

Nom: _____

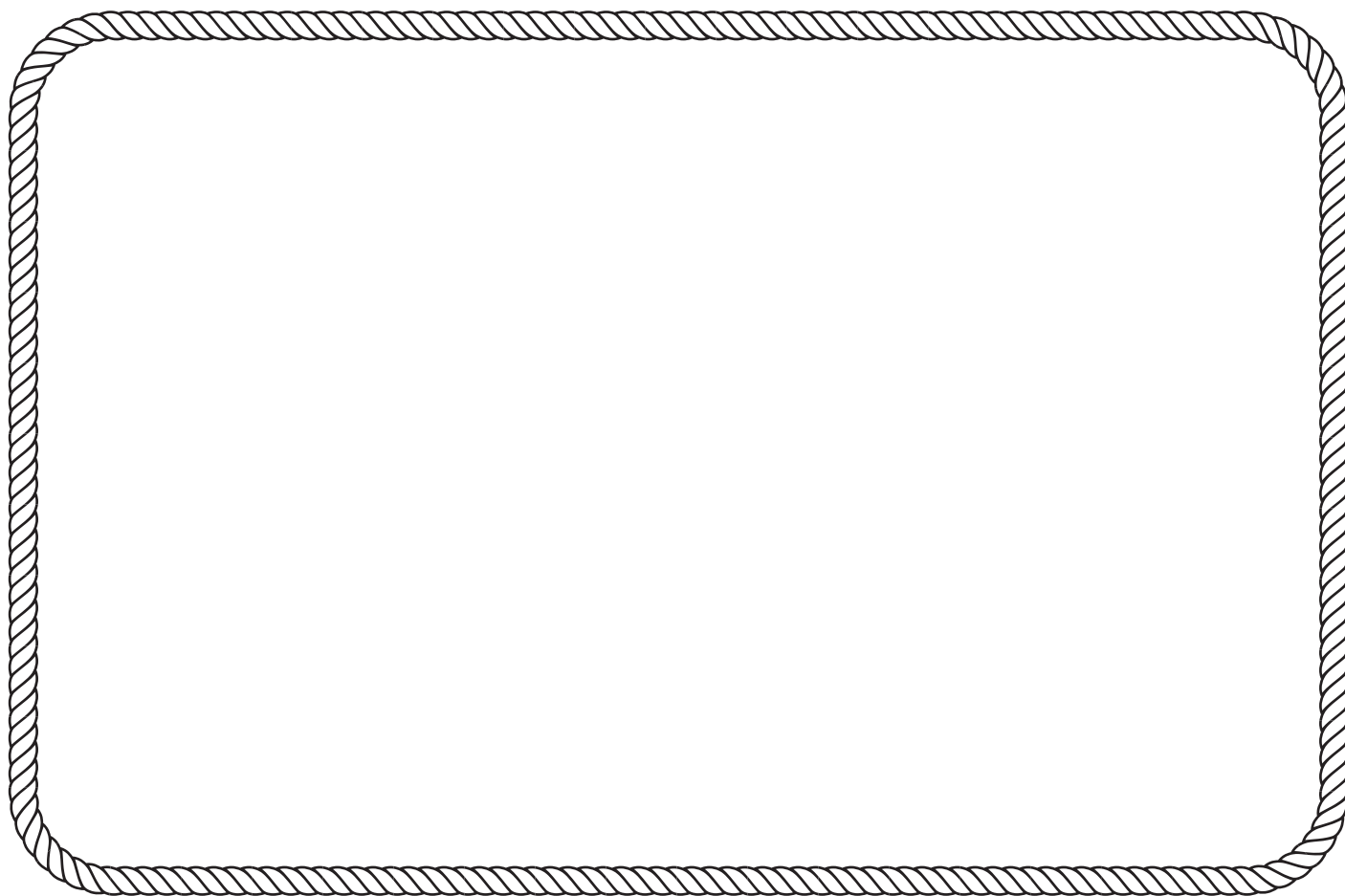
Ce qui se passe au port de Vancouver

ACTIVITÉ PRÉ-VISITE (IMAGINER ET DESSINER)

Le Grand Vancouver est une ville portuaire (un port est un endroit où on charge et décharge les marchandises transportées par navire). En fait, notre port est le plus grand au Canada : on y manutentionne plus de types de marchandises que dans tout autre port d'Amérique du Nord.

