

Résumé quotidien de la superficie à quai des conteneurs ferroviaires de marchandises importées

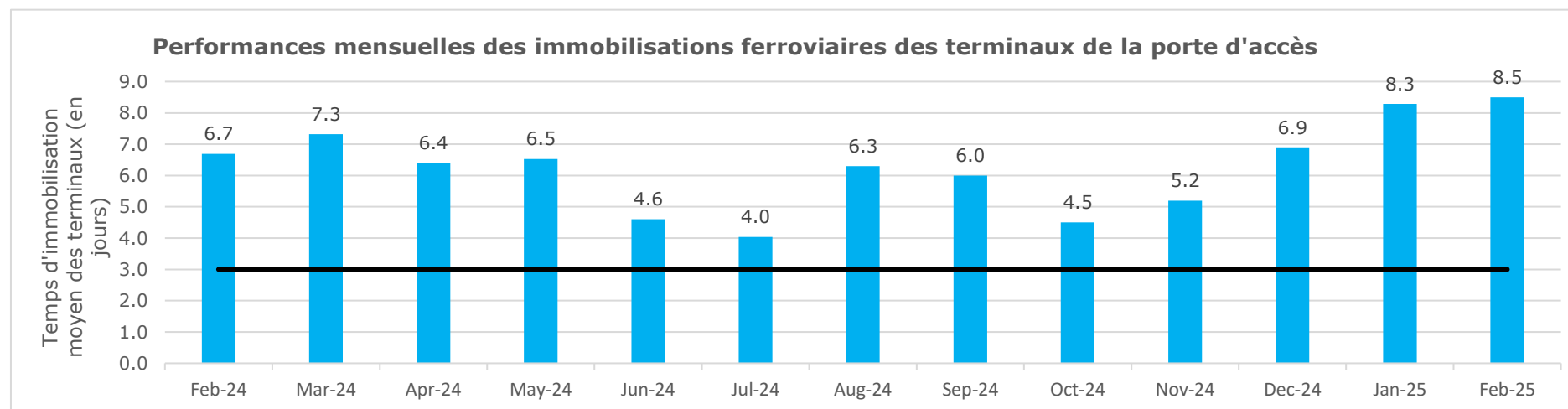
25 mars, 2025

	CP	CN	Terminal
Vanterm	27,984	41,118	69,102
Centerm	40,524	16,616	57,140
Deltaport	95,222	69,861	165,083
FSD		62,948	62,948
Superficie à quai totale*	163,730	190,543	354,273

Importations prévues en EVP		
Semaine du	Nombre d'escales	EVP
17-Mar	11	38,035
24-Mar	14	45,587
31-Mar	15	47,294

État*	Définition
VERT	0 à 3 jours à quai
JAUNE	3 à 5 jours à quai
ROUGE	5 à 7 jours à quai
NOIR	Plus de 7 jours à quai

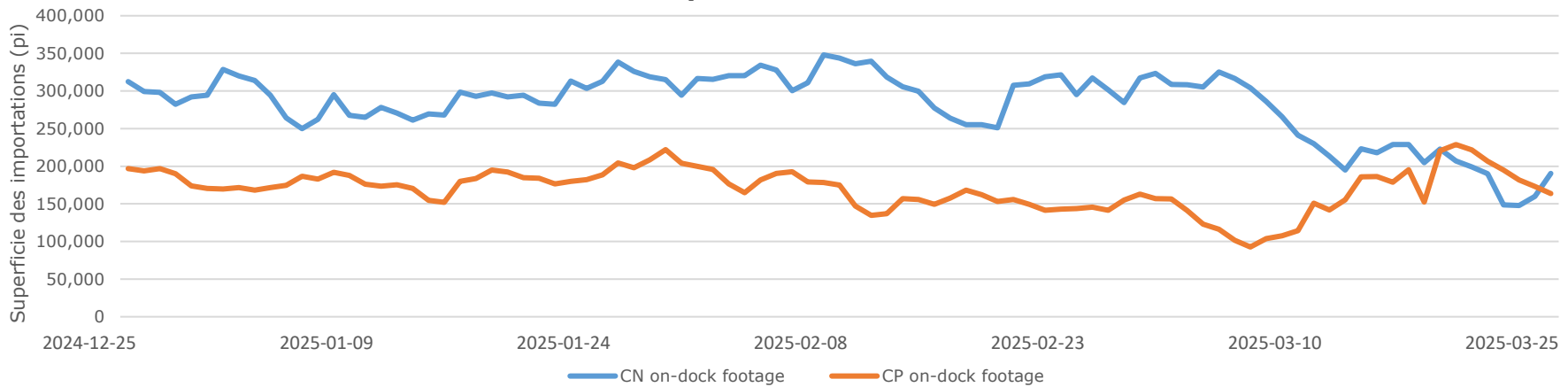
*Estimation du temps (en jours) des stocks à quai sur la base des temps d'immobilisation des navires fournis par les terminaux



