cours d'analyse dans le cadre du processus d'examen du projet et de l'environnement – EPE#21-019.

En chiffres : un aperçu des activités et de la participation

Réponses au sondage	**35** sondages réalisés	**90 %** des répondants au sondage sont des résidents qui habitent près du terminal	**58 %** des répondants au sondage appuient ou appuient fortement le projet
Correspondance	**8** courriels reçus dans la boîte de réception du projet	**0** Appel (s) téléphonique (s) au sujet du projet proposé	**0** commentaires transmis par les représentants EPE
Séance d'information	**1** séance d'information	**18** participants	**2** visionnements de la vidéo de la séance d'information
Réunions avec les intervenants	**1** réunion avec le Comité de liaison communautaire du port – Delta	**1** réunion des intervenants avec les locataires	**1** réunion des intervenants avec les autorités locales
Médias sociaux	**12** publications dans les médias sociaux sur trois chaînes en deux langues	**21 072** visualisations dans les médias sociaux	**697** participations dans les médias sociaux (réactions, commentaires, partages)

Activités relatives aux avis

L'autorité portuaire a informé les entreprises et les résidents locaux, ainsi que les intervenants, du projet et des possibilités de participation :

	5 448 lettres d'avis ont été envoyées à toutes les adresses dans un rayon de moins de 700 mètres de la zone du projet avant le 22 février 2022
	24 courriels envoyés aux intervenants, y compris les représentants élus, les municipalités et les locataires portuaires dans la zone du projet
	Deux annonces parues dans le *Delta Optimist et le* New Westminster Record le 24 février 2022
	1 bulletin d'information envoyé le 22 février 2022 à six abonnés
	12 publications sur les médias sociaux au total – publiées sur Facebook et Twitter en anglais et sur LinkedIn en anglais

Des exemples de ces Documents relatifs aux avis se trouvent à l'Annexe 1 : Documents relatifs aux avis.

Documents relatifs aux communications

L'administration portuaire a créé des documents de communication pour échanger de l'information sur le projet proposé et appuyer la participation aux activités de participation. Ceux-ci ont été publiés sur deux espaces en ligne lancés pour soutenir ce projet :

- **portvancouver.com/AnnacisAutoTerminal** Hébergement :
  - Description du projet proposé et de ses avantages, ainsi que le calendrier prévu
  - Copies des documents relatifs aux communications du projet, y compris :
    - Fiche d'information
    - Aperçu des répercussions possibles
    - Vidéo du projet
    - Lettre d'avis à l'intention du public
    - Bulletin d'information
  - Détails sur les occasions de participation et le calendrier, ainsi qu'un lien vers la page de participation hébergeant le sondage
  - Information sur la façon dont la rétroaction serait prise en compte
  - Coordonnées de l'équipe de projet et lien pour s'inscrire au bulletin d'information
  - Lien vers la demande EPE et les documents de soumission, ainsi que les coordonnées des représentants EPE

- **portvancouver.com/AnnacisEngagement** Hébergement :
  - Description du projet proposé et de ses avantages, ainsi que le calendrier prévu
  - Copies des documents relatifs aux communications du projet, y compris :
    - Fiche d'information
    - Aperçu des répercussions possibles
    - Lettre d'avis à l'intention du public
    - Bulletin d'information
  - Sondage sur la participation et information sur la façon dont la rétroaction serait prise en compte
  - Lien d'inscription à la séance d'information (avant la séance) et vidéo de la présentation et résumé de la période de questions (après la séance)
  - Coordonnées de l'équipe de projet et lien pour s'inscrire au bulletin d'information
  - Lien vers la demande EPE et les documents de soumission, ainsi que les coordonnées des représentants EPE

Ces documents relatifs aux communications et à la participation se trouvent à l'Annexe 2 : Documents relatifs aux communications et à l'Annexe 3 : Documents relatifs à la participation.

Activités relatives à la participation

L'administration portuaire a invité la collectivité et les intervenants à se renseigner sur le projet et à faire part de leurs commentaires dans le cadre du processus EPE, et a mis l'accent en particulier sur le plan de gestion de la circulation générée par la construction et les mesures d'atténuation possibles.

Selon notre compréhension de la portée du projet d'optimisation du terminal automobile d'Annacis et des intérêts de la collectivité, l'équipe de projet a déterminé que le niveau de participation pour ce projet était une « consultation » sur le spectre de la participation publique de l'Association internationale pour la participation du public (IAP2).