Activité : dessine ce tu penses qui se passe au port de Metro Vancouver. Puisse dans ta mémoire ou dans ton imagination. Sinon, essaie de deviner.

- 1 Ton dessin doit comprendre _____ caractéristiques différentes.
- 2 Utilise des étiquettes pour identifier les principales caractéristiques de ton dessin.



Nom: _____

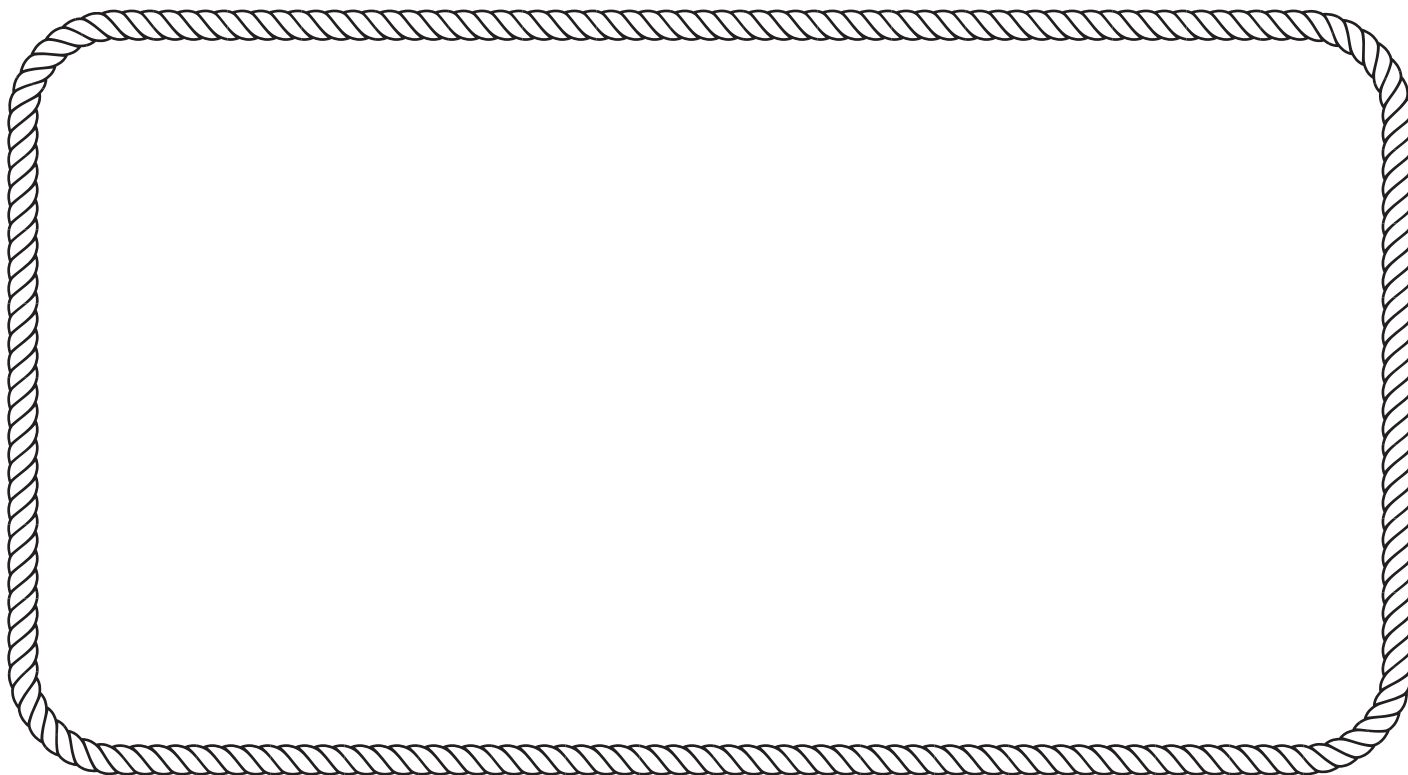
Ce qui se passe au port de Vancouver

RÉSUMÉ POST-VISITE

Décris dans cette page ce que tu as appris au sujet du port.

Choisis UNE des méthodes suivantes :

- Dessine le port en détail (et ajoute des étiquettes)
- Rédige un paragraphe descriptif
- Note tes réflexions en les énumérant
- Dessine une carte mentale de ce que tu as appris



Quelle est la chose la plus intéressante ou la plus mémorable que tu as apprise au sujet du port de Vancouver?