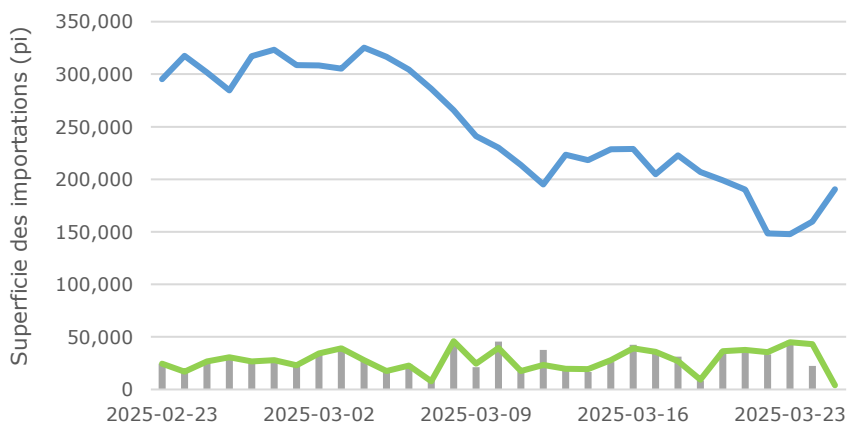
Remarque : Les temps d'immobilisation au niveau de la porte d'accès sont mesurés sur la base des trajets effectués uniquement. Les conteneurs qui restent à quai ou qui sont en transit ne sont pas inclus dans cette mesure.



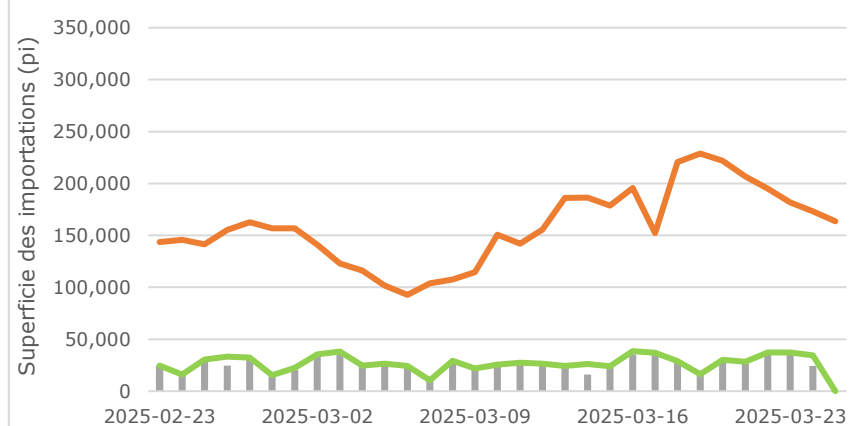
Porte d'accès – superficie à quai des conteneurs ferroviaires de marchandises importées