À ce niveau de participation, la promesse faite au public est de le tenir au courant, d'écouter et de reconnaître les préoccupations et les aspirations, et de fournir des rétroactions sur la façon dont les avis du public ont influencé la décision.

Sondage sur le projet

Du 23 février au 29 mars 2022, l'administration portuaire a organisé un sondage de 15 questions sur le projet proposé à portvancouver.com/annacisengagement. Le sondage comprenait des questions sur l'ensemble du projet, l'ébauche du plan de gestion de la circulation générée par la construction, les données démographiques du répondant au sondage et l'expérience relative à la participation.

L'administration portuaire a offert d'envoyer le sondage par la poste ou par courriel à toute personne incapable de le remplir sur le site de participation.

35 sondages réalisés	**90 %** des répondants au sondage sont des résidents qui habitent près du terminal	**58 %** des répondants au sondage appuient ou appuient fortement le projet

Les résultats de ce sondage sont pris en compte dans les « constatations et considérations relatives à la participation » ci-dessous. Une copie du sondage est disponible à l'Annexe 3 : Documents relatifs à la participation et le formulaire complet des résultats du sondage est disponible à l'Annexe 4 : Résultats du sondage.

Séance d'information en ligne

Le 10 mars 2022, l'administration portuaire a organisé une séance d'information en temps réel de 90 minutes avec des membres du public préinscrits au moyen d'un webinaire Zoom. Des représentants EPE étaient présents pour répondre aux questions liées au processus EPE.

Lors de la séance d'information, le gestionnaire de projet a présenté un aperçu du projet et de ses avantages, l'ébauche du plan de gestion de la circulation générée par la construction, ainsi que les répercussions prévues de la construction et les mesures d'atténuation prévues. La présentation est disponible dans son intégralité à l'Annexe 3 : Documents relatifs à la participation.

Les participants ont été invités à répondre aux questions tirées du sondage en temps réel et ont eu l'occasion de poser leurs propres questions sur le projet.

18 participants à la séance d'information en ligne	**14 commentaires partagés et questions posées** à la séance d'information en ligne	**2 visionnements** de la vidéo de la séance d'information

À la suite de cette séance, l'administration portuaire a partagé :

Une vidéo de la présentation de la séance d'information	Un résumé de la période de questions de la séance d'information
Visionner la vidéo	Lire le résumé de la période de questions

Les commentaires et les questions de la séance d'information sont pris en compte dans les « constatations et considérations relatives à la participation » ci-dessous.

Réunions avec les intervenants

En réponse aux avis relatifs au projet, l'administration portuaire a reçu trois demandes de rencontre avec des intervenants pour discuter du projet proposé. L'équipe de projet et des représentants EPE ont rencontré des représentants des instances suivantes :

- Services publics et Approvisionnement Canada le 10 mars 2022;
- la région métropolitaine de Vancouver le 24 mars 2022;
- la ville de Delta le 7 avril 2022.

À ces réunions, l'équipe du projet d'optimisation du terminal automobile d'Annacis de l'administration portuaire a partagé de l'information sur le projet répondu aux questions et reçu de l'information sur les intérêts et les préoccupations des intervenants.

L'équipe de projet de l'administration portuaire a également rencontré le Comité de liaison communautaire du port – Delta pour discuter de ce projet le 8 mars 2022, avec un contenu similaire.

Les commentaires et les questions de la séance d'information sont pris en compte dans les « constatations et considérations relatives à la participation » ci-dessous.

Constatations et considérations relatives à la participation

À la suite de la fin de la participation le 29 mars 2022, l'équipe de projet a compilé les résultats du sondage et les commentaires échangés pendant la séance d'information et les réunions, ainsi que par courriel, et les a analysés pour cerner les thèmes et les intérêts communs. Ces thèmes et les commentaires individuels ont été examinés et l'équipe de projet a examiné la façon dont elle pourrait mettre à jour son approche du projet en conséquence.