Nom: _____

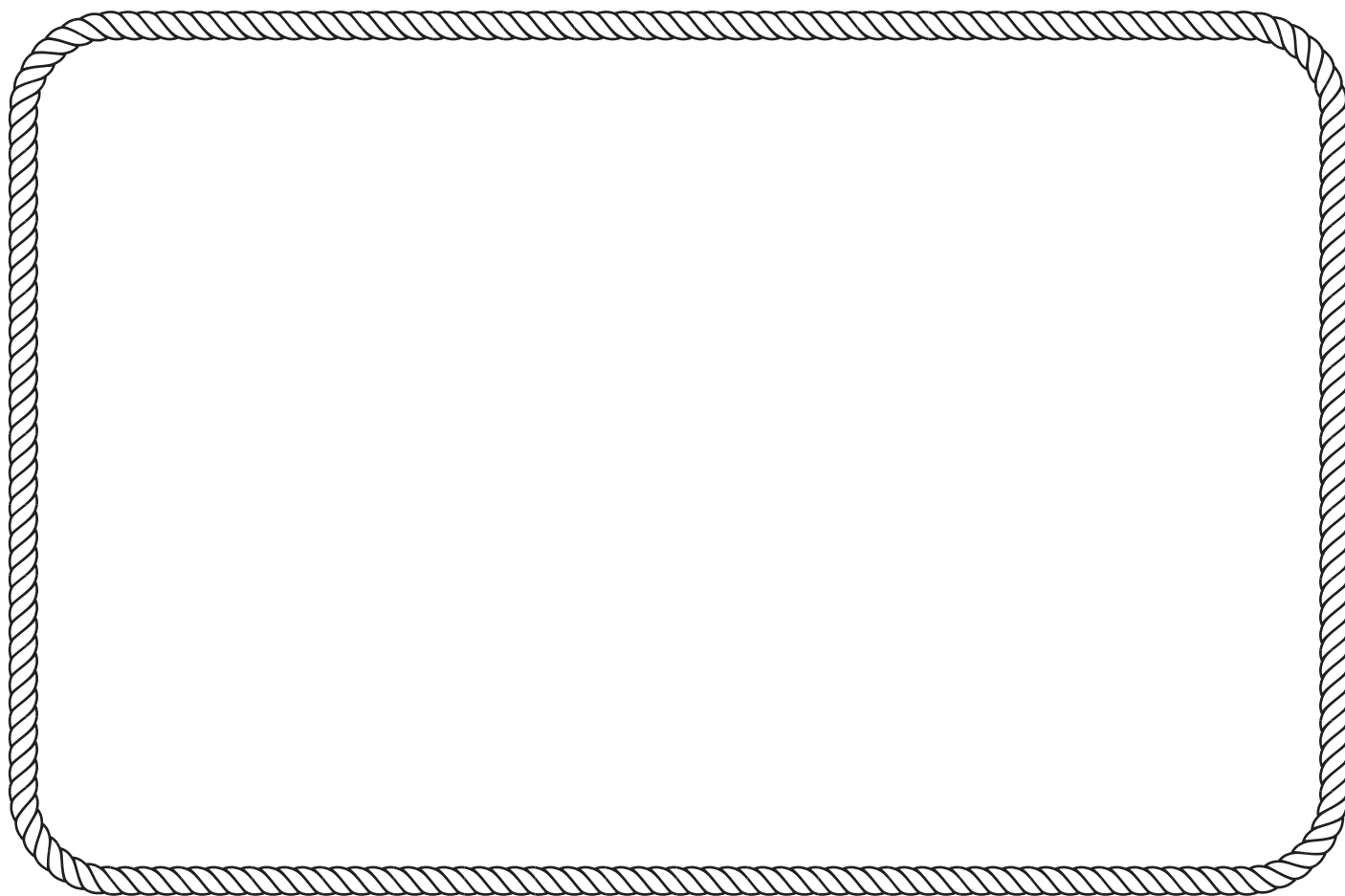
Ce qui se passe au port de Vancouver

IMAGINER L'AVENIR

Dessine ce à quoi le port ressemblera en l'an 2050.

- À quoi ressembleront les navires, les camions et les trains?
- Existe-t-il de nouveaux modes de transport?
- Quels carburants sont utilisés?
- On expédie et on reçoit quels types de marchandises?

