

NOTICE OF FEE AMENDMENTS

In accordance with Section 51 of the Canada Marine Act, the Vancouver Fraser Port Authority (VFPA) Board of Directors has approved the following proposed fee amendments that would take effect on January 1, 2014:

1. Wharfage: 1.5% increase

- a. Containers: Set rates as follows:
 - i. For the former Vancouver Port Authority jurisdiction (VPA): import laden: \$38.17 per twenty foot equivalent unit (TEU); export laden: \$27.22 per TEU.
 - ii. For the former Fraser River Port Authority jurisdiction (FRPA): import laden: \$19.13 per TEU; export laden: \$13.81 per TEU.
 - iii. For the purposes of this TEU-based wharfage fee:
 1. containers with a length less than 40 feet shall be equal to 1 TEU;
 2. containers with a length equal to or greater than 40 feet but less than 45 feet shall be equal to 2 TEUs;
 3. containers with a length equal to 45 feet shall be equal to 2.25 TEUs; and
 4. the TEU measure for containers with a length greater than 45 feet shall be determined by dividing the length, in feet, by twenty to the nearest second decimal point.
- b. Breakbulk and Bulk: Set rates as follows:
 - i. For the former VPA jurisdiction: logs: \$4.81 per Thousand Foot Board Measure (MFBM) Scribner; lumber: \$2.67 per MFBM; woodpulp: \$2.35 per tonne; dry bulk: \$0.59 per tonne; all other cargo not otherwise specified: \$2.47 per tonne.
 - ii. For the former FRPA jurisdiction: logs: \$3.19 per MFBM Scribner; lumber: \$1.33 per MFBM; woodpulp: \$1.17 per tonne; dry bulk: \$0.59 per tonne; liquid bulk: \$0.43 per tonne; all other cargo not otherwise specified: \$1.17 per tonne.

2. Berthage: 1.5% increase

Set rates for the entire VFPA jurisdiction as follows:

- i. Deep-sea vessels during working periods at \$0.433 per hour metre of Length Over All (LOA) with a minimum charge of \$318.97 per terminal visit;
- ii. Deep-sea vessels during non-working periods at \$0.159 per hour metre of LOA with a minimum charge of \$318.97 per terminal visit; and
- iii. Coastal vessels, tugs, fishing vessels, and yachts at \$0.117 per hour metre of LOA with a minimum charge of \$74.43 per terminal visit.
- iv. All vessels will be charged per hour, rounded up to the nearest quarter of an hour.

3. Container Vessel On Time Performance Incentive

A scaled, wharfage-based incentive that recognizes vessel on-time arrival within eight hours of the start of the scheduled terminal berth window, for container vessels only, as set out below.

Container Vessel On Time Performance Incentive Thresholds and Wharfage for 2014		
	Percentage On Time	Incentive Rates (wharfage discount)
A	≥90%	10%
B	75-89%	5%
C	0-74%	0%

4. Harbour Dues

No changes to the 2013 harbour dues rates are contemplated for 2014 at this time.

5. EcoAction Program (formerly Differentiated Harbour Dues Program)

No changes to the 2013 EcoAction Program are contemplated for 2014 at this time.

The Vancouver Fraser Port Authority Fee Document is posted on the VFPA website at www.portmetrovancover.com and may also be obtained from the VFPA upon request (1-888-767-8826). Persons interested in making written representations to the VFPA on the subject of the proposed fee amendments or any other matter in this notice may do so, **prior to January 1, 2014**, by writing to:

Director, Trade Development

Vancouver Fraser Port Authority
100 The Pointe
999 Canada Place
Vancouver, BC V6C 3T4 Canada
Email: commercial_enquiries@portmetrovancover.com



PORT METRO
vancouver

portmetrovancover.com

AVIS DE MODIFICATION DES DROITS

Conformément à l'article 51 de la Loi maritime du Canada, le Conseil de l'Administration portuaire de Vancouver-Fraser (APVF) a approuvé les modifications suivantes des droits qui entreront en vigueur le 1er janvier 2014 :

