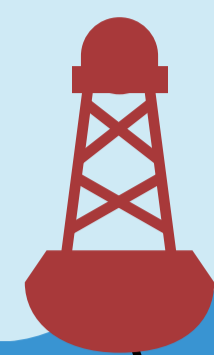
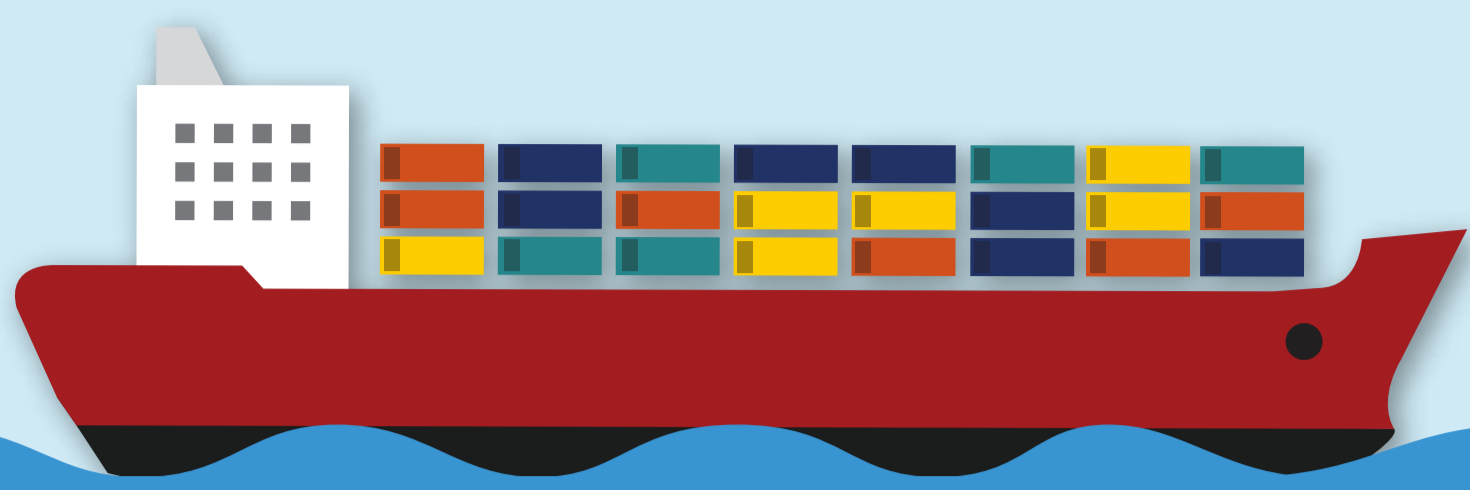


Le programme ECHO : Dix ans de collaboration pour créer des océans plus calmes pour les baleines en danger



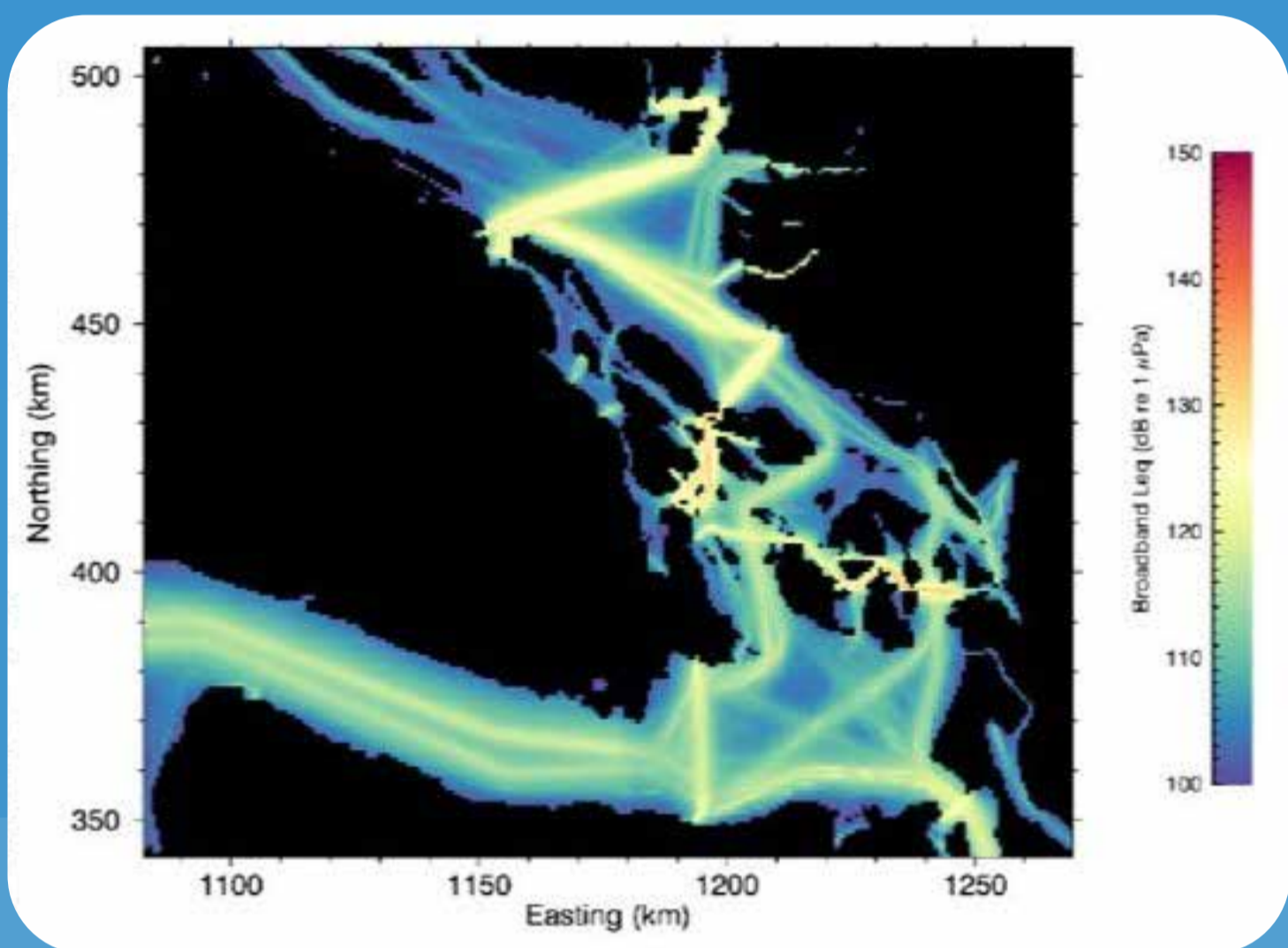
L'administration portuaire Vancouver-Fraser lance le programme ECHO (Enhancing Cetacean Habitat and Observation) afin de mieux comprendre et de réduire l'impact du trafic maritime commercial sur les baleines en voie de disparition.