Porte d'accès – CN

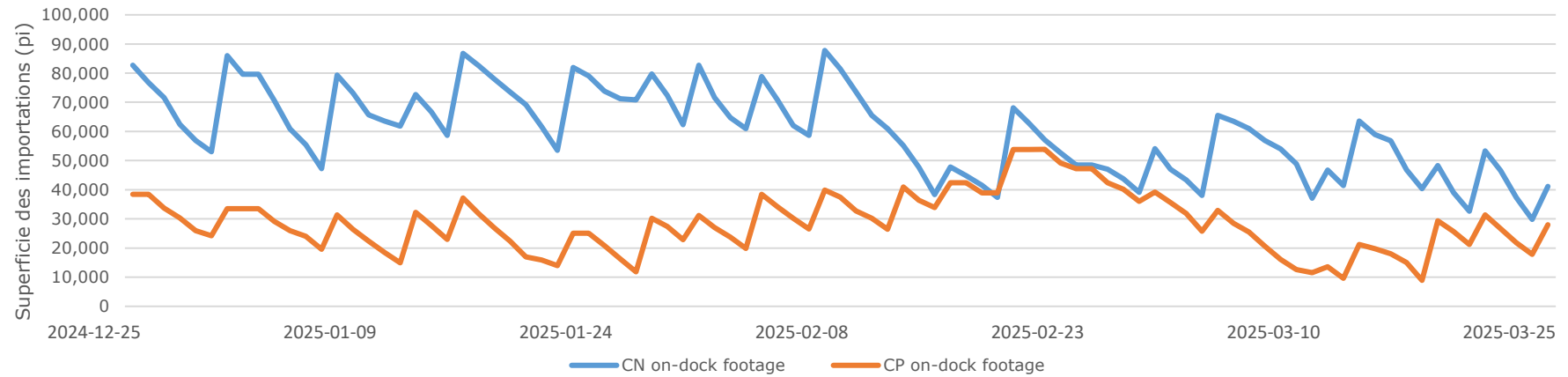


Porte d'accès – CP

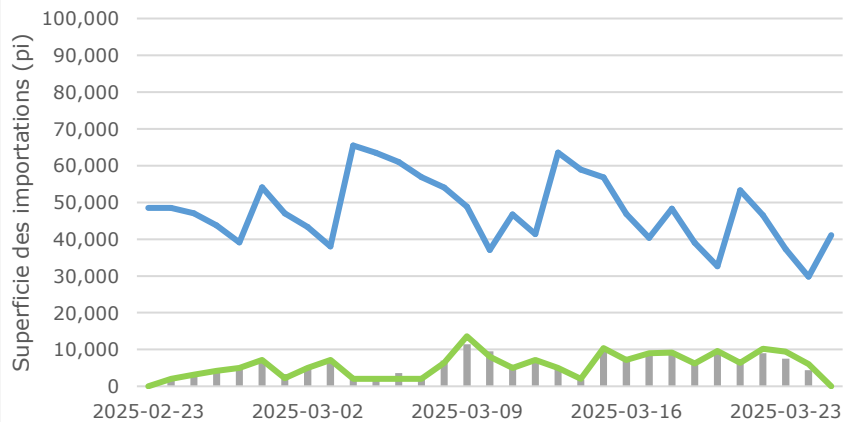




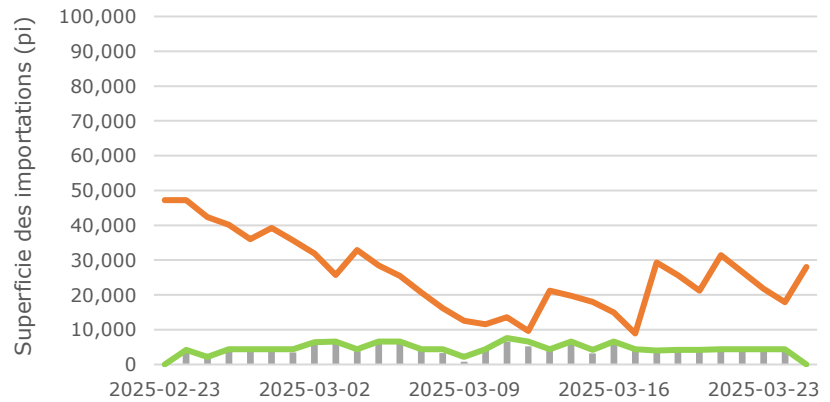
Vanterm – superficie à quai des conteneurs ferroviaires de marchandises importées