Sujet	Résumé des rétroactions	Considération de l'administration portuaire
Répercussions de la construction		
Circulation générée par la construction	Les participants ont déclaré que la circulation locale est déjà congestionnée et demandé que le plan des travaux de construction et de circulation vise à éviter les déplacements pendant les heures de pointe et à assurer un accès continu aux propriétés sur les routes privées près de la zone du projet. Quelques participants ont demandé si le projet créerait des solutions de rechange aux déplacements sur le pont Queensborough.	L'équipe de projet a présenté une ébauche de plan des travaux de construction et de gestion de la circulation qui analyse les conditions actuelles de la circulation et la circulation prévue pendant les travaux de construction, et recommande des moyens d'atténuer les effets de la circulation de la construction sur la collectivité locale. Ce plan prévoit un maximum de 10 à 15 véhicules de construction par heure pendant les heures de travail standard de l'administration portuaire du lundi au samedi, 7 h à 20 h. Les véhicules de construction sont acheminés vers le site du projet à partir de l'autoroute 91, le long des routes désignées pour les camions sur l'île Annacis. Nos consultants sont d'avis que la route 91 et les routes locales dont l'utilisation est recommandée ont la capacité de répondre à la faible augmentation du volume de circulation qui sera causée par le projet. Ce plan est en cours d'examen dans le cadre du processus EPE et l'équipe de projet sera informée si des mesures d'atténuation supplémentaires sont nécessaires.
Accès au chantier de construction	Un participant a souligné que l'ébauche du plan de gestion de la circulation de la construction comprend l'accès au chantier par l'autoroute 91, le long de Derwent Way, et qu'il n'y a actuellement aucune intersection entre les deux routes.	L'équipe de projet a examiné l'ébauche du plan des travaux de construction et de gestion de la circulation et demandé à notre consultant de la mettre à jour. Si le projet se poursuit, les routes existantes seront utilisées pour accéder au chantier : nous ne construirons pas une nouvelle intersection entre l'autoroute 91 et Derwent Way. L'équipe de projet s'engage à communiquer rapidement et fréquemment avec les intervenants

		touchés au sujet du plan de gestion de la circulation, y compris les mesures d'atténuation qui seront mises en œuvre. Tout changement apporté à l'ébauche du plan de gestion de la circulation sera affiché sur notre site Web et communiqué aux entreprises et aux résidents locaux avant le début de la construction.
Autres répercussions de la construction	Les participants ont demandé à l'administration portuaire de veiller à atténuer les effets du bruit, de la poussière et de l'éclairage du chantier pendant la construction.	L'équipe de projet a présenté un plan de gestion environnementale de la construction qui décrit comment la construction du terminal pourrait être gérée de façon à ce que les travaux n'entraînent pas d'effets négatifs importants sur l'environnement, ainsi que la façon dont les effets de la construction pourraient être atténués. Le plan adopte une vue d'ensemble de l'« environnement », notamment en recommandant des façons d'atténuer la construction : • Bruit, p. ex., limiter les heures de construction • Poussière, p. ex., arroser le chantier pour limiter la poussière • Lumière, p. ex., pointer les lumières vers le bas Ce plan est en cours d'examen dans le cadre du processus EPE et l'équipe de projet sera informée si des mesures d'atténuation supplémentaires sont nécessaires.
Activités du terminal		
Bruit du terminal	Certains participants ont suggéré que les activités du terminal sont bruyantes et recommandé des mesures d'atténuation du bruit ou que le terminal cesse de fonctionner.	Ce projet a été proposé pour préparer le terminal à traiter un plus grand volume d'importations automobiles prévu à l'avenir. La portée du projet ne comprend pas de composantes visant à atténuer le bruit des activités régulières, qui ne changent pas. En prévision de ce projet, l'administration portuaire et WW Solutions ont examiné les rétroactions du public qu'elles ont reçues au sujet du terminal au cours des cinq dernières années. Il y a eu moins de cinq plaintes au sujet du terminal, et aucune n'était liée au bruit.
Circulation routière du terminal	Les participants ont exprimé des préoccupations au sujet des mouvements de camions dans leurs collectivités et recommandé que les marchandises transportées à partir	Ce projet a été proposé pour préparer le terminal automobile d'Annacis à gérer un plus grand volume d'importations d'automobiles à l'avenir et ne changera pas la façon dont les automobiles sont transportées du terminal. Certaines voitures sont transportées