Un groupe de travail consultatif est constitué de personnes issues de l'industrie du transport maritime, du gouvernement, des communautés autochtones et des groupes environnementaux.



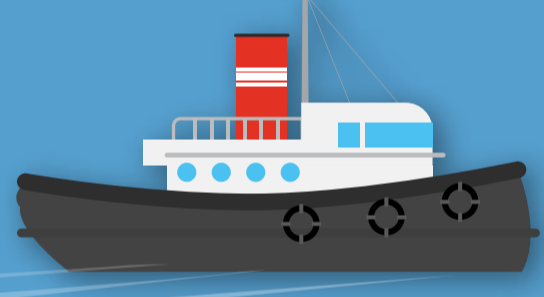
Première réunion du groupe de travail consultatif du programme ECHO

L'étude « Regional Ocean Noise Contributors » est achevée ; elle quantifie les contributions au bruit sous-marin de l'industrie de la navigation commerciale.



Carte thermique du bruit sous-marin au large de la côte de la Colombie-Britannique

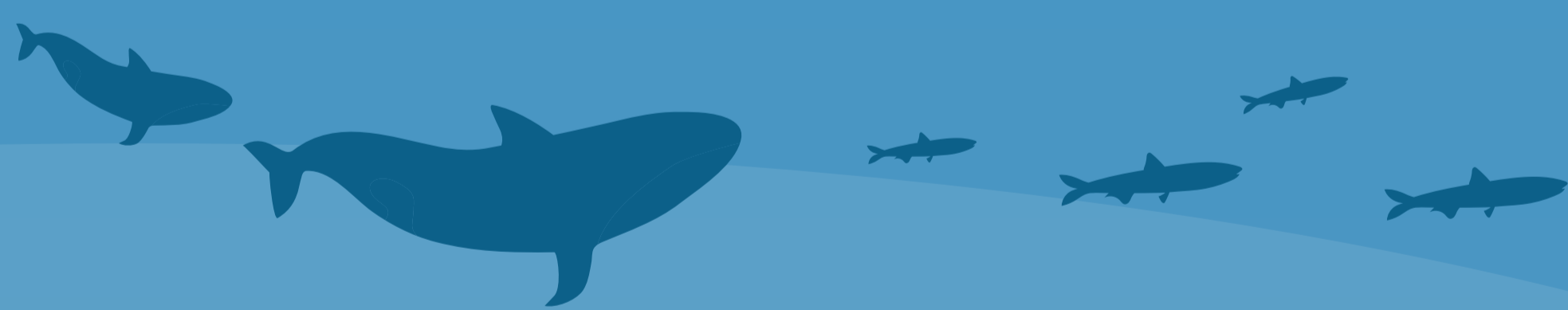
Le programme ECHO lance une deuxième initiative volontaire dans l'habitat critique de l'orque : une modification de l'itinéraire des remorqueurs dans le détroit de Juan de Fuca.



Le programme ECHO étend son ralentissement volontaire dans le détroit de Haro à la passe de Boundary.