Vanterm - CN



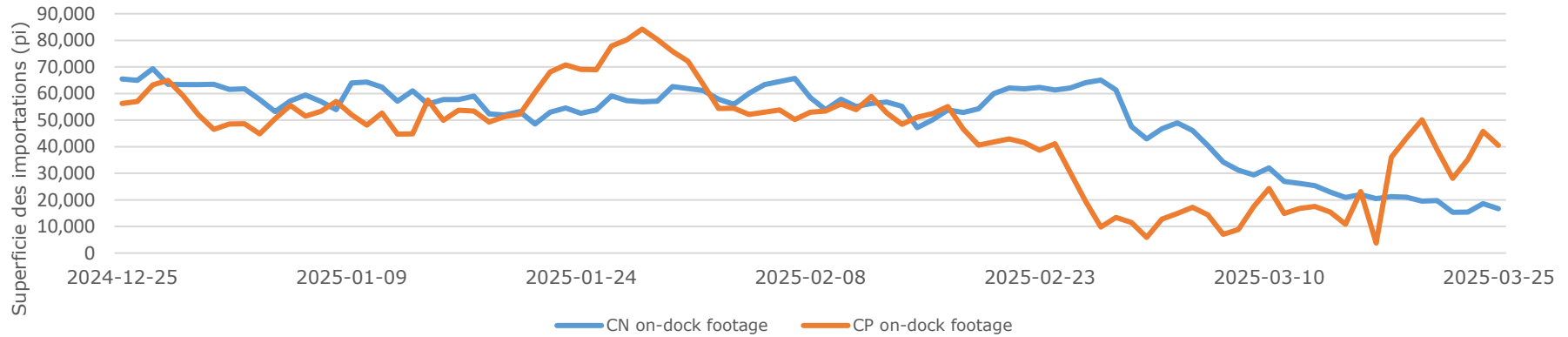
Vanterm - CP



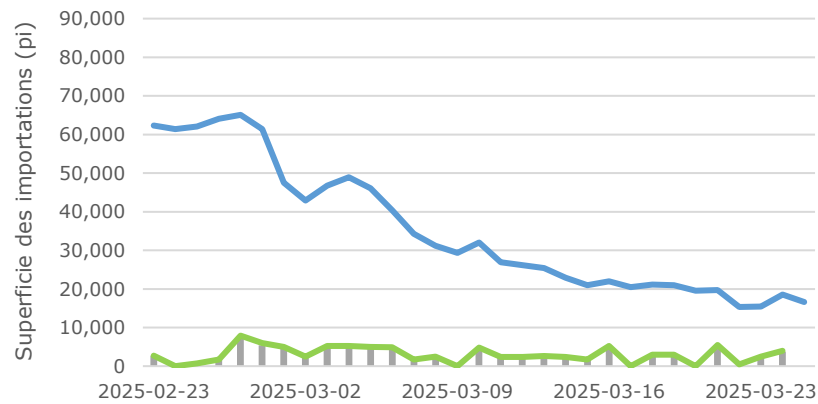
— CN on-dock footage — CP on-dock footage — Actual Production — Planned



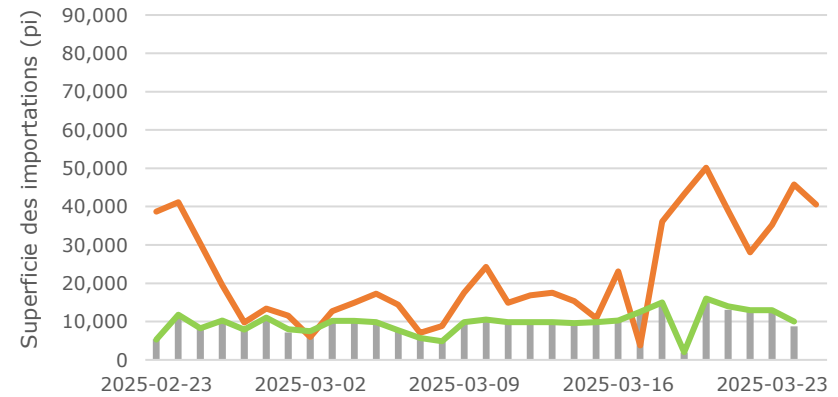
Centerm – superficie à quai des conteneurs ferroviaires de marchandises importées



Centerm- CN

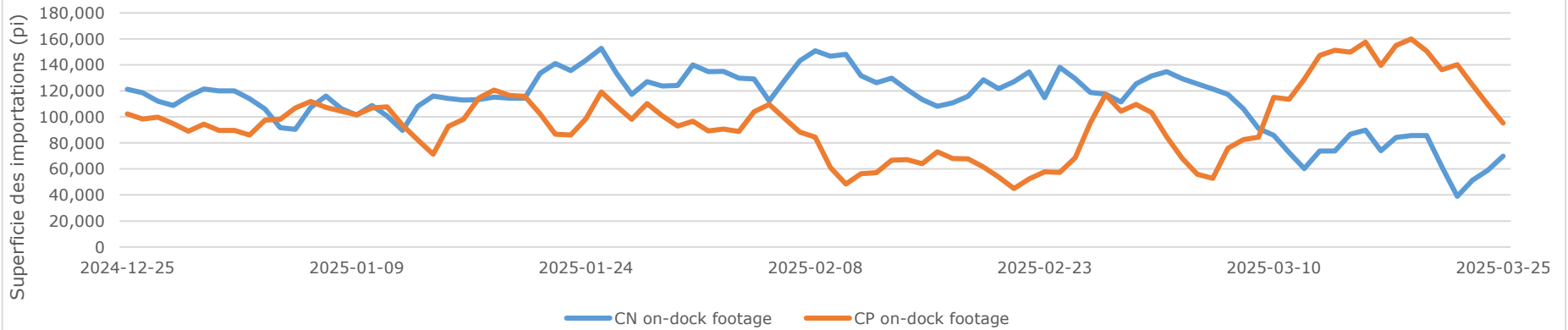


Centerm- CP

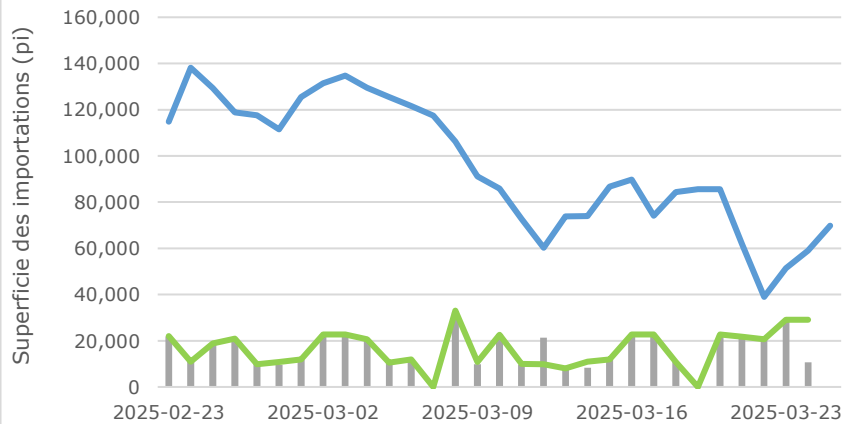




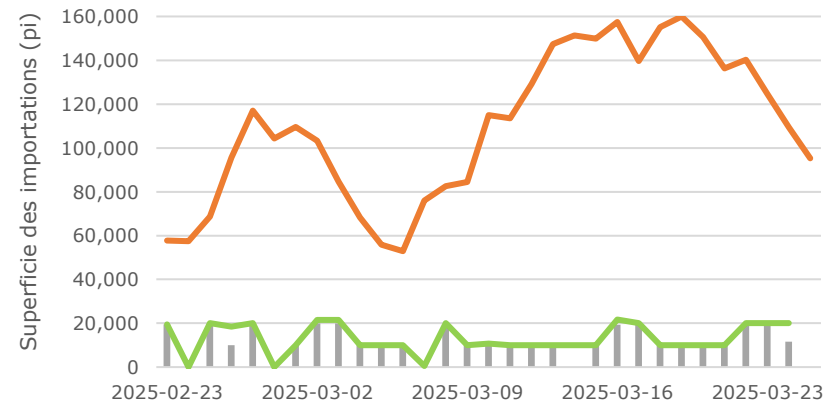
Deltaport – superficie à quai des conteneurs ferroviaires de marchandises importées



Deltaport - CN



Deltaport - CP





FSD – superficie à quai des conteneurs ferroviaires de marchandises importées

