



Fiche d'information sur les études sur le terrain dans le cadre du projet de Terminal 2 à Roberts Bank : avril à juin 2024

Vue d'ensemble

L'Administration portuaire Vancouver-Fraser poursuit ses études sur le terrain dans le cadre de ses travaux environnementaux et techniques pour le [projet du Terminal 2 à Roberts Bank](#).

Études sur le terrain en cours

Une description de chaque étude sur le terrain se déroulant entre avril et juin 2024 est fournie ci-dessous. Des fiches d'information sur les études sur le terrain antérieures résumant notre travail sont [disponibles sur notre site Web](#).

Nom de l'étude	Sommaire
Géomorphologie côtière : étude des paramètres abiotiques	<ul style="list-style-type: none">• Objectif : déterminer les conditions physiques de la colonne d'eau (température, salinité, etc.) à Roberts Bank• Zone d'étude : Roberts Bank, dans les zones intertidales supérieure et moyenne au nord de la digue de Roberts Bank• Méthodes : des mesures de la qualité de l'eau (conductivité, température et profondeur) seront enregistrées dans les zones intertidales moyenne et supérieure de Roberts Bank• Calendrier : cette étude s'est poursuivie en avril, mai et juin et se poursuivra chaque mois
Sédiments marins et qualité de l'eau : surveillance des sédiments en suspension dans la colonne d'eau	<ul style="list-style-type: none">• Objectif : recueillir des données sur la turbidité de la colonne d'eau et les niveaux de sédiments en suspension totaux à proximité de la zone du projet• Zone d'étude : zones subtidales au large de Roberts Bank• Méthodes : surveillance de la turbidité et des sédiments en suspension totaux à l'aide d'une combinaison d'enregistreurs de données de turbidité en continu attachés à une bouée de surveillance amarrée. Une surveillance périodique des sédiments en suspension totaux sera effectuée à partir d'un petit navire au moyen d'échantillons instantanés, qui seront analysés dans un laboratoire.• Calendrier : cette étude s'est poursuivie en avril, mai et juin et devrait être achevée d'ici juillet 2024

Les études sur le terrain peuvent exiger des autorisations environnementales et/ou l'accès à des terres publiques et privées. Avant de commencer ces études, l'Administration portuaire obtiendra les permis nécessaires et l'autorisation du propriétaire avant d'accéder à une propriété privée. Elle pourrait également effectuer des travaux sur le terrain pour faire progresser les projets de compensation proposés à divers endroits. Des mises à jour sur ces travaux seront affichées sur notre site Web.

À propos du projet

Le Terminal 2 à Roberts Bank est un futur terminal de conteneurs maritimes situé à Delta, en Colombie-Britannique, dirigé par l'Administration portuaire Vancouver-Fraser, qui fournira une capacité critique et

Administration portuaire Vancouver-Fraser
Terminal 2 à Roberts Bank : avril à juin 2024

une résilience de la chaîne d'approvisionnement. Nous avons conçu le projet dans le cadre de notre mandat fédéral d'intérêt public en tirant parti de notre vaste expérience dans la construction d'infrastructures durables de premier plan. En 2023, le projet a reçu l'approbation du gouvernement fédéral et un certificat d'évaluation environnementale du gouvernement provincial, à la suite d'une évaluation environnementale rigoureuse.

Pour en savoir plus

Consultez notre site Web à portvancouver.com/t2rb ou envoyez un courriel à amelioration.conteneur@portvancouver.com.