Le gouvernement du Canada et six partenaires de l'industrie maritime concluent un accord de conservation de cinq ans pour soutenir le rétablissement des orques résidentes du sud grâce à une participation continue au programme ECHO.

Le programme ECHO lance un deuxième ralentissement volontaire dans le couloir de navigation sortant au Swiftsure Bank.



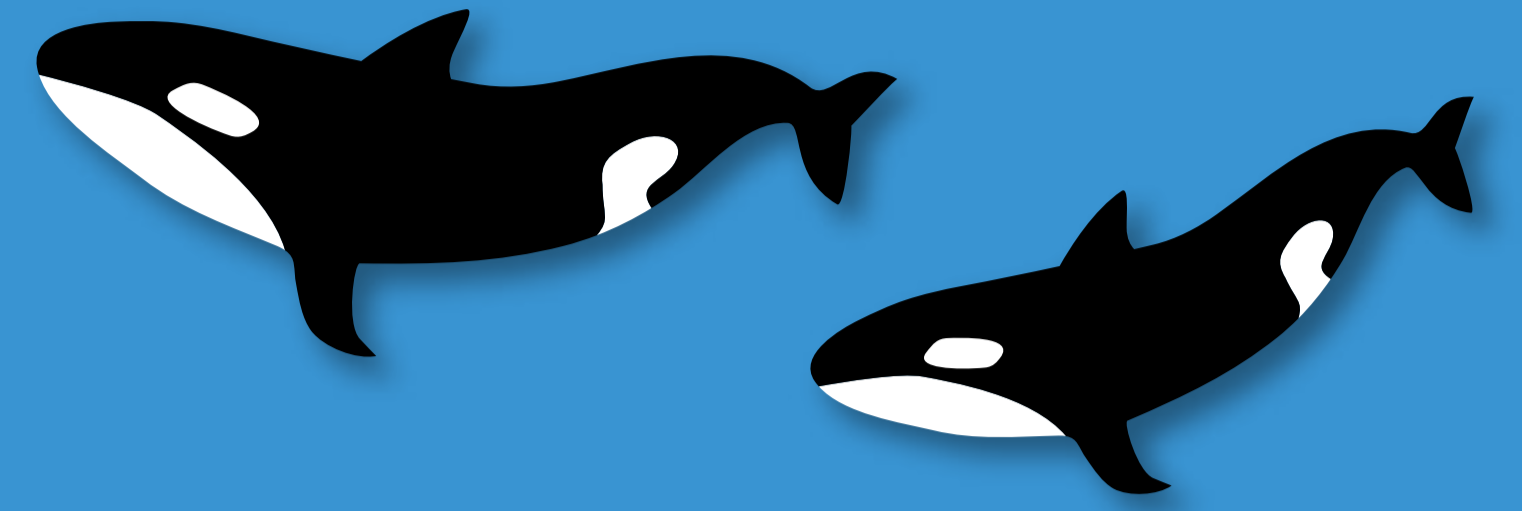
L'Organisation maritime internationale invite le programme ECHO à contribuer à l'élaboration de ses lignes directrices révisées pour la réduction du bruit sous-marin.



Krista Trounce, responsable de la recherche du programme ECHO, avec des collègues de Transport Canada à l'Organisation maritime internationale.

Le gouvernement du Canada et les partenaires de l'industrie maritime prolongent l'accord de conservation pour cinq années supplémentaires, renouvelant ainsi leur engagement à réduire les menaces que la navigation commerciale fait peser sur les orques résidentes du sud, en participant au programme ECHO.

2014



2015

Une station d'écoute sous-marine est installée sous les voies de navigation commerciale dans le détroit de Géorgia pour mesurer les niveaux de bruit sous-marin des navires qui passent dans la zone.



Installation d'une station d'écoute sous-marine au fond de l'océan

2016

2017

Le programme ECHO lance son premier essai de ralentissement volontaire des navires dans le détroit de Haro. Au cours de la période d'essai de deux mois, plus de 500 navires ont participé, réduisant l'intensité du bruit sous-marin d'environ 50 %.



Les baleines résidentes du Sud passent devant un navire commercial au large de la côte sud de la C.-B.

2018

2019



Carte des initiatives volontaires du programme ECHO (2024)

2020

2021

Le programme ECHO est reconnu comme l'un des « plus grands efforts coordonnés de réduction du bruit des navires » au monde par l'Agence européenne pour la sécurité maritime.

2022

En collaboration avec la tribu Makah et la Première nation Pacheedaht, le programme ECHO étend le ralentissement volontaire des navires au Swiftsure Bank pour inclure la voie de navigation entrante.

2023

Une nouvelle étude montre que les ralentissements du programme peuvent réduire d'un tiers le risque de collision avec les navires et d'un quart les émissions atmosphériques localisées.



2024

Les signataires et les conseillers du programme ECHO se réunissent après la signature de l'accord de conservation étendu visant à soutenir le rétablissement de l'orque résident du Sud.