



Fiche d'information sur les études de terrain du projet du Terminal 2 à Roberts Bank : fin 2024-début 2025

Études de terrain récentes et en cours

L'Administration portuaire Vancouver-Fraser poursuit ses études sur le terrain dans le cadre de ses travaux environnementaux et techniques pour le projet du Terminal 2 à Roberts Bank. Dans le tableau ci-dessous, nous avons fourni des descriptions de chaque étude sur le terrain qui aura lieu entre fin 2024 et début 2025. De l'information sur les études de terrain précédentes est disponible sur notre site Web.

Nom de l'étude	Sommaire
Géomorphologie côtière : étude des paramètres abiotiques	• Objectif : déterminer les conditions physiques de la colonne d'eau (température, salinité, etc.) à Roberts Bank • Zone d'étude : Roberts Bank, dans les zones intertidales supérieure et moyenne au nord de la digue de Roberts Bank • Méthodes : des mesures de la qualité de l'eau (conductivité, température et profondeur) seront enregistrées dans les zones intertidales moyenne et supérieure de Roberts Bank • Calendrier : Cette étude se poursuit chaque mois.
Sédiments marins et qualité de l'eau : surveillance des sédiments en suspension dans la colonne d'eau	• Objectif : recueillir des données sur la turbidité de la colonne d'eau et les niveaux de sédiments en suspension totaux à proximité de la zone du projet • Zone d'étude : zones subtidales au large de Roberts Bank • Méthodes : surveillance de la turbidité et des sédiments en suspension totaux à l'aide d'une combinaison d'enregistreurs de données de turbidité en continu attachés à une bouée de surveillance amarrée. Une surveillance périodique des sédiments en suspension totaux sera effectuée à partir d'un petit navire au moyen d'échantillons instantanés, qui seront analysés dans un laboratoire. • Calendrier : Cette étude s'est déroulée entre avril et juillet 2024 et est maintenant terminée.
Densité et distribution des saumons juvéniles : Collecte de données en 2025	• Objectif : Collecter des données sur les saumons juvéniles afin de continuer à constituer un solide ensemble de données avant la construction qui informera notre programme de suivi. • Zone d'étude : Route sur digue de Roberts Bank et île Westham • Méthodes : L'échantillonnage sera effectué à l'aide d'une senne coulissante sur la plage et sur le rivage, ainsi que par échantillonnage ponctuel. Nous sommes en pourparlers avec les Premières Nations pour offrir des possibilités de travail sur le terrain et passer un contrat avec un opérateur de navire autochtone. • Calendrier : Cette étude se déroulera de la fin février 2025 à la fin juin 2025.

Les études sur le terrain peuvent exiger des autorisations environnementales et/ou l'accès à des terres publiques et privées. Avant de commencer ces études, l'Administration portuaire obtiendra les permis nécessaires et l'autorisation du propriétaire avant d'accéder à une propriété privée. Elle pourrait

également effectuer des travaux sur le terrain pour faire progresser les projets de compensation proposés à divers endroits. Des mises à jour sur ces travaux seront affichées sur notre site Web.

À propos du projet

Le Terminal 2 à Roberts Bank est un futur terminal de conteneurs maritimes situé à Delta, en Colombie-Britannique, dirigé par l'Administration portuaire Vancouver-Fraser, qui fournira une capacité critique et une résilience de la chaîne d'approvisionnement. En 2023, le projet a reçu l'approbation du gouvernement fédéral et un certificat d'évaluation environnementale du gouvernement provincial, à la suite d'une évaluation environnementale rigoureuse.

Pour en savoir plus

Consultez notre site Web à portvancouver.com/t2rb ou envoyez un courriel à amelioration.conteneur@portvancouver.com.