1. Droits de quai : augmentation de 1,5 %

- a. Conteneurs : établir les taux comme il suit :
 - i. Pour l'ancienne juridiction de l'Administration portuaire de Vancouver (APV) : importations chargées : 38,17 \$ par unité équivalente vingt pieds (EVP); exportations chargées : 27,22 \$ par EVP
 - ii. Pour l'ancienne juridiction de l'Administration portuaire du fleuve Fraser (APFF) : importations chargées : 19,13 \$ par EVP, exportations chargées : 13,81 \$ par EVP.
 - iii. Aux fins de ces droits de quai établis en fonction de l'EVP :
 1. un conteneur d'une longueur inférieure à 40 pieds équivaut à 1 EVP;
 2. un conteneur d'une longueur équivalente ou supérieure à 40 pieds, mais inférieure à 45 pieds, équivaut à 2 EVP;
 3. un conteneur d'une longueur équivalente à 45 pieds équivaut à 2,25 EVP et
 4. la mesure de l'EVP d'un conteneur dont la longueur excède 45 pieds sera déterminée en divisant par vingt sa longueur en pieds, jusqu'au deuxième point décimal le plus près.
- b. Divers et vrac : établir les taux comme il suit :
 - i. Pour l'ancienne juridiction de l'APV : billots : 4,81 \$ par mille pieds mesure planche (MPMP) Scribner; bois d'œuvre : 2,67 \$ par MPMP; pâte de bois : 2,35 \$ par tonne; vrac solide: 0,59 \$ par tonne; toutes les autres marchandises non spécifiées : 2,47 \$ par tonne.
 - ii. Pour l'ancienne juridiction de l'APFF : billots : 3,19 \$ par mille pieds mesure planche (MPMP) Scribner; bois d'œuvre : 1,33 \$ par MPMP; pâte de bois : 1,17 \$ par tonne; vrac solide: 0,59 \$ par tonne; vrac liquide : 0,43 \$ par tonne; toutes les autres marchandises non précisées ailleurs : 1,17 \$ par tonne.

2. Droits d'amarrage

Établir les taux pour toute la juridiction de l'APVF comme il suit :

- i. Navires océaniques durant les périodes de travail : 0,433 \$ par compteur d'heures de Longueur hors tout (LHT), frais minima de 318,97 \$ par visite de terminal;
- ii. Navires océaniques en dehors des périodes de travail : 0,159 \$ par compteur d'heures de LHT, frais minima de 318,97 \$ par visite de terminal;
- iii. Caboteurs, remorqueurs, bateaux de pêche et yachts : 0,117 \$ par compteur d'heures de LHT : frais minima de 74,43 \$ par visite de terminal;
- iv. Tous les navires seront facturés par heure, arrondie au quart d'heure le plus près.

3. Incitatif à la performance en temps pour les porte-conteneurs

Un programme d'incitatif calibré, fondé sur les droits de quai, reconnaissant l'arrivée des navires à temps, dans les huit heures qui suivent le début de leur fenêtre prévue au poste à quai du terminal, pour les porte-conteneurs seulement, établi comme il suit :

Incitatif de performance en temps des porte-conteneurs Seuils et droits de quai pour 2014		
	Pourcentage à temps	Taux incitatifs (Réduction des droits de quai)
A	≥90%	10%
B	75-89%	5%
C	0-74%	0%

4. Droits de port

À l'heure actuelle, aucun changement n'est envisagé pour 2014 aux droits de port de 2013.

5. Programme ÉcoAction (anciennement appelé le Programme des droits de port différencié)

À l'heure actuelle, aucun changement n'est envisagé pour 2014 au Programme ÉcoAction de 2013.

Le document sur les droits de l'Administration portuaire de Vancouver-Fraser est affiché sur le site Web www.portmetrovancover.com. On peut aussi l'obtenir de l'APVF sur demande en composant le 1 (888) 767-8826. Les personnes souhaitant présenter des observations écrites à l'APVF au sujet du rajustement proposé aux droits ou sur toute autre question contenue dans cet avis peuvent le faire en les envoyant à l'adresse suivante **avant le 1er janvier 2014** :

Directrice, Expansion du commerce

Administration portuaire de Vancouver-Fraser
100, The Pointe
999, Canada Place
Vancouver, BC V6C 3T4 Canada
Courriel : commercial_enquiries@portmetrovancover.com



PORT METRO
vancouver

portmetrovancover.com