



Assemblée générale annuelle - juin 2021

Robin Silvester, président-directeur général

Bonjour à tous et bienvenue.

Je m'appelle Robin Silvester et je suis le président-directeur général de l'Autorité portuaire Vancouver-Fraser.

Je vous remercie de vous être joints à nous pour notre assemblée générale annuelle.

Avant de commencer, j'aimerais saluer les peuples Musqueam, Squamish et Tsleil-Waututh, sur les terres ancestrales desquelles je m'exprime, et leur adresser mes remerciements.

En vertu de la loi maritime du Canada, les administrations portuaires canadiennes sont tenues d'organiser chaque année une assemblée générale annuelle qui est ouverte au public et tenue dans la municipalité où se trouve le port.

Il s'agit de notre deuxième AGA virtuelle - conformément aux directives provinciales en matière de santé, nous avons opté pour un format en ligne afin de garantir la santé et la sécurité des participants, compte tenu de la pandémie de COVID-19 qui se poursuit.

Si vous rencontrez des difficultés techniques, veuillez consulter l'invitation à l'événement pour connaître les numéros d'appel.

Lors de ces réunions, nous sommes tenus de publier les états financiers vérifiés, d'annoncer le nom d'un vérificateur pour l'année en cours, et nous donner l'occasion, à moi-même et au reste de l'équipe de direction, de répondre aux questions.

Nous commencerons l'événement d'aujourd'hui par quelques remarques de la présidente du conseil d'administration de l'autorité portuaire, Judy Rogers.

Ensuite, je vous présenterai une rétrospective de l'année 2020, après quoi notre directeur financier, Victor Pang, vous parlera de nos résultats financiers pour 2020.

J'annoncerai ensuite les lauréats du prix Blue Circle de cette année et, enfin, nous passerons à la période de questions et réponses.

Si vous souhaitez soumettre une question, n'hésitez pas à l'ajouter en utilisant la fonction Q et R au bas de l'écran à tout moment pendant la conférence.

Pour simplifier les choses, vous noterez que nous avons désactivé la fonction "chat" afin d'éviter toute confusion.

Nous répondrons au plus grand nombre possible de vos questions, en commençant par celles qui ont été soumises à l'avance.

Vous êtes invités à soumettre vos questions tout au long de cette réunion, ce que vous pouvez faire par le biais de la fonction Q et R de Zoom.

J'ai maintenant le plaisir d'inviter Judy Rogers, présidente du conseil d'administration de l'autorité portuaire Vancouver-Fraser, à faire quelques remarques.

Bilan de l'année 2020

Je vous remercie, Judy.

J'aimerais maintenant vous présenter quelques-uns des faits saillants de l'année 2020.

Ce que j'espère que vous retiendrez d'aujourd'hui, c'est que le Port de Vancouver a fait preuve de résilience face à une incroyable incertitude l'année dernière, et a joué un rôle important en aidant les Canadiens à traverser cette période difficile.

En outre, il est important de souligner que cela n'aurait pas été possible sans la collaboration de nos partenaires de l'industrie, du gouvernement et de l'ensemble de la communauté portuaire.

Je commencerai par un bref aperçu des performances du port en 2020, puis je soulignerai quelques-uns des principaux travaux de l'autorité portuaire de l'année dernière.

Performance 2020

L'année dernière a été l'une des plus difficiles de l'histoire récente, en fait elle a été tout simplement sans précédent.

Pourtant, malgré les troubles et l'incertitude causés par une pandémie mondiale et les tensions géopolitiques, les échanges commerciaux dans le port de Vancouver sont restés solides.

La résilience des entreprises portuaires et de la porte d'entrée a été un facteur clé pour aider l'économie canadienne à surmonter les turbulences de la pandémie.

Cette résilience est en partie due à la capacité des entreprises portuaires à traiter la gamme de marchandises de fret la plus diversifiée d'Amérique du Nord et d'assurer l'accès à 170 pays du monde entier, ce qui permet les Canadiens et les entreprises canadiennes restent ainsi connectés aux biens essentiels et aux marchés internationaux.

En 2020, nous avons vu de nombreuses organisations dans l'ensemble du système de porte d'entrée, telles que les terminaux, les lignes maritimes, les chemins de fer et les pilotes, ont dû supporter des coûts supplémentaires importants pour continuer à fonctionner, mais ils l'ont fait et ont réussi à continuer à fonctionner avec succès.