Ton dessin doit compter _____ caractéristiques différentes.



Nom: _____

Cartes chronologiques de l'histoire du port de Vancouver



Les Autochtones vivaient dans cette région depuis 8 000 à 10 000 ans avant l'arrivée des Européens.	Le capitaine George Vancouver explore l'inlet Burrard. Il voit que les eaux profondes feraient un excellent port.	Arrivée de Simon Fraser à l'embouchure du fleuve qui porte maintenant son nom.
La Compagnie de la Baie d'Hudson construit le fort Langley et commence à expédier du saumon salé dans le Pacifique.	La Ruée vers l'or amène de nombreux navires à voile et à vapeur dans le fleuve Fraser. On crée une administration portuaire pour mieux contrôler le trafic.	Le DL Clinch est le premier navire à transporter des produits agricoles de la Colombie-Britannique destinés à l'exportation. Il quitte New Westminster avec 50 barils de canneberges à bord.
Ouverture du premier moulin à scie à New Westminster.	L'Ellen Lewis est le premier navire de charge à quitter l'inlet Burrard. Il transporte du bois d'œuvre et des traverses de chemin de fer en Australie. Il faut deux mois pour charger le bateau.	Le premier train arrive au centre-ville de Vancouver.
Création de la Commission du havre de New-Westminster, de la Commission du havre de North-Fraser et de la Commission du havre de Vancouver.	Construction de la jetée du bras Nord. Le dragage d'un chenal approprié dans le bras Nord du fleuve Fraser permet la création d'une voie navigable profonde et négociable.	Construction du premier silo à céréales à Vancouver. En un an, cet élévateur battra tous les records mondiaux de commerce des grains.
Ouverture de la jetée B & C là où se trouve maintenant la Place du Canada. La jetée a été construite pour les navires de la compagnie Empress qui traversaient l'océan Pacifique.	À sa première traversée, le MV Elizabeth Bakke établit un record de vitesse en faisant le voyage entre la Suède et le fleuve Fraser en 22 jours seulement.	Le Clifford J. Rogers, premier porte-conteneurs au monde, quitte Vancouver; on appelait alors ce mode « transport de fret unitisé ».
Début de la construction d'un terminal charbonnier à Roberts Bank, qui deviendra et demeure le plus grand terminal d'exportation de charbon au Canada!	Ouverture de Fraser Wharves à Richmond, le premier terminal d'automobiles de Metro Vancouver.	Ouverture de la Place du Canada, qui remplace l'ancienne jetée BC.
On agrandit la Place du Canada afin que quatre gigantesques navires de croisière puissent y accoster en même temps!	Fusion de l'Administration portuaire du fleuve Fraser, de l'Administration portuaire du North-Fraser et de l'Administration portuaire de Vancouver en une organisation appelée l'Administration portuaire Vancouver-Fraser.	Le port de Vancouver devient le premier port au Canada à offrir l'alimentation électrique à quai pour les navires de croisière. (Les prises d'alimentation à quai permettent aux navires de couper leurs moteurs diesel et de se raccorder à un réseau électrique lorsqu'ils sont au port.)

Nom: _____

Avertisseurs Heritage Horns à la Place du Canada



1967



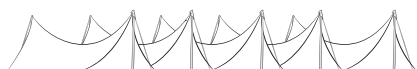
Dix avertisseurs à air comprimé, appelés plus tard « Heritage Horns », sont fabriqués et installés sur le toit de l'édifice de BC Hydro. Tous les jours à midi, ils jouent les quatre premières notes d'Ô Canada.



1990



On retire les avertisseurs de l'édifice de BC Hydro sur la rue Burrard.



1994



Les avertisseurs sont restaurés puis installés au sommet de la Place du Canada.



2010



Les avertisseurs ont retenti 26 fois pour célébrer chaque médaille remportée par les athlètes canadiens lors des Jeux olympiques de 2010.



2014



Les avertisseurs ont retenti 25 fois pour célébrer chaque médaille remportée par les athlètes canadiens aux Jeux olympiques de 2014 à Sotchi, en Russie.

Nom: _____

Les répercussions du commerce international

L'IMPACT DU COMMERCE INTERNATIONAL SUR :	PLUS	MOINS	INTÉRESSANT
TA VIE			
LE CANADIEN MOYEN			
D'AUTRES PAYS			
L'ENVIRONNEMENT			