	du terminal par la route adhèrent aux routes de camions locales et évitent les déplacements pendant les heures de pointe.	depuis le terminal par le transporteur automobile routier. Dans la région métropolitaine de Vancouver, le routage des camions relève de la compétence des municipalités locales, et toute préoccupation concernant la circulation sur les routes locales devrait être soulevée auprès de la municipalité appropriée.
Autres commentaires		
Circulation et effets ferroviaires au large du terminal	La majorité des commentaires et des questions que l'administration portuaire a reçus au cours de cette période de participation concernaient le mouvement des trains au large du terminal, particulièrement dans le quartier de Queensborough. Les participants ont demandé comment le projet influerait sur le volume de la circulation et ont recommandé que le projet atténue les effets de la circulation ferroviaire et du bruit, p. ex., en réduisant le besoin de siffler aux passages à niveau dans la collectivité.	Le mandat de l'administration portuaire est de permettre l'atteinte des objectifs commerciaux du Canada, tout en protégeant l'environnement et en tenant compte des collectivités locales. Ce projet a été proposé pour préparer le terminal à traiter un plus grand volume d'importations d'automobiles à l'avenir, ce qu'il est conçu pour faire, en partie, en augmentant l'espace disponible sur le terminal pour les wagons. La portée du projet ne comprend pas les améliorations au large du terminal. Les mouvements ferroviaires au large du terminal sont déterminés par les compagnies de chemins de fer et leurs clients – dans ce cas, les clients des chemins de fer sont les fabricants d'équipement d'origine – et ne relèvent pas de la responsabilité portuaire. Une note de service de 2022 du consultant a déclaré : « Bien que les volumes devraient augmenter, il est peu probable que la croissance génère directement des trains supplémentaires pour le terminal automobile d'Annacis. » Si vous avez des commentaires ou des questions au sujet des mouvements ferroviaires sur l'île Annacis et dans les collectivités avoisinantes, veuillez communiquer avec la SRY Rail Link en visitant sryraillink.com/contact.

Prochaines étapes

Au cours des prochains mois, les représentants EPE termineront leur examen du projet d'optimisation du terminal automobile d'Annacis. Ils détermineront ensuite si le projet peut aller de l'avant et, le cas échéant, s'il y a des conditions que le projet doit respecter. Une décision relative au permis est attendue d'ici l'été 2022 et, si le projet est approuvé, la construction devrait commencer à l'automne 2022 et être terminée avant l'automne 2023.

Avant la décision des représentants EPE, l'équipe de projet continue de faire avancer ses plans pour le projet. L'administration portuaire continuera de partager des mises à jour sur le projet via la page Web du projet et le bulletin d'information.

Restez informé(e)

Inscrivez-vous au bulletin d'information du projet d'optimisation du terminal automobile d'Annacis pour recevoir des mises à jour sur l'état d'avancement du projet : portvancouver.com/annacisautoterminal.

Appendix 1: Résultats du sondage

Lien avec le projet

Quelle est la meilleure façon de décrire votre lien avec ce projet? Sélectionnez toutes les réponses pertinentes :

J'habite à proximité du projet proposé.	90 %
Je travaille à proximité du projet proposé.	5 %
Je me déplace près du projet proposé.	2,5 %
Autre (veuillez préciser)	8 %

Pour les répondants au sondage qui habitent près du site du projet : depuis combien de temps habitez-vous dans votre maison?

Moins de cinq ans	9
Cinq à dix ans	26
Dix ans ou plus	32
Je préfère ne pas répondre	32

Préparation des travaux et gestion de la circulation

Quelles routes empruntez-vous habituellement près de la zone du projet? Sélectionnez toutes les réponses pertinentes :

Autoroute 91	69 %
Derwent Way	33 %
Je ne voyage pas vers ou près de l'île d'Annacis	22 %
Autre	8 %

Les réponses « Autre » indiquaient les rues du quartier de Queensborough qui sont utilisées pour accéder à l'autoroute 91.

Quels jours de la semaine vous déplacez-vous habituellement sur ces routes? Sélectionnez toutes les réponses pertinentes :

Les jours de semaine	14 %
Les fins de semaine	14 %
Les deux	64 %
Je ne voyage pas vers ou près de l'île d'Annacis	22 %

À quel moment de la journée vous déplacez-vous habituellement sur ces routes?

En matinée	53 %
Au milieu de la journée	50 %
L'après-midi	53 %
Le soir	47 %
La nuit	14 %
Je ne voyage pas vers ou près de l'île d'Annacis	22 %

Comment vous rendez-vous habituellement à l'île d'Annicis ou à proximité? Sélectionnez la façon dont vous vous déplacez le plus souvent.

Je conduis une voiture ou un camion personnel.	67 %
Je conduis une voiture ou un camion de travail.	3 %
Je roule	6 %
Je marche ou je roule	6 %

Sans objet	17 %
Autre. Veuillez décrire.	3 %

Les réponses « Autre » étaient vides.

Y a-t-il autre chose que l'autorité portuaire devrait envisager pendant la construction pour réduire les impacts de la circulation pendant les travaux de construction sur vos déplacements?
Les réponses à ces questions comprenaient des commentaires sur les thèmes suivants :

- Volume de la circulation – les participants croient que la région connaît déjà un volume de circulation élevé
- Heures de pointe – et la demande pour que les camions de construction évitent les déplacements pendant ces heures
- Routes de camions à New Westminster, à l'extérieur de la zone du projet

Exemple de commentaire : Je suis en faveur des améliorations, mais j'apprécierais moins de circulation pendant les heures de pointe.

Questions générales sur le projet proposé

Quelle importance accordez-vous à chacun des avantages du projet? Sélectionnez une réponse :

	Pas du tout important	Plutôt important	Très important	Inconnu
Améliorer l'efficacité et la capacité du terminal automobile pour soutenir le secteur automobile canadien en pleine croissance.	25 %	47 %	17 %	11 %
Soutenir la résilience au changement climatique en répondant à la demande accrue de véhicules électriques et en améliorant la protection du littoral.	3 %	31 %	47 %	19 %
Accroître la résilience du système de transport en réduisant l'ampleur des manœuvres et de la construction de trains nécessaires dans la gare de triage existante, ce qui se traduit par une exploitation plus fluide de la gare de triage et une capacité accrue.	22 %	39 %	17 %	22 %

Soutenir le développement économique en autorisant l'élargissement du terminal automobile et en libérant des terrains industriels utiles pour le commerce afin de les réaffecter à d'autres projets de développement du commerce d'exportation.	25 %	44 %	14 %	17 %

Quel est votre niveau de soutien pour le projet proposé? Sélectionnez une réponse.

Je m'oppose fortement	14 %
Je suis plutôt opposé(e)	28 %
Je suis plutôt en faveur	50 %
Je suis très en faveur	8 %

Avez-vous d'autres commentaires sur la construction de ce projet que vous aimeriez que l'autorité portuaire prenne en compte?

Les réponses à ces questions portaient sur les thèmes suivants :
- Demandes visant à atténuer les répercussions de la construction dans la mesure du possible
- Commentaires sur les effets de la circulation ferroviaire au large du terminal

Exemple de commentaire : Veuillez faire tout ce que vous pouvez pour réduire les répercussions négatives sur les résidents à proximité, comme le bruit, la poussière, la pollution, les mauvaises odeurs, etc.

Avez-vous des commentaires sur le projet que vous aimeriez que l'autorité portuaire prenne en compte?

Les réponses à ces questions comprenaient des commentaires sur les thèmes suivants:
- Circulation ferroviaire au large du terminal, en particulier dans les collectivités de New Westminster
- Circulation de camions près du site du projet, bien que les transporteurs automobiles soient particulièrement visés par le projet.
- Bruit provenant du terminal automobile

Exemple de commentaire : Je m'intéresse à l'augmentation de la circulation ferroviaire qui déplace ces automobiles à partir du site d'Annacis au pont ferroviaire dans la région de Quayside.

Se tenir informé du projet

Comment avez-vous entendu parler du projet? Sélectionnez toutes les réponses pertinentes :

Lettre d'avis envoyée à mon domicile	68 %
Publicité dans les journaux	3 %

Publicité sur les médias sociaux	6 %
Bulletin de l'administration portuaire Vancouver Fraser	15 %
Bouche-à-oreille	9 %
Autre. Veuillez décrire	6 %

Les réponses « Autre » étaient « incertaines ».

Parmi les activités suivantes, lesquelles avez-vous effectuées avant de répondre à ce sondage? Sélectionnez toutes les réponses pertinentes :

J'ai lu la page Web du projet sur portvancouver.com	61 %
J'ai lu la page Web sur la mission sur civilspace.portvancouver.com	21 %
J'ai lu la fiche d'information du projet	79 %
J'ai regardé la vidéo du projet	15 %
J'ai assisté à une séance d'information	9 %
J'ai regardé un enregistrement d'une séance d'information	3 %
J'ai communiqué avec l'autorité portuaire pour obtenir plus de renseignements sur le projet	3 %
J'en ai parlé avec quelqu'un d'autre	27 %
Autre. Veuillez décrire :	3 %

Les réponses « Autres » ont indiqué une discussion de groupe avec les voisins.

Si vous avez eu de la difficulté à accéder aux renseignements sur le projet ou à les comprendre, veuillez nous en informer ici.

Les réponses à ces questions comprenaient des commentaires sur :
- Clarté des objectifs de la participation
- Renseignements partagés lors de la séance d'information

Pour toute question concernant le projet, veuillez communiquer avec l'équipe de projet à AnnacisAutoTerminal@portvancouver.com

portvancouver.com/annacisautoterminal