Nous avons vu la force d'âme et la détermination des débardeurs, des pilotes, des équipages de navires, du personnel des terminaux, des chauffeurs routiers et des équipes de construction, qui ont montré au pays ce qui les rend essentiels à notre bien-être économique.

Le travail de ces personnes a été déterminant pour le bon fonctionnement de la chaîne d'approvisionnement du Canada.

Et nous avons pu constater la confiance que les clients du port accordent à cette porte d'entrée, puisque vous avez continué de choisir d'utiliser notre port.

Grâce à ces atouts, nous avons vu le fret global transitant par le port augmenter de 1 % par rapport à la même période, nous avons enregistré de nouveaux records annuels pour les céréales, la potasse et le commerce des conteneurs.

Bien sûr, certains volumes sectoriels ont connu des baisses en raison des défis de l'année dernière, notamment le secteur des croisières.

Bien que la décision de Transports Canada de suspendre la saison des croisières l'année dernière ait été prise pour assurer la sécurité des passagers, des invités, du personnel et du public, il est indéniable que

l'annulation de la saison a eu des répercussions financières importantes pour nous, en tant qu'organisation, ainsi que pour nos organisations partenaires, les personnes et les entreprises dont les emplois et les moyens de subsistance dépendent de l'industrie des croisières.

Il est encourageant de constater qu'un grand nombre des employés de Ceres qui travaillent habituellement au terminal de croisière de Canada Place utilisent actuellement leurs compétences pour gérer le flux de personnes afin de faciliter le processus d'enregistrement à l'appui du programme provincial de vaccination COVID. Pour ceux d'entre nous qui ont reçu leur vaccination à la Place du Canada, il était agréable de voir leurs visages familiers!

Les personnes qui composent notre communauté portuaire sont aussi ingénieuses que résistantes.

Merci donc à tous les terminaux, aux locataires du port et aux partenaires de la chaîne d'approvisionnement pour tout ce qu'ils ont fait pour que les échanges commerciaux du Canada se poursuivent pendant cette période critique.

Les succès de l'année dernière n'auraient pas été possibles sans vous.

Travaux de l'autorité portuaire en 2020

En ce qui concerne le travail clé de l'autorité portuaire en 2020, je suis fier de dire que malgré les nombreux défis de l'année, nous avons eu de nombreuses réalisations notables.

J'en soulignerai quelques-unes dans le cadre des trois piliers de notre vision visant à faire du Port de Vancouver le port le plus durable au monde.

Pilier n° 1 : le commerce

Commençons par notre travail visant à assurer la prospérité économique grâce au commerce.

Comme en 2019, nous nous sommes concentrés l'année dernière sur l'avancement de l'infrastructure propice au commerce, tant au port que dans l'ensemble de la porte d'entrée.

En août, nous avons inauguré le nouveau centre de transit pour camions à Delta, qui peut accueillir jusqu'à 140 camions.

Cette installation permettra de répondre aux préoccupations de longue date en matière de sécurité routière le long de Deltaport Way et fait partie d'une série de projets visant à améliorer le mouvement des conteneurs à l'entrée et à la sortie de Roberts Bank, tout en réduisant l'impact de la croissance du commerce dans la communauté de Delta.

Dans le même ordre d'idées, nous avons constaté des progrès significatifs dans la construction du projet d'expansion Centerm dirigé par l'autorité portuaire.

Malgré la pandémie, le développement et la construction de ce projet ont continué à avancer, tout en respectant les mesures strictes de santé et de sécurité mises en place pour assurer la sécurité et la santé de tous.

Notre plus grand projet à ce jour, le projet d'expansion de Centerm, a permis à de nombreuses personnes de conserver leur emploi et de subvenir aux besoins de leur famille pendant la période de l'incertitude économique de 2020, tout comme d'autres projets menés en partenariat dans le système portuaire.

Nous avons également fait avancer notre autre grand projet de capacité de conteneurs, le projet de terminal 2 de Roberts Bank à Delta, qui permettra d'augmenter considérablement la capacité de transport de conteneurs du port de Vancouver.

En août dernier, le ministre de l'environnement et du changement climatique nous a demandé plus d'informations sur le projet avant que le gouvernement ne prenne sa décision.

Nous avons l'intention de soumettre ces informations cet été et nous espérons qu'une décision pourra être prise peu de temps après.

Il s'agit d'un projet d'importance nationale qui, s'il est réalisé, permettra de répondre à la croissance et d'offrir la capacité dont le Canada a besoin alors que la demande de marchandises expédiées par conteneurs, à l'importation et à l'exportation, continue de croître.

En ce qui concerne la croissance, nous avons actuellement des projets d'infrastructure d'une valeur de plus d'un milliard de dollars que nous menons, avec nos partenaires, dans le Lower Mainland.

Ces projets sont conçus pour soutenir la capacité commerciale dans toute la région en rendant la circulation des marchandises plus efficace.

Ils permettent également de réduire l'impact du commerce sur les communautés locales en s'attaquant à la congestion du trafic et en réduisant les émissions.

Pilier n° 2 : Environnement

En ce qui concerne notre deuxième pilier, à savoir le maintien d'un environnement sain, nous avons assisté en 2020 à l'expansion de notre programme d'envergure mondiale Enhancing Cetacean and Habitat Observation - ou programme ECHO, en abrégé - ainsi que des taux de participation record de l'industrie à deux de ses initiatives de ralentissement volontaire.

Dans un effort continu pour étudier l'impact du bruit sous-marin sur les orques résidentes du sud, l'équipe du projet a ajouté un troisième ralentissement volontaire au Swiftsure Bank.

Selon les statistiques de fin d'année 2020 du programme ECHO, ces initiatives ont permis une réduction de 50 % de l'intensité sonore dans les zones de ralentissement - c'est fantastique à voir.

Nous avons également mené à bien deux initiatives environnementales importantes l'année dernière ;

Le premier est l'achèvement du projet de restauration marine de Maplewood à North Vancouver, au cours duquel près de 230 000 mètres cubes de sable ont été utilisés pour restaurer et élever le fond marin afin de créer un habitat propice à la vie marine.

La seconde a été l'achèvement d'une mise à jour complète de la stratégie de l'Alliance pour la pureté de l'air des ports du Nord-Ouest, élaborée en partenariat avec les ports de Seattle et de Tacoma et la Northwest Seaport Alliance afin de réduire les émissions liées aux ports dans le bassin de Georgia-Puget Sound.

Pilier n° 3 : les communautés

Pour finir, parlons de notre travail visant à favoriser l'épanouissement des communautés.

L'année 2020 a certainement mis en évidence la valeur des communautés qui s'unissent pour se soutenir mutuellement.

Les défis posés par la pandémie ont nécessité un certain nombre de solutions créatives en ce qui concerne nos activités de sensibilisation auprès des communautés et des populations autochtones.

Nos équipes se sont rapidement adaptées au nouveau monde virtuel en déplaçant un grand nombre de nos événements publics les plus importants, comme la fête du Canada à la Place du Canada, Noël à la Place du Canada et la Journée mondiale de la mer, à un format en ligne.

Il en va de même pour notre travail d'engagement communautaire et indigène.

Bien que nous sachions que l'engagement avec la communauté dans un cadre virtuel n'offre pas nécessairement la même dynamique que celle d'une rencontre et d'une discussion en personne, nous sommes incroyablement reconnaissants à nos participants pour leur patience et leur compréhension, car nous avons tous dû nous adapter à cette nouvelle façon de partager et de collaborer. Dans certains cas, nous avons constaté que nous étions en fait en mesure de nous engager avec plus de membres de la communauté que nous n'avions pu le faire auparavant avec les méthodes traditionnelles d'engagement en personne !

Conclusion

Ce n'est là qu'un petit aperçu du travail considérable que nous avons accompli l'année dernière.

Pour couronner le tout, le Port de Vancouver fait preuve de résilience malgré la pandémie et d'autres défis.

Les projets d'infrastructure portuaire et le travail dévoué de la communauté portuaire et de ses partenaires jouent un véritable rôle dans la reprise économique de cette région et dans le maintien de la compétitivité du Canada sur la scène internationale.

Je vous invite à en savoir plus sur notre travail dans notre rapport 2020 sur le développement durable lorsqu'il sera mis en ligne à l'adresse suivante PortVancouver.com/SustainabilityReport.

J'aimerais maintenant inviter notre directeur financier, Victor Pang, à vous présenter nos résultats financiers pour